

The background of the slide features a silhouette of a construction site at sunset. On the left, a large tower crane stands prominently. In the foreground, two construction workers wearing hard hats are silhouetted against the bright, low sun, appearing to be in conversation. Another crane is visible in the distance. The sky is a mix of blue and orange. A large, semi-transparent blue geometric shape overlaps the right side of the image, serving as a background for the title text.

# Страхование защита в сделках проектного финансирования

Октябрь 2022

**Страхование** является основным (а в отсутствии регресса или иного обеспечения по проекту – единственным) инструментом передачи риска реализации маловероятных событий, несущих катастрофические последствия для инвестиционного проекта

## Преимущества страхования:

- ✓ привлечение страхового капитала для компенсации убытков проекта или действующего предприятия;
- ✓ усиление кредитного профиля сделки проектного финансирования;
- ✓ несопоставимая стоимость альтернативных инструментов (при их наличии) покрытия переданных в страхование рисков (например, гарантии спонсора);
- ✓ снижение неопределенности в реализации проекта, финансовом планировании деятельности предприятия на оперфазе;
- ✓ управление рисками проекта при поддержке профессионального участника рынка.

## 1 Страхование инвестиционной фазы

### I. СТРАХОВАНИЕ СМР (CAR / EAR)

Страхование на базе «от всех рисков» (включая все постоянные или временные строительные, монтажные, пусконаладочные работы и испытания, технику, оборудование и материалы).  
В том числе страхование гарантийного периода.

### II. СТРАХОВАНИЕ ГО ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (TPL INSURANCE)

Риски нанесения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при производстве СМР.

### III. СТРАХОВАНИЕ УБЫТКОВ, В СВЯЗИ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ / ВВОДА ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (DSU)

Риск потери прибыли, вследствие переноса сроков ввода объекта в эксплуатацию как результат страхового события на площадке.

### IV. СТРАХОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ (CARGO / MARINE DSU):

- Риски повреждения и / или потери грузов в процессе их перевозки;
- Риски потери прибыли, вследствие переноса срока ввода объекта в эксплуатацию как результат гибели груза.

### V. СТРАХОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ И СТРОИТЕЛЕЙ

и др.

Инвестиционная фаза

## 2 Страхование операционной фазы

### I. СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА (PD)

Страхование производственных активов, сырья и запасов, машин и оборудования от поломок

### II. СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕРЫВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (BI)

Страхование потери выручки, страхование постоянных расходов

### III. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Общая гражданская ответственность, ответственность товаропроизводителя + отзыв продукции, экологическое страхование, ответственность директоров (D&O)

### IV. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛА

Медицинское страхование, несчастные случаи, пенсионное страхование, ответственность работодателя

### V. ПРОЧИЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ

Страхование грузоперевозок, страхование дебиторской задолженности, автострахование, обязательные виды страхования

и др.

Операционная фаза

Инвестиционная фаза до финансового закрытия / после финансового закрытия

Операционная фаза

## Консультант по страхованию инициатора проекта

- сопровождение клиента
- программа страхования
- сюрвейерский отчет
- тестирование и подтверждение схемы страхования
- договоры страхования и перестрахования
- организация страхования и перестрахования

## Консультант кредиторов по страхованию

- Отчет по рискам для кредиторов
- DD Программы страхования
- сопровождение кредиторов по вопросам страхования

- организация страхования и перестрахования
- тестирование доступности страхования и подтверждение схемы
- уточнение Программы страхования для имущества
- договоры страхования и перестрахования для операционной фазы
- сюрвей (проведение, координация, контроль рекомендаций)

- DD работы и предложений Консультанта инициатора проекта
- актуализация Отчета по рискам для оперфазы
- сопровождение кредиторов

## совместно с Юридическим консультантом:

- экспертиза контрактов страховой защиты
- договоры залога / уступки контрактов страховой защиты
- положения (райдер) по страхованию в ДСК (виды и существенные условия страхования, взаимодействие сторон, обременение, кредиторские оговорки)
- DD договоров страхования и перестрахования для операционной фазы
- Сделки по обременению контрактов страхования

Страховая защита > **30** проектов – в соответствии со Стандартом

Страховые премии превысят **15 млрд руб.** (инвестиционная стадия)

Страхование **13** проектов уже полностью структурировано по Стандарту ВЭБ.РФ

СМР застраховано полностью - **5** проектов

Частично застрахованы (ранние работы, грузы) - **5** проектов

Защита полностью структурирована, стадия маркетинга сделок – **3** проекта

Оплачено премий:

~ **2** млрд руб.

Стоимость полностью застрахованных проектов составила ~**500 млрд руб.**

- изоляция рынка страхования и перестрахования
- сокращение возможностей страховать в иностранной валюте
- сокращение возможностей страхования предпринимательских рисков (DSU)
- специфика работы облигаторных емкостей РНПК у страховщиков
- законодательное требование о предложении не менее 50% риска в обязательную цессию РНПК
- усиление конкуренции страховщиков, эволюционно ведущее к развитию модели сострахования
- развивающиеся требования РНПК к вордингу контрактов
- адаптация института страховых брокеров