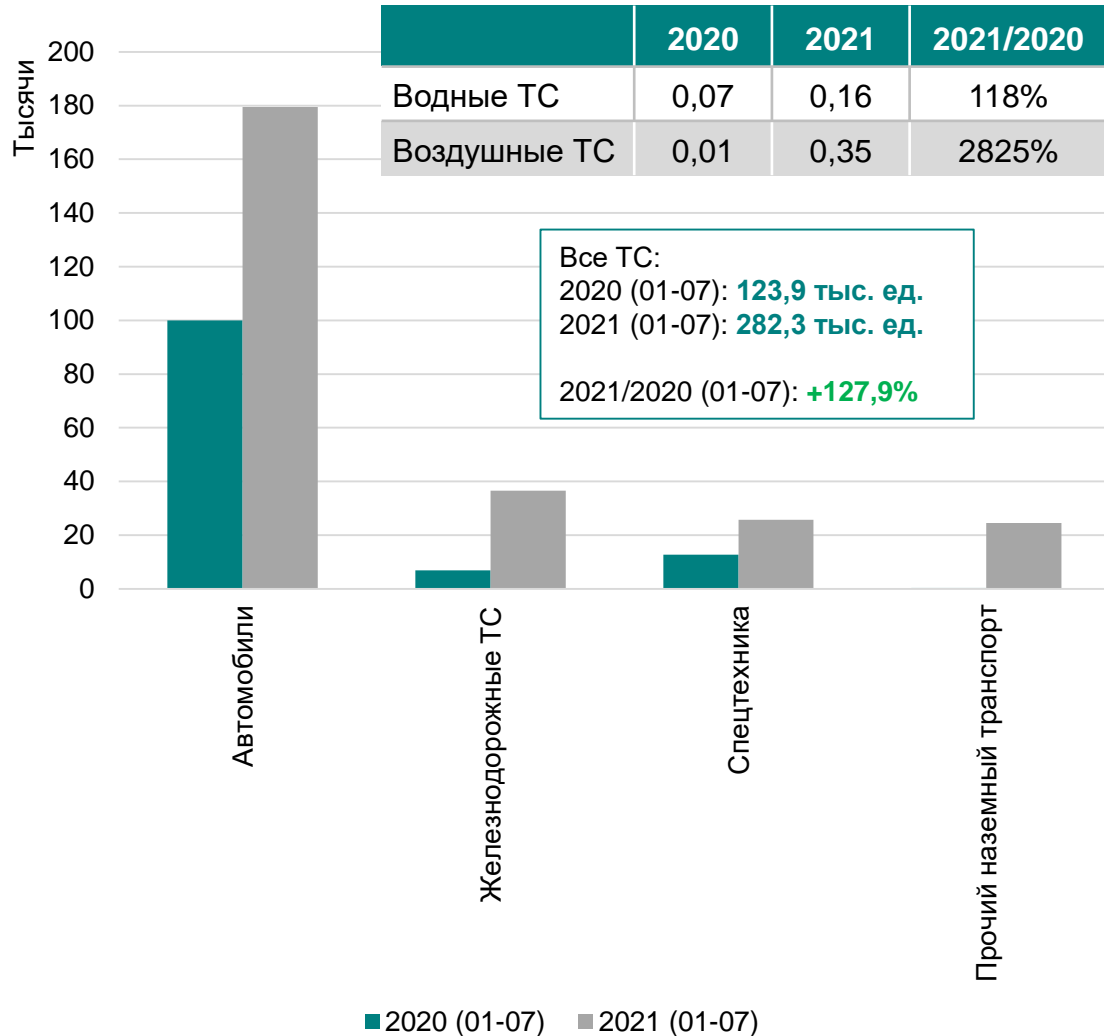
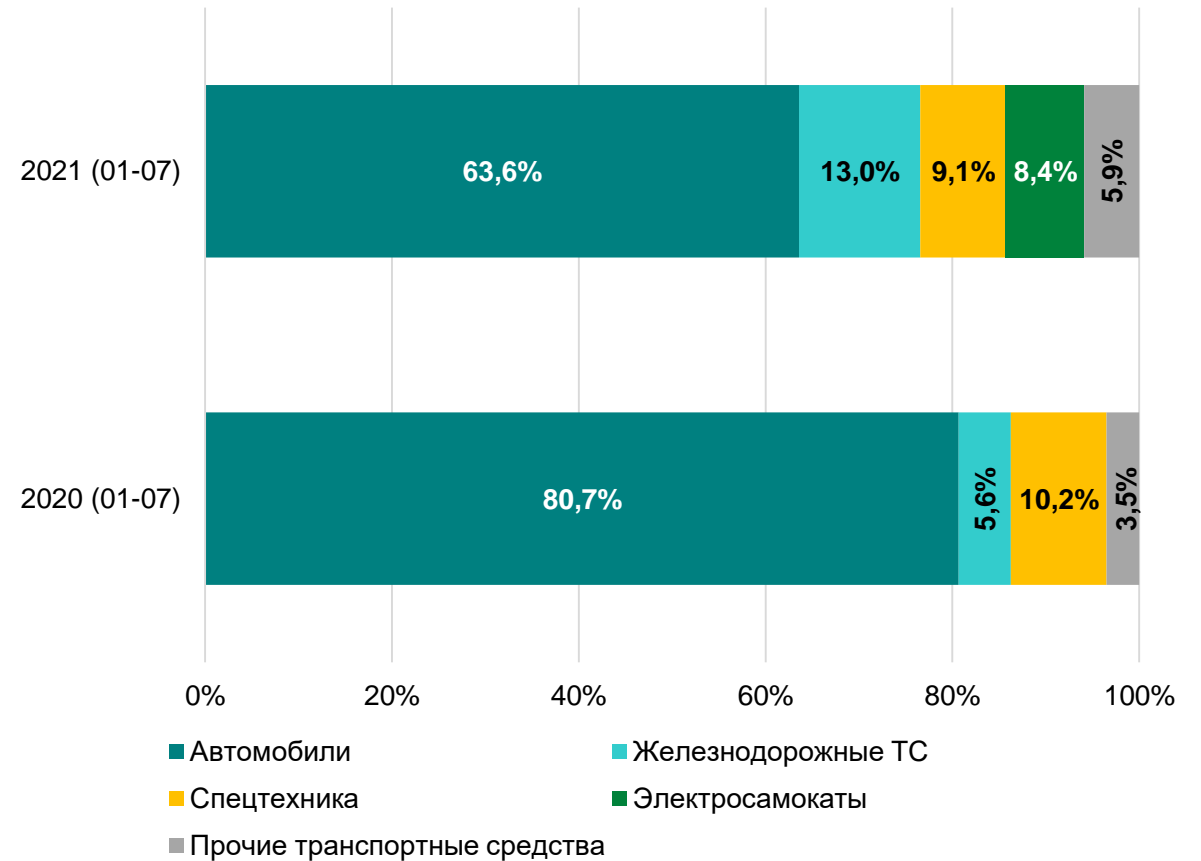


# **Рынок лизинга январь-июль 2021**

Автомобили в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.

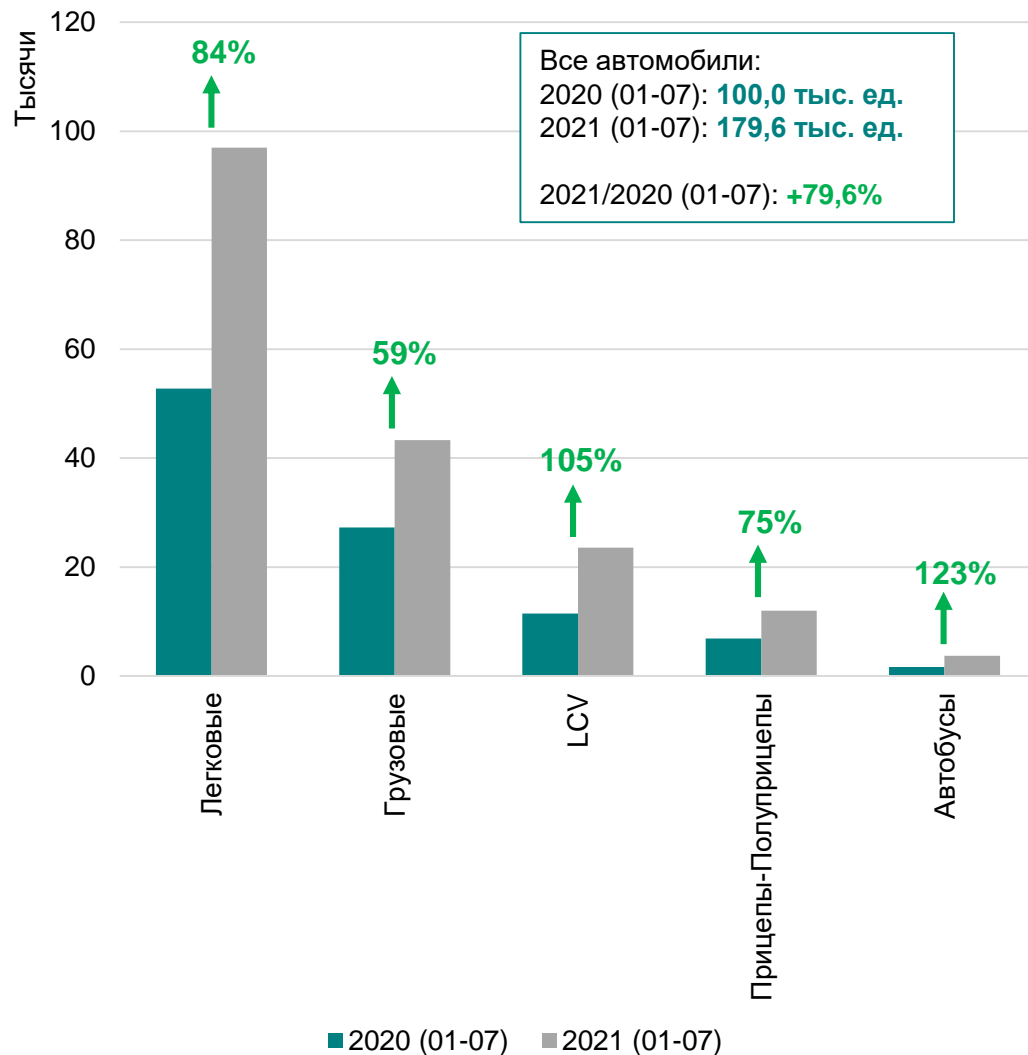


Доля типов транспортных средств в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.

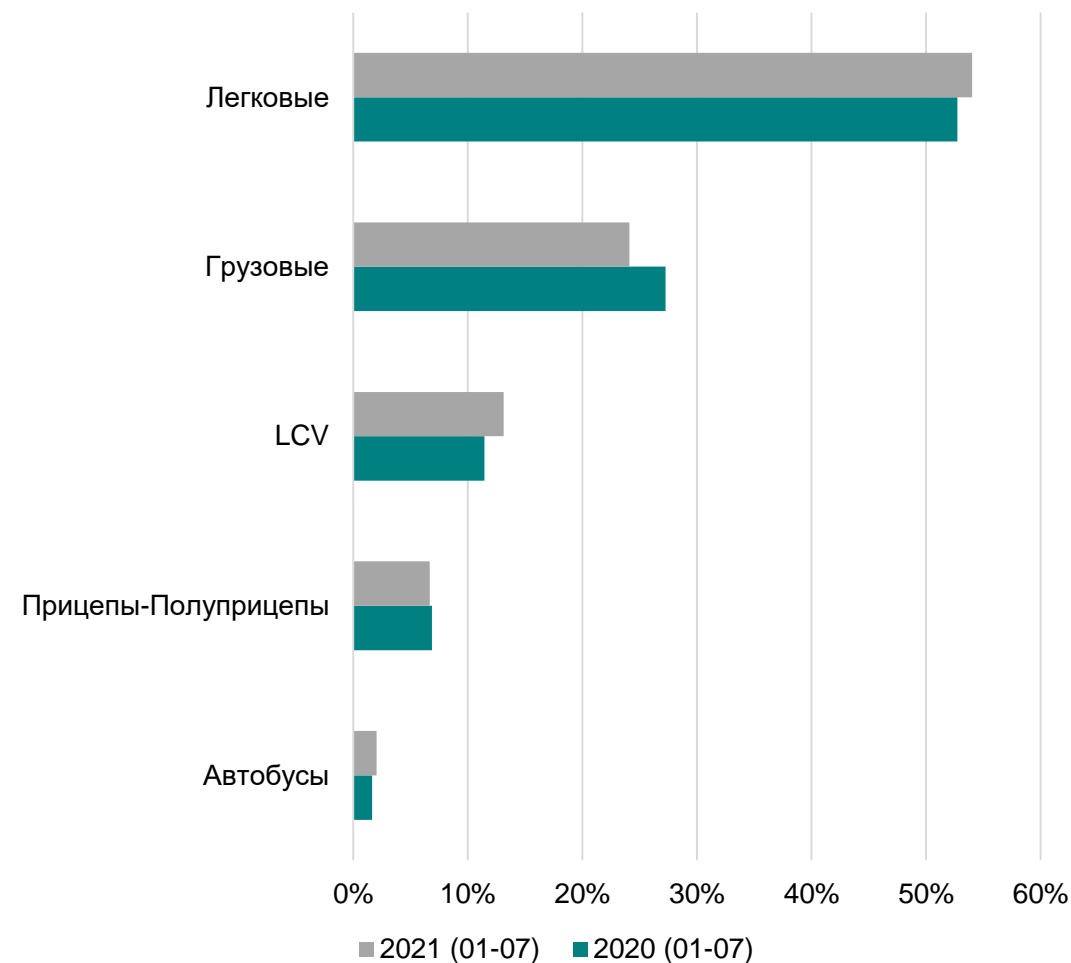


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Автомобили в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.

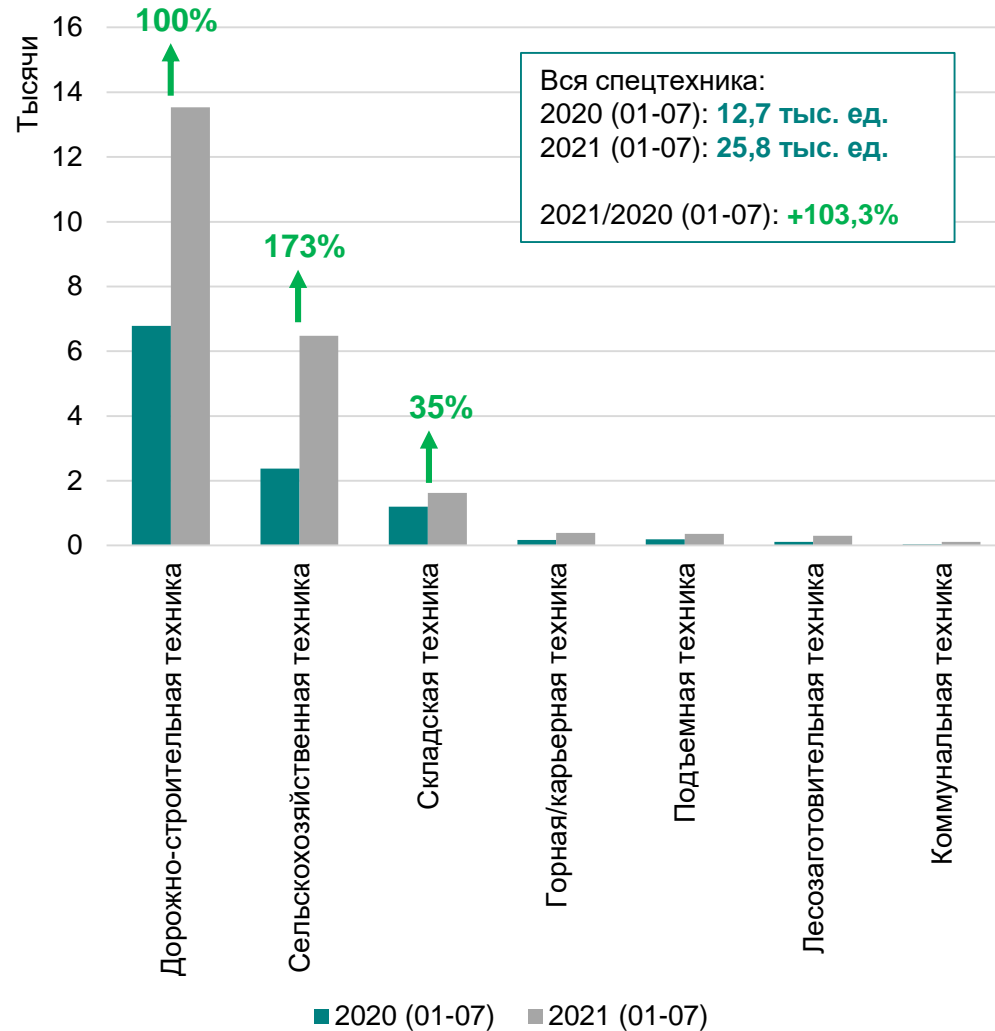


Доля типов автомобилей в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.



Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

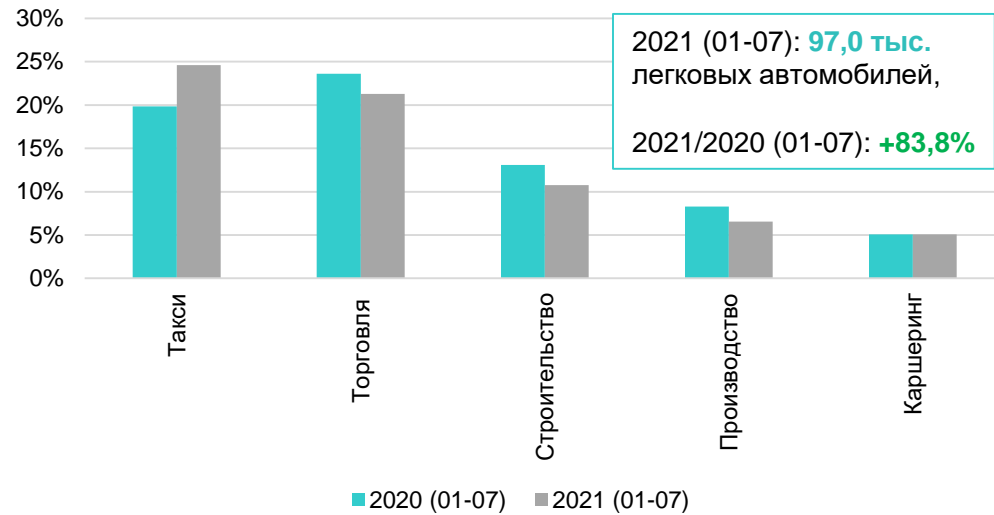
Спецтехника в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.



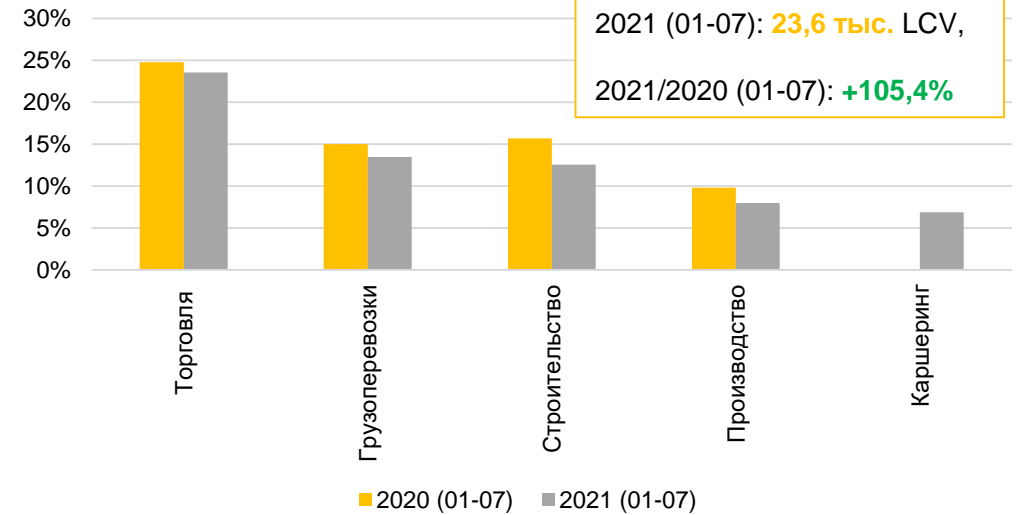
Доля типов спецтехники в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.



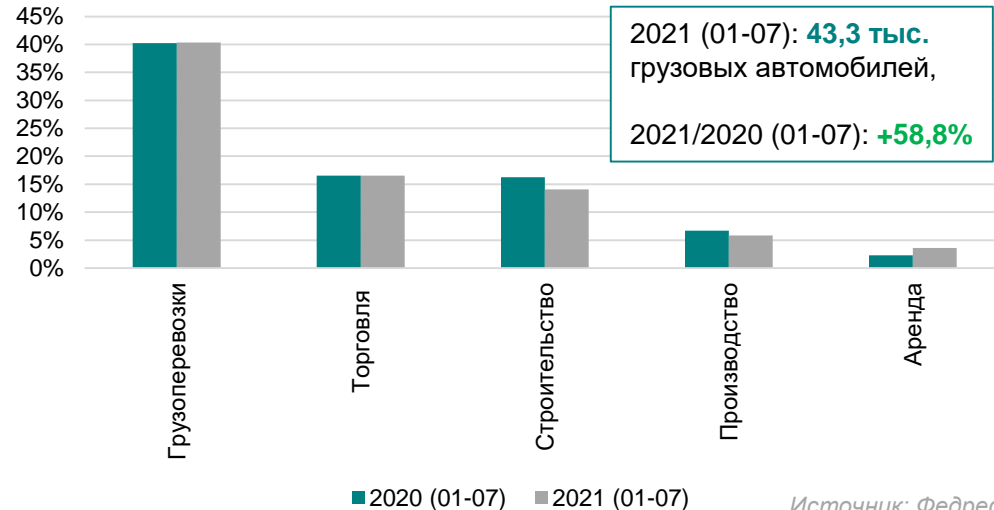
### Финансовый лизинг легковых автомобилей по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5



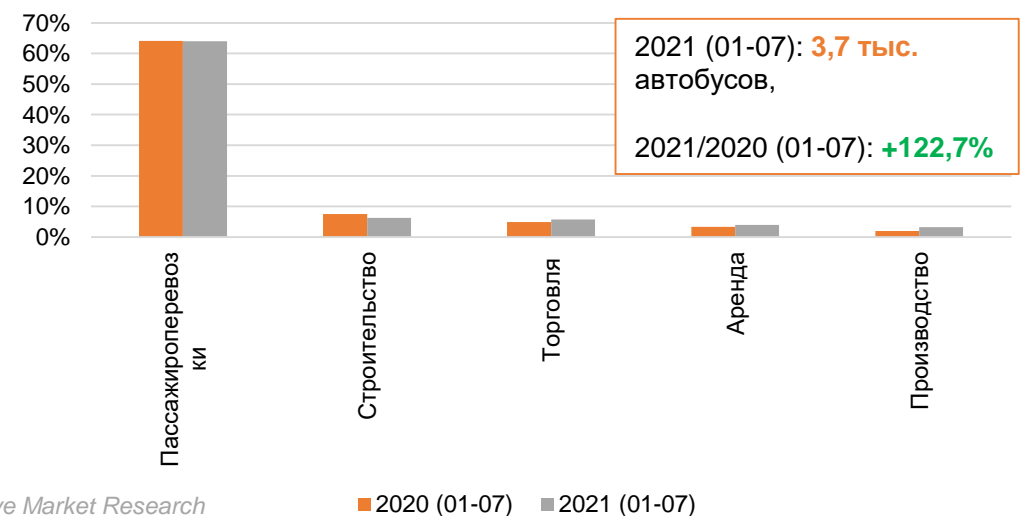
### Финансовый лизинг LCV по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5



### Финансовый лизинг грузовых автомобилей по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5

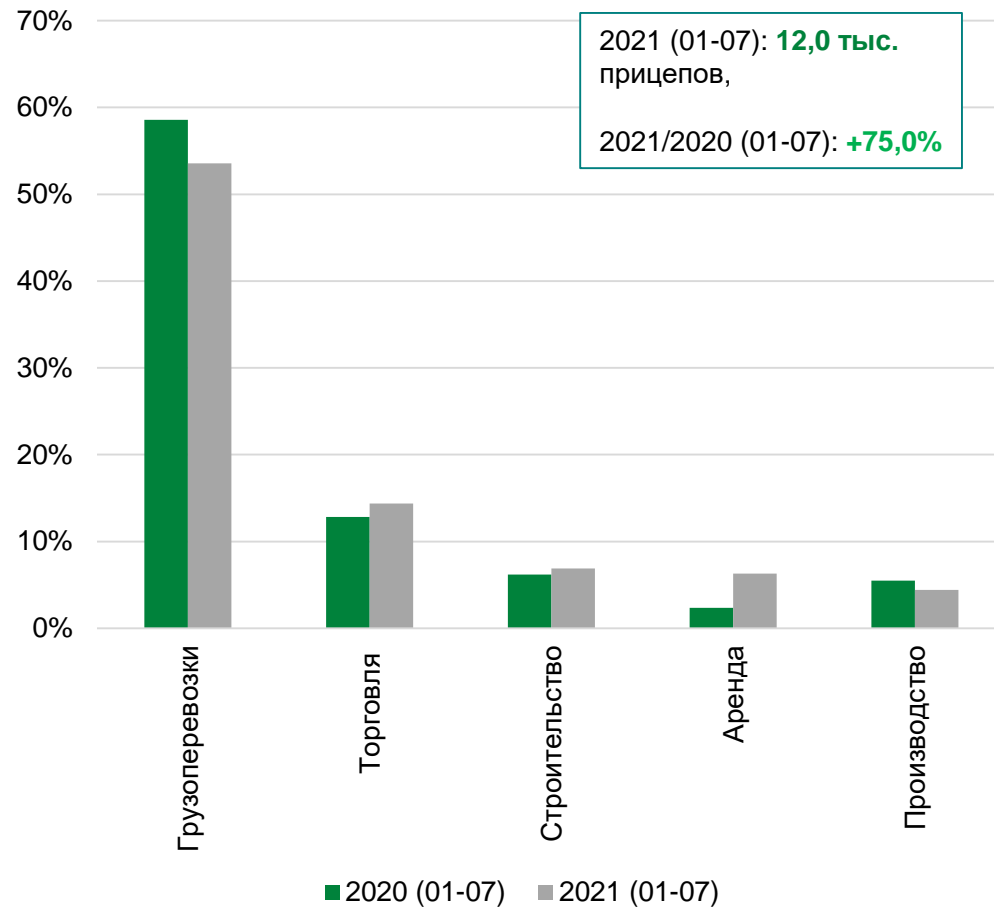


### Финансовый лизинг автобусов по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5

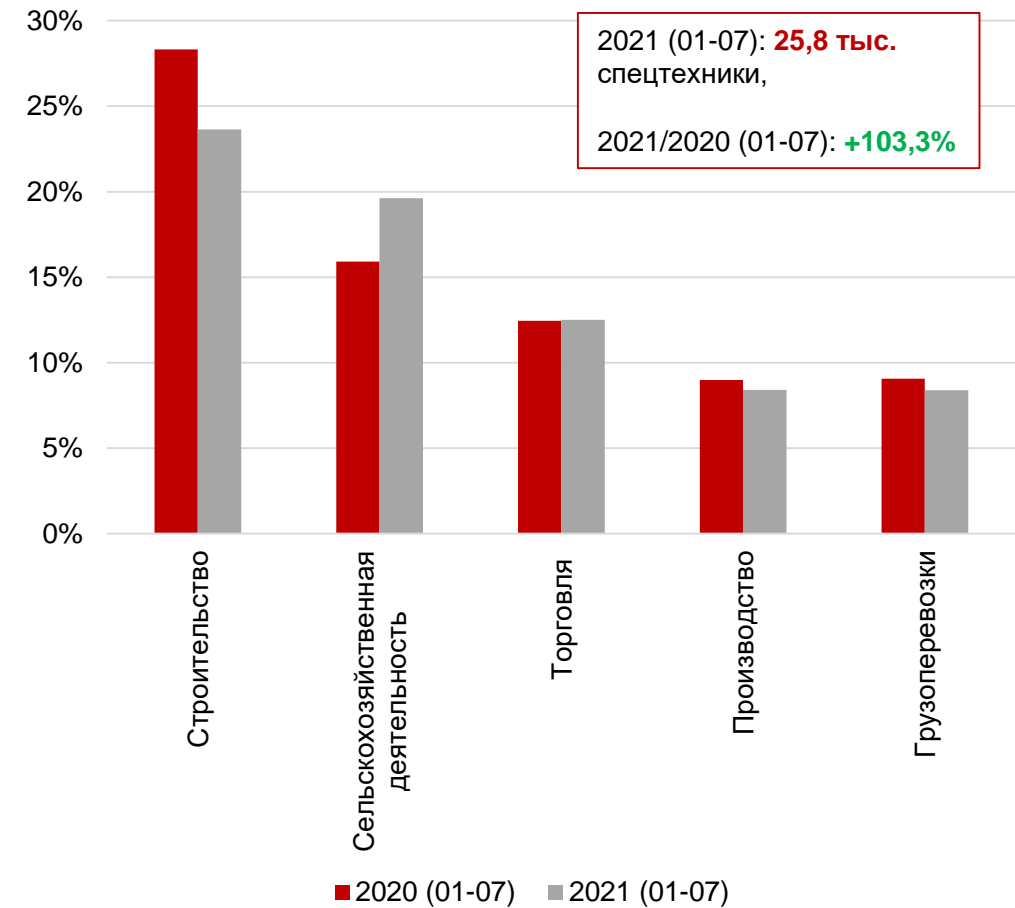


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

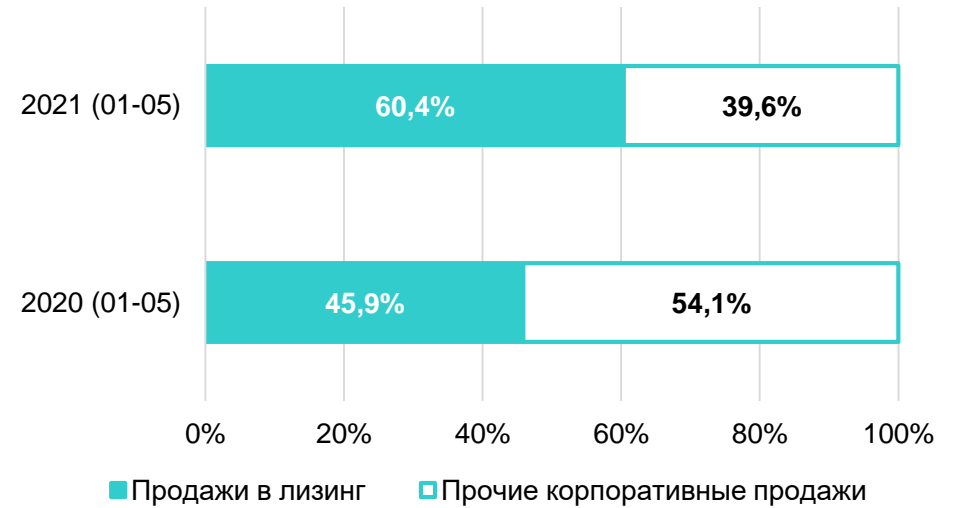
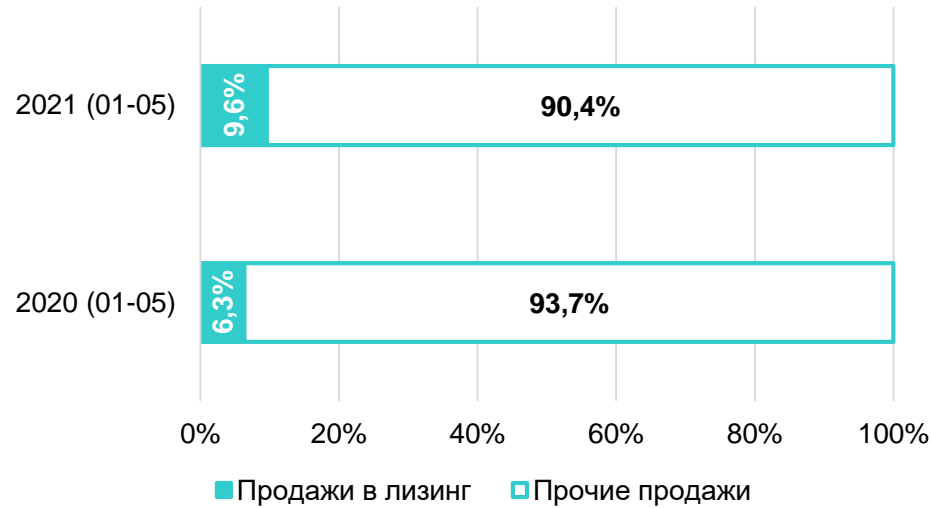
**Финансовый лизинг прицепов по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**



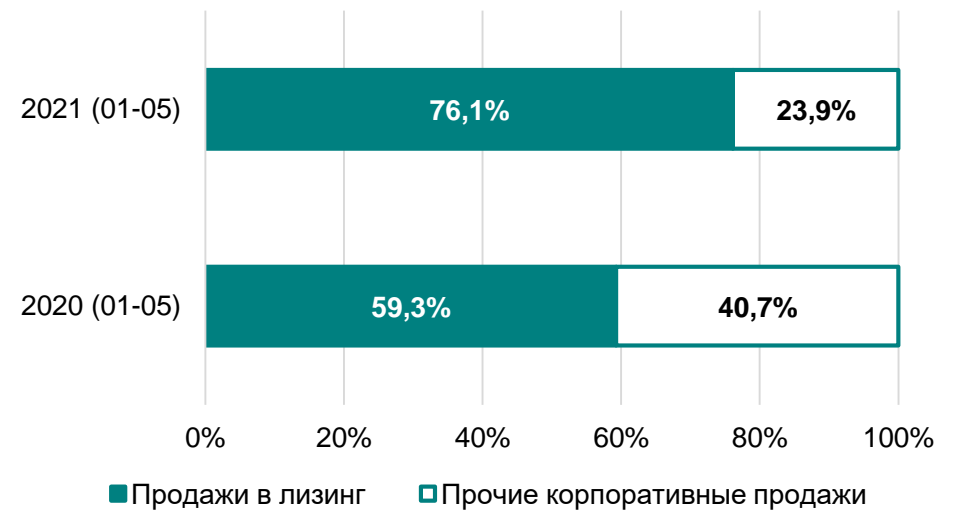
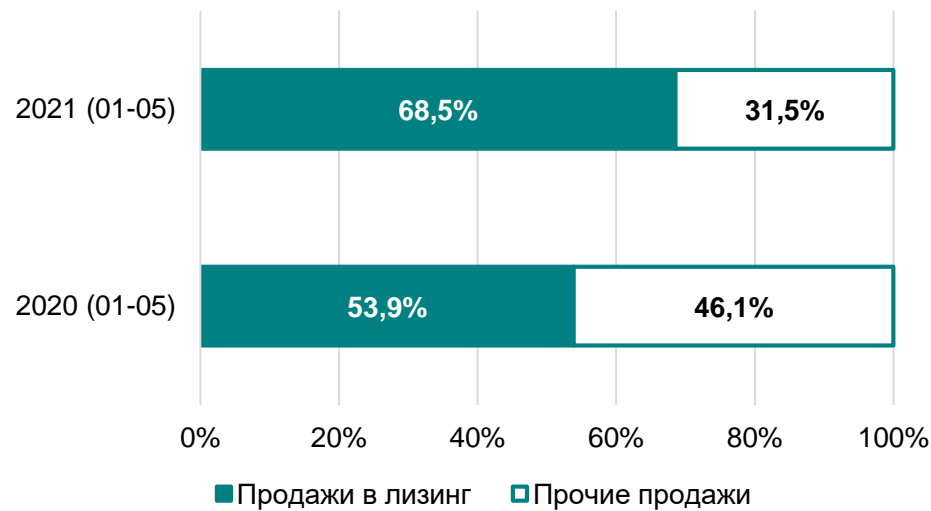
**Финансовый лизинг спецтехники по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**



## Легковые автомобили

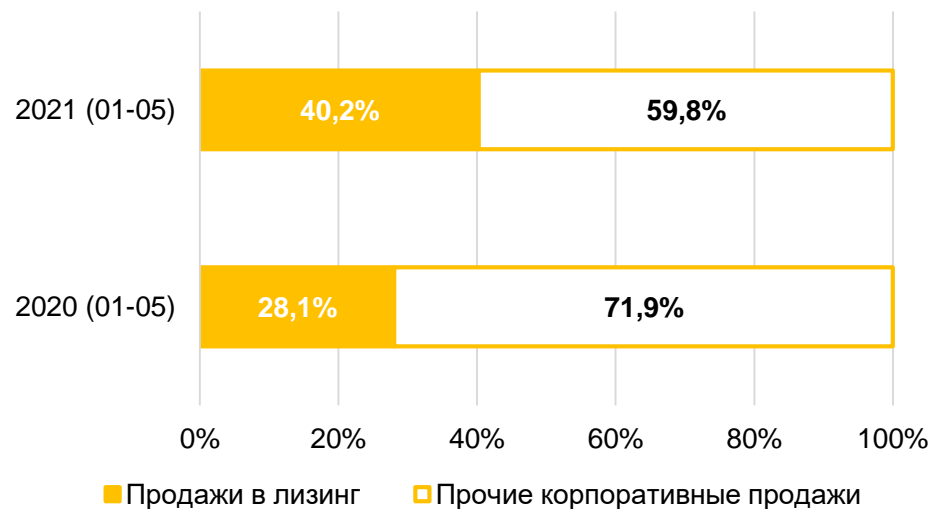
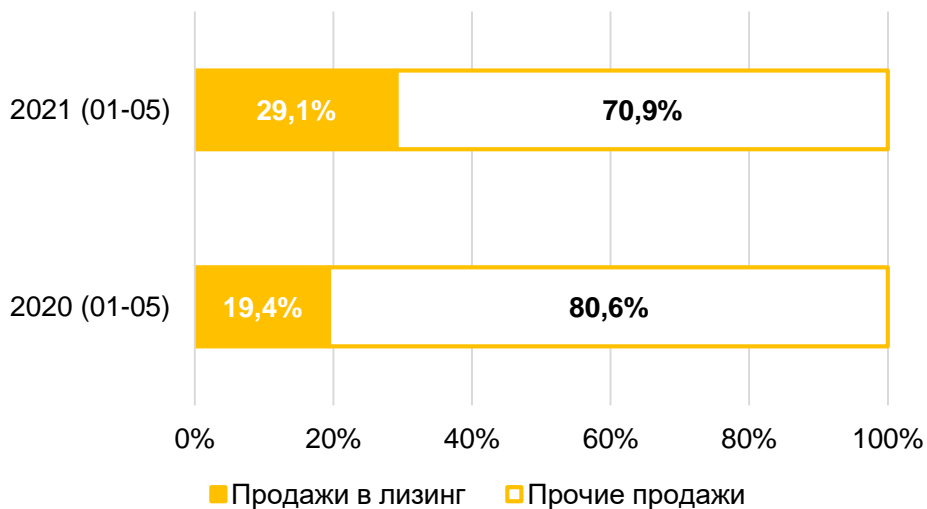


## Грузовые автомобили

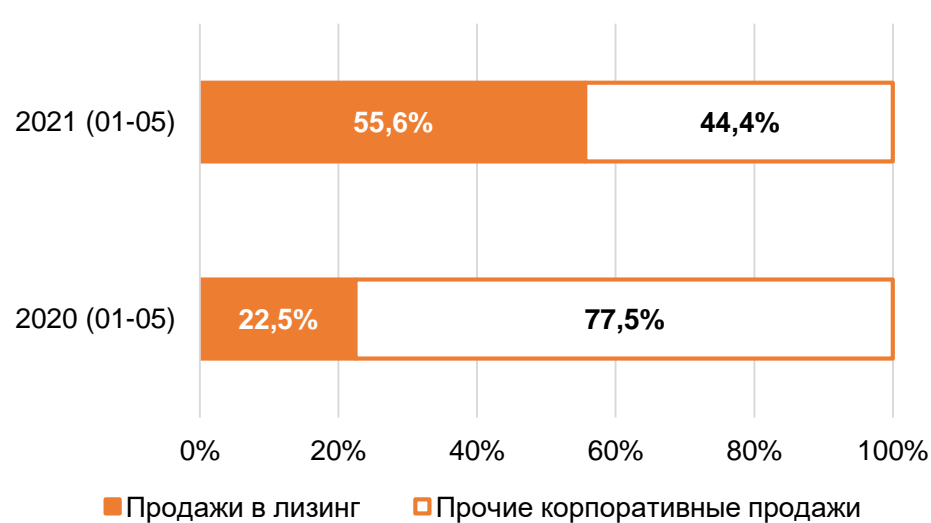
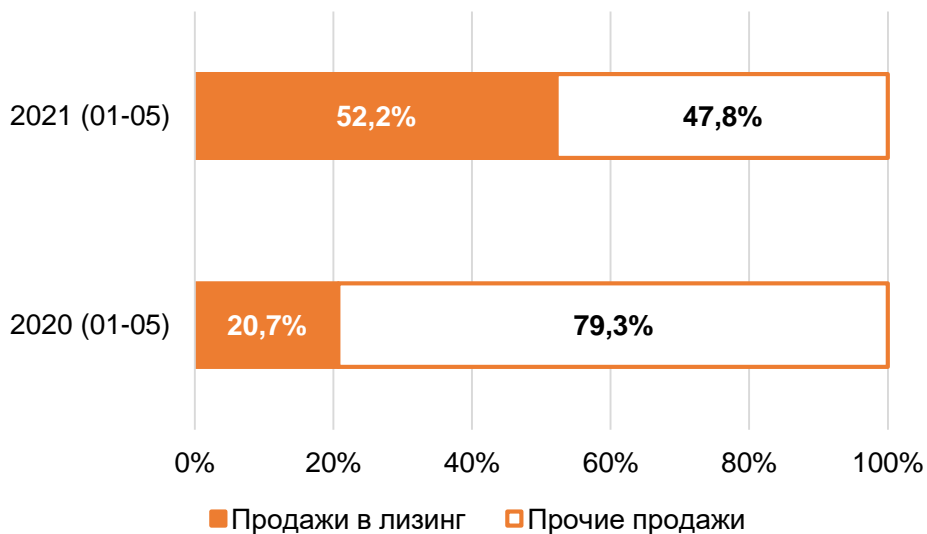


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

## LCV

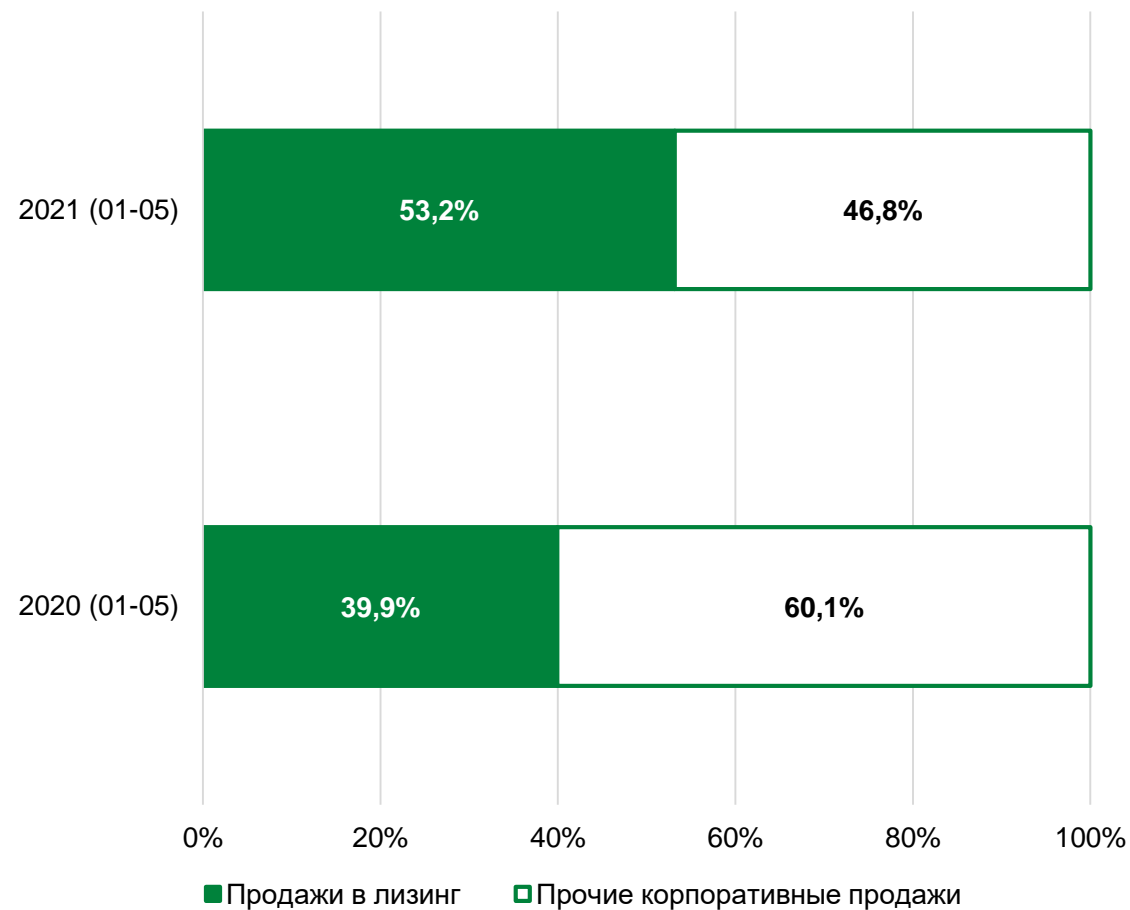
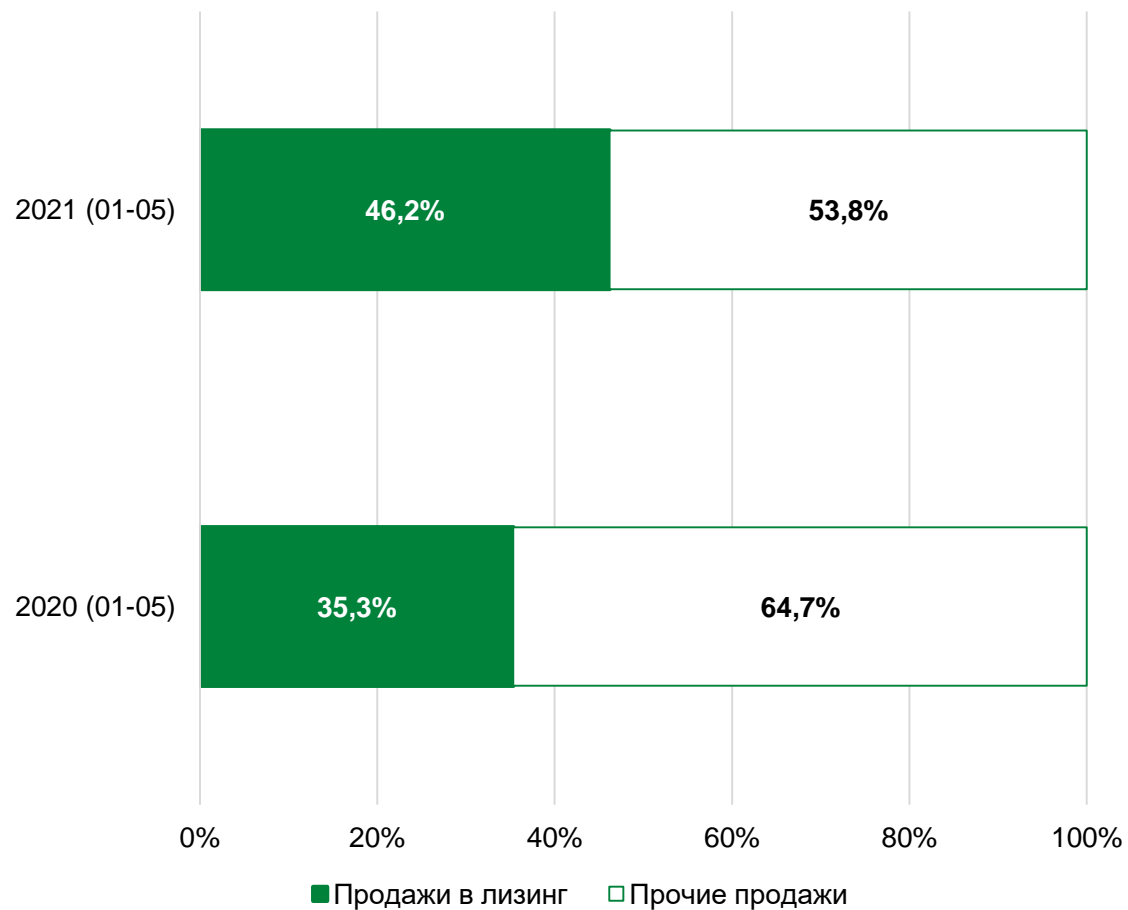


## Автобусы



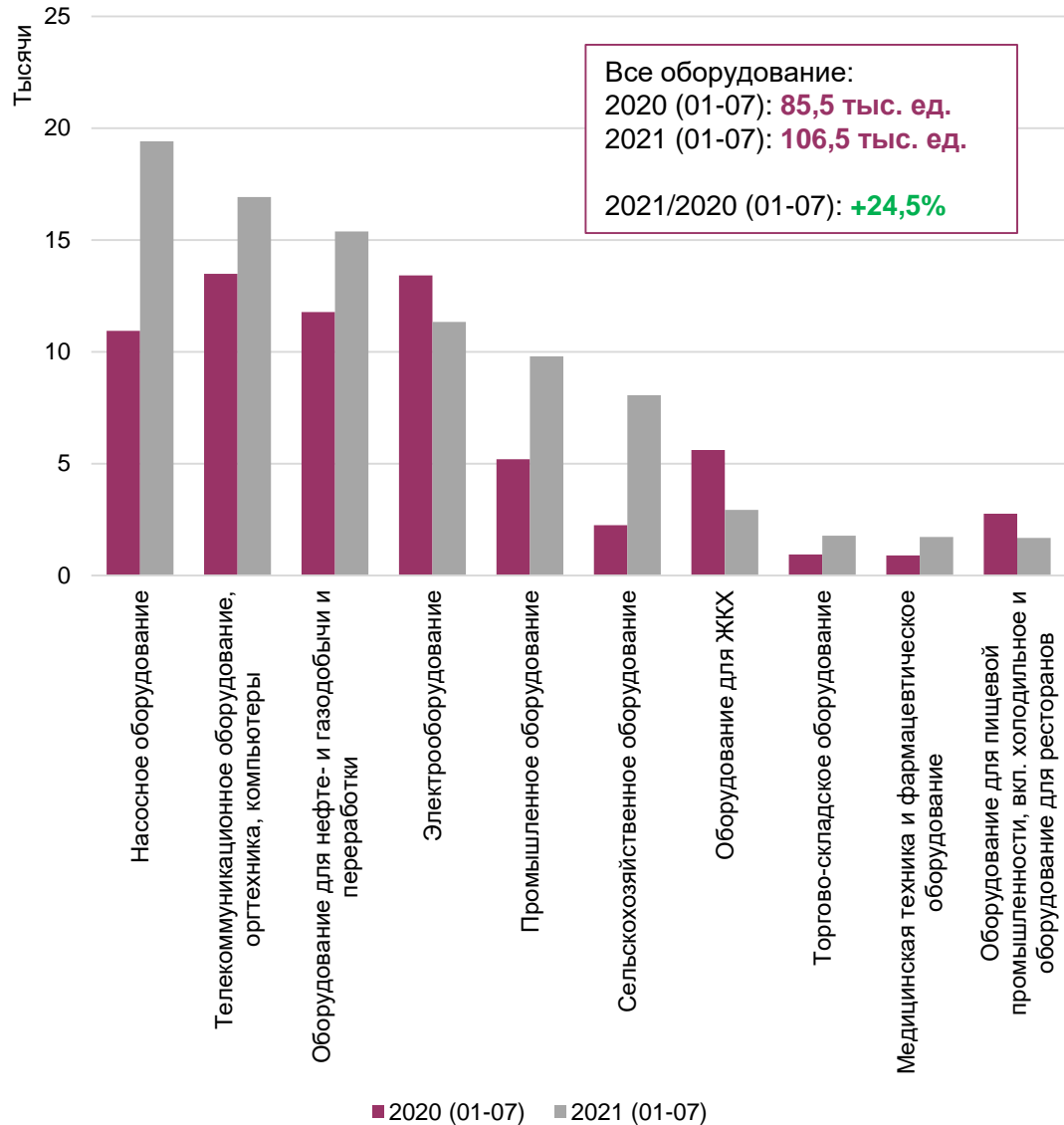
Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research



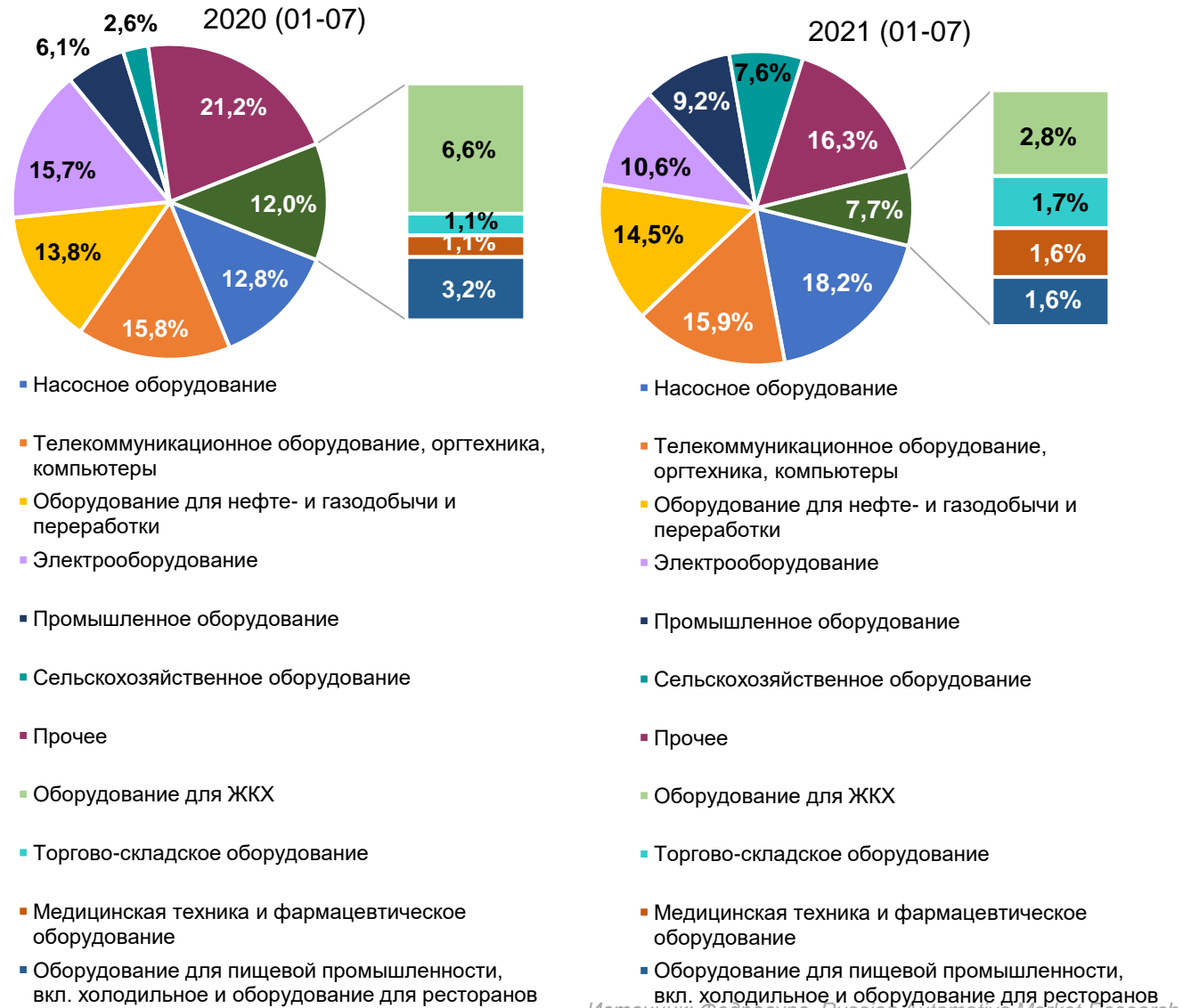


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

**Оборудование в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед., TOP-10**



**Доля видов оборудования в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.**



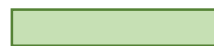
Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

## Географическое распределение лизингополучателей\*, TOP-10 регионов

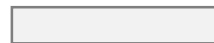
| Автомобильные ТС        | Доля  | Спецтехника             | Доля  | Оборудование            | Доля  |
|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| Москва                  | 23,5% | Москва                  | 12,9% | Ханты-Мансийский АО     | 33,7% |
| Санкт-Петербург         | 7,4%  | Московская область      | 53,4% | Москва                  | 9,5%  |
| Московская область      | 6,2%  | Республика Татарстан    | 4,4%  | Республика Дагестан     | 8,7%  |
| Республика Татарстан    | 4,6%  | Санкт-Петербург         | 4,3%  | Московская область      | 7,5%  |
| Краснодарский край      | 3,7%  | Краснодарский край      | 3,8%  | Республика Башкортостан | 4,7%  |
| Нижегородская область   | 2,8%  | Красноярский край       | 2,7%  | Санкт-Петербург         | 3,6%  |
| Свердловская область    | 2,7%  | Свердловская область    | 2,6%  | Оренбургская область    | 3,3%  |
| Самарская область       | 2,2%  | Новосибирская область   | 2,5%  | Самарская область       | 3,2%  |
| Ростовская область      | 2,2%  | Республика Башкортостан | 2,5%  | Красноярский край       | 2,2%  |
| Республика Башкортостан | 2,0%  | Самарская область       | 2,4%  | Свердловская область    | 1,7%  |



– регионы, которые входят в TOP-10 по всем рассматриваемым видам предметов лизинга



– регионы, которые входят в TOP-10 по двум из рассматриваемых видов предметов лизинга

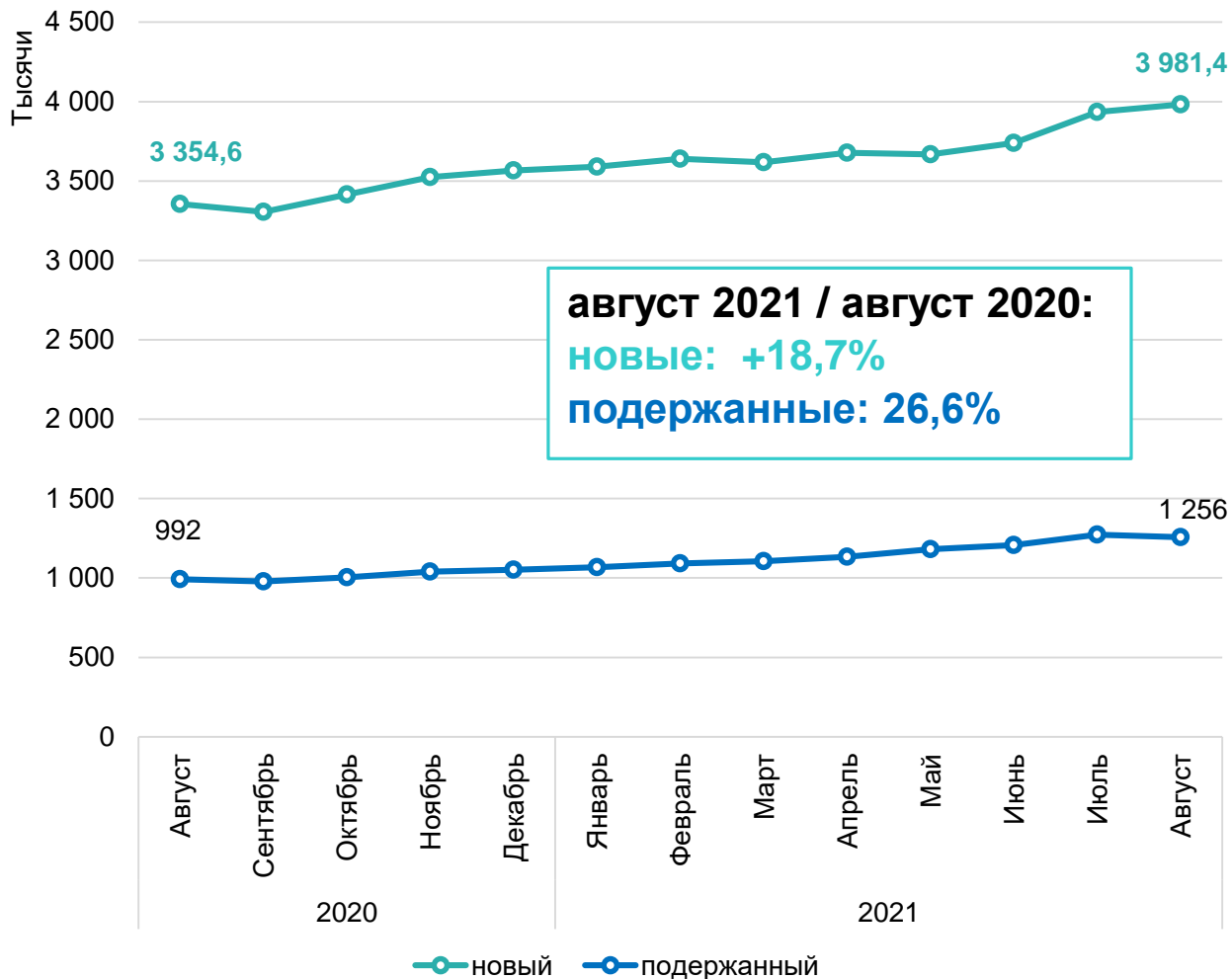


– регионы, которые входят в TOP-10 по одному из рассматриваемых видов предметов лизинга

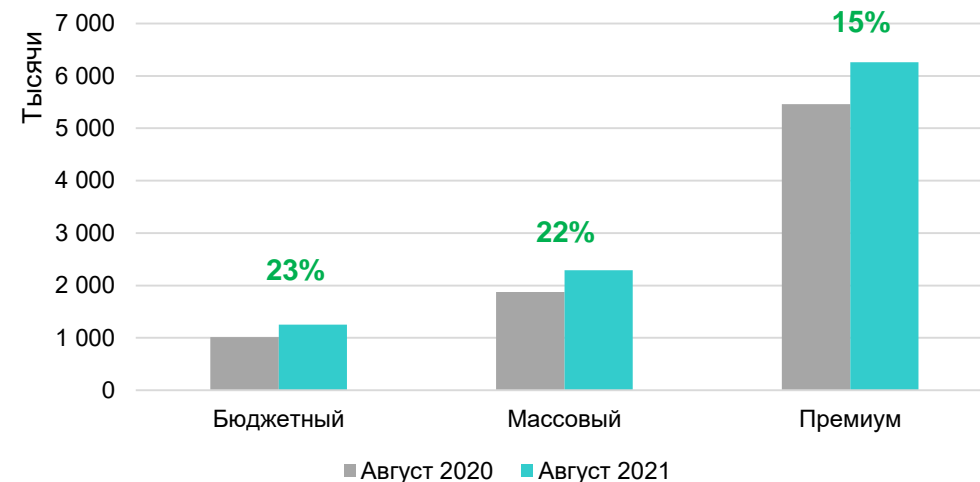
\*По договорам финансового лизинга, заключенным в январе-июле 2021 г.

Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

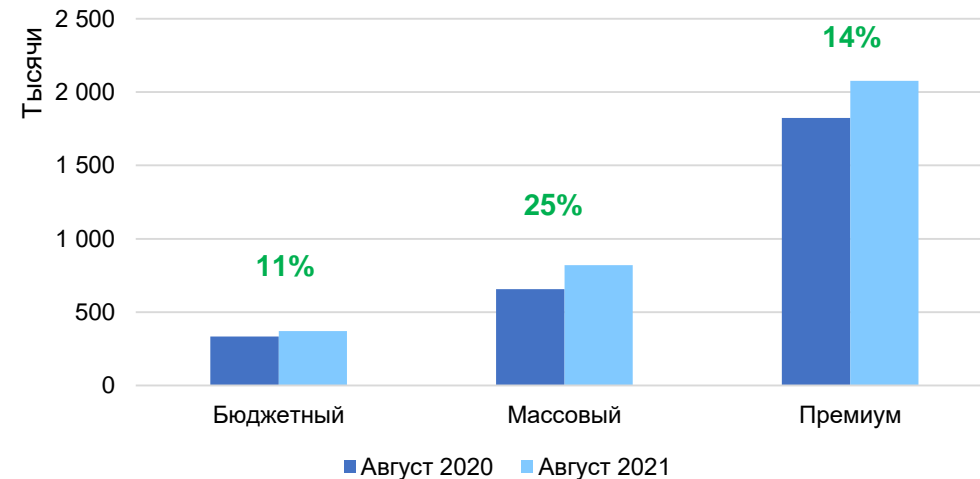
# Средние цены на новые и поддержанные легковые автомобили, тыс. руб.



## Ценовой сегмент новые

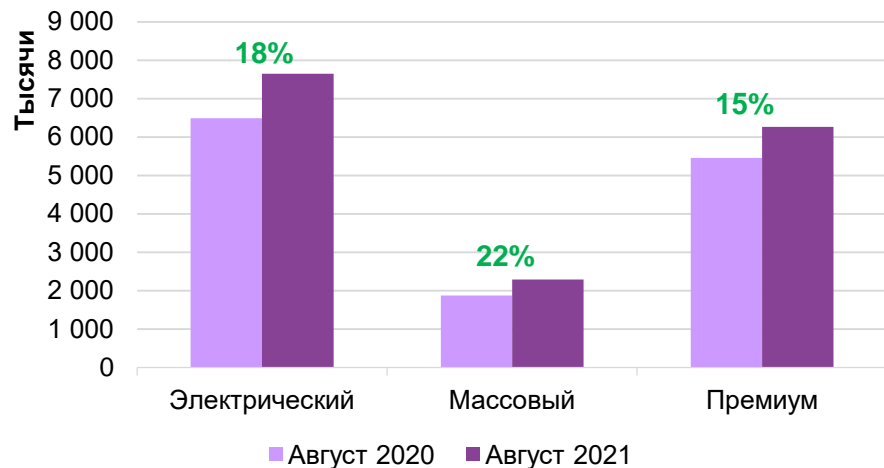


## Ценовой сегмент подержанные



Источник: Russian Automotive Market Research

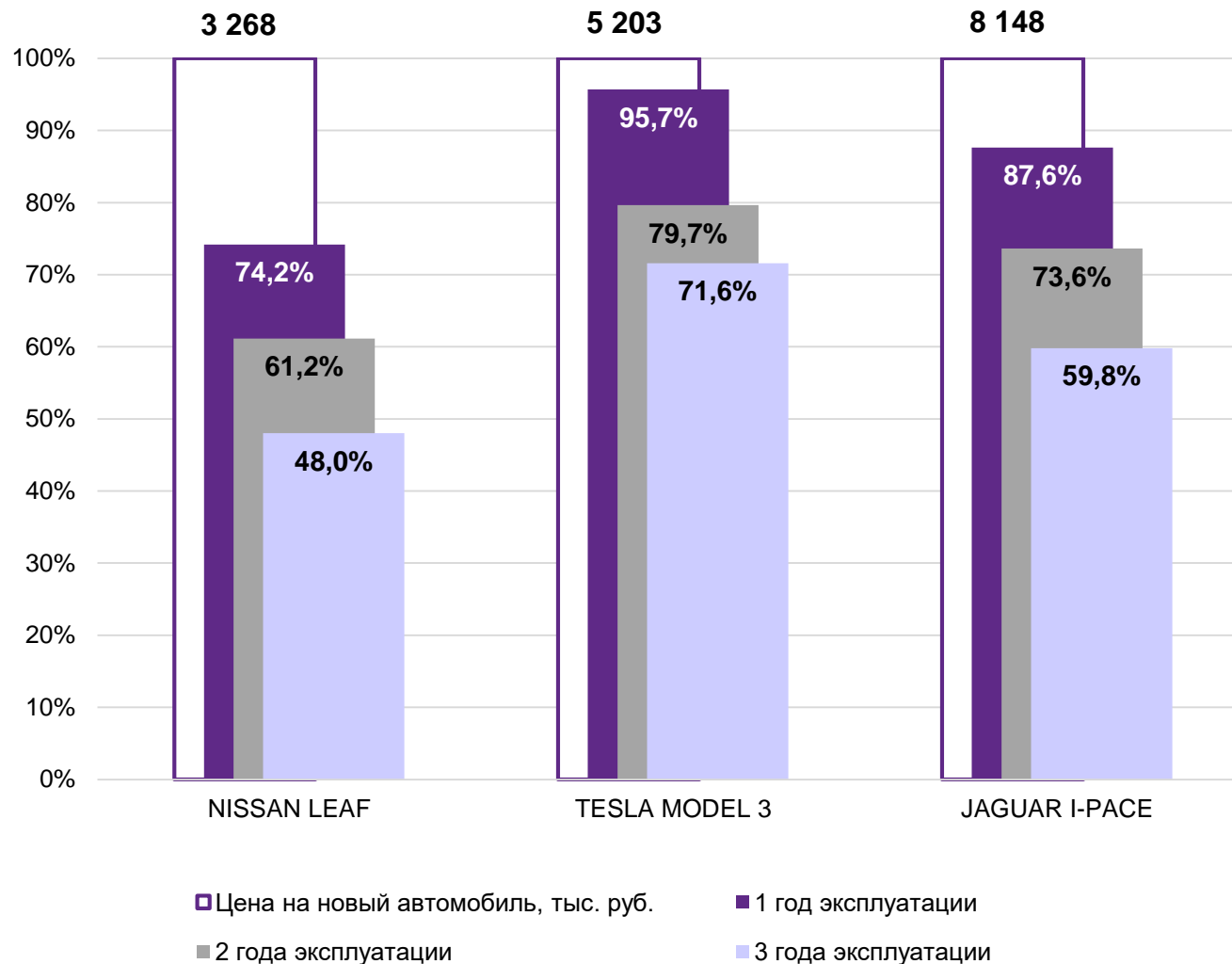
### Новые автомобили зарубежных брендов



### Подержанные автомобили зарубежных брендов

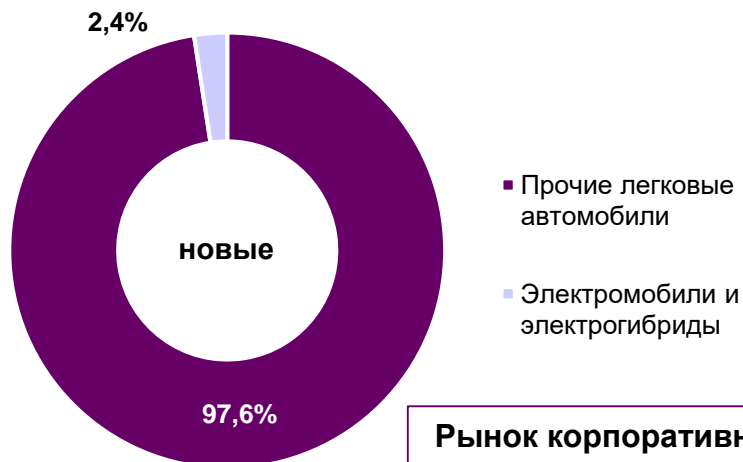


### Остаточная стоимость электромобилей



Источник: Russian Automotive Market Research

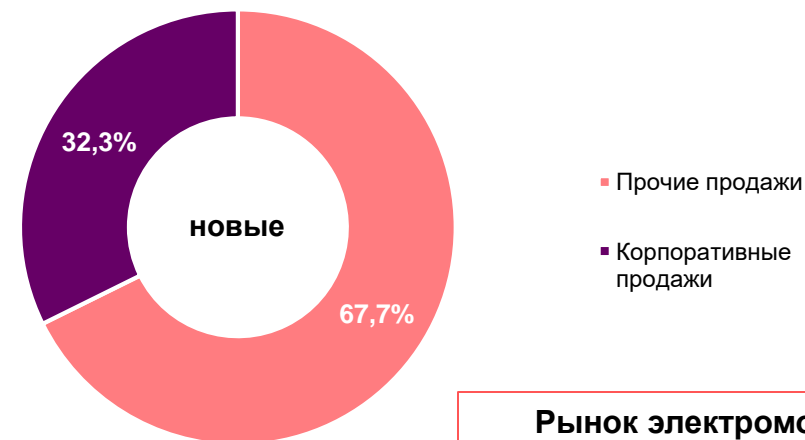
Доля электромобилей и электрогибридов в корпоративных продажах легковых автомобилей



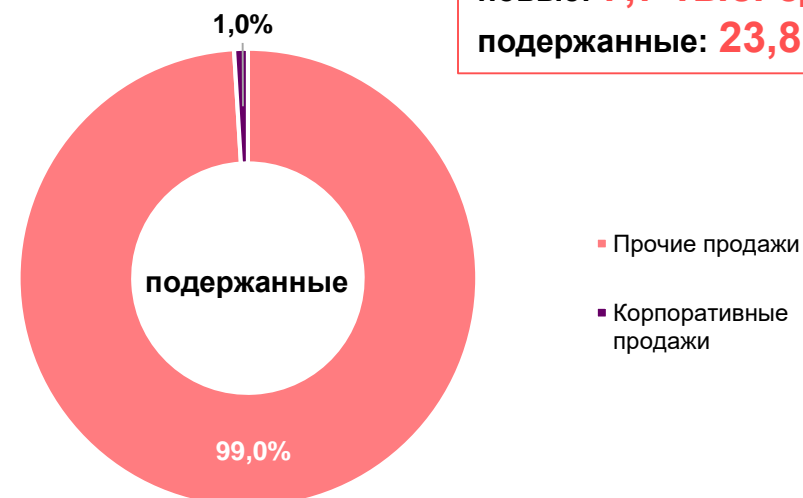
Рынок корпоративных легковых автомобилей, 2021 (01-05)  
 новые: **102,2 тыс. ед.**  
 подержанные: **48,0 тыс. ед.**



Доля корпоративных легковых автомобилей в продажах электромобилей и электрогибридов

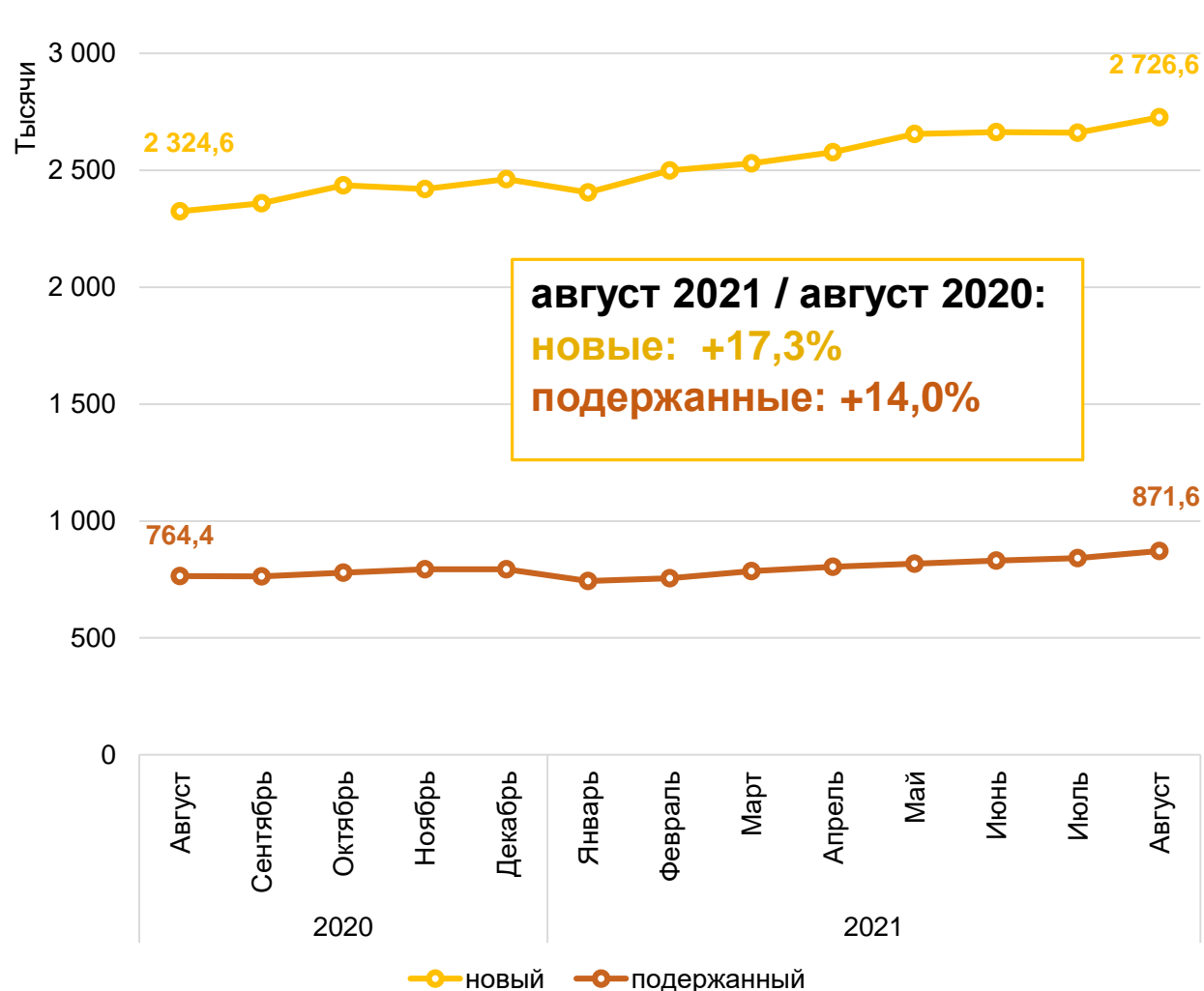


Рынок электромобилей и электрогибридов, 2021 (01-05)  
 новые: **7,7 тыс. ед.**  
 подержанные: **23,8 тыс. ед.**

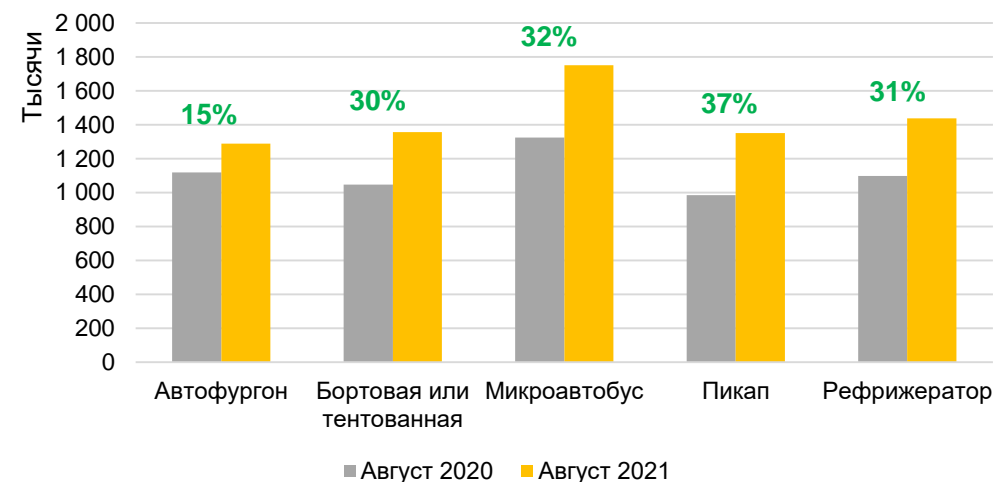


Источник: Russian Automotive Market Research

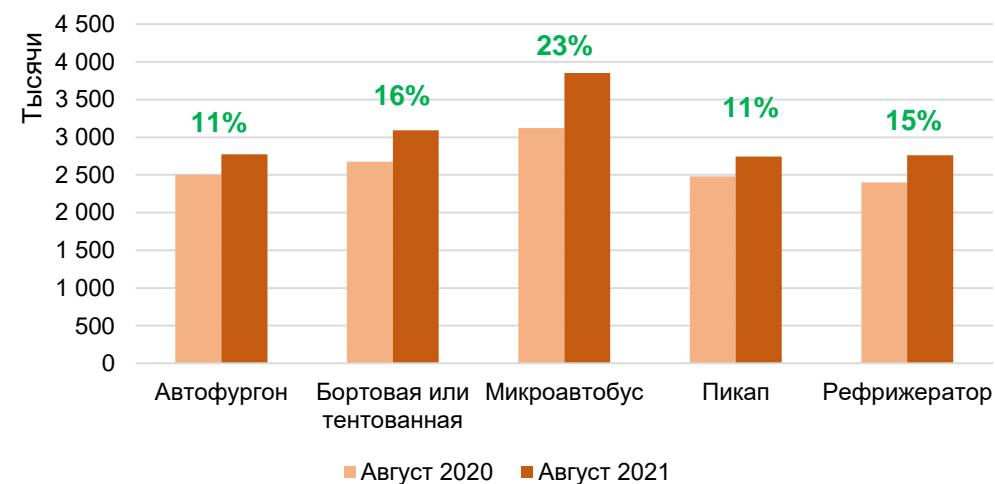
## Средние цены на новые и подержанные LCV, тыс. руб.



### Российские бренды

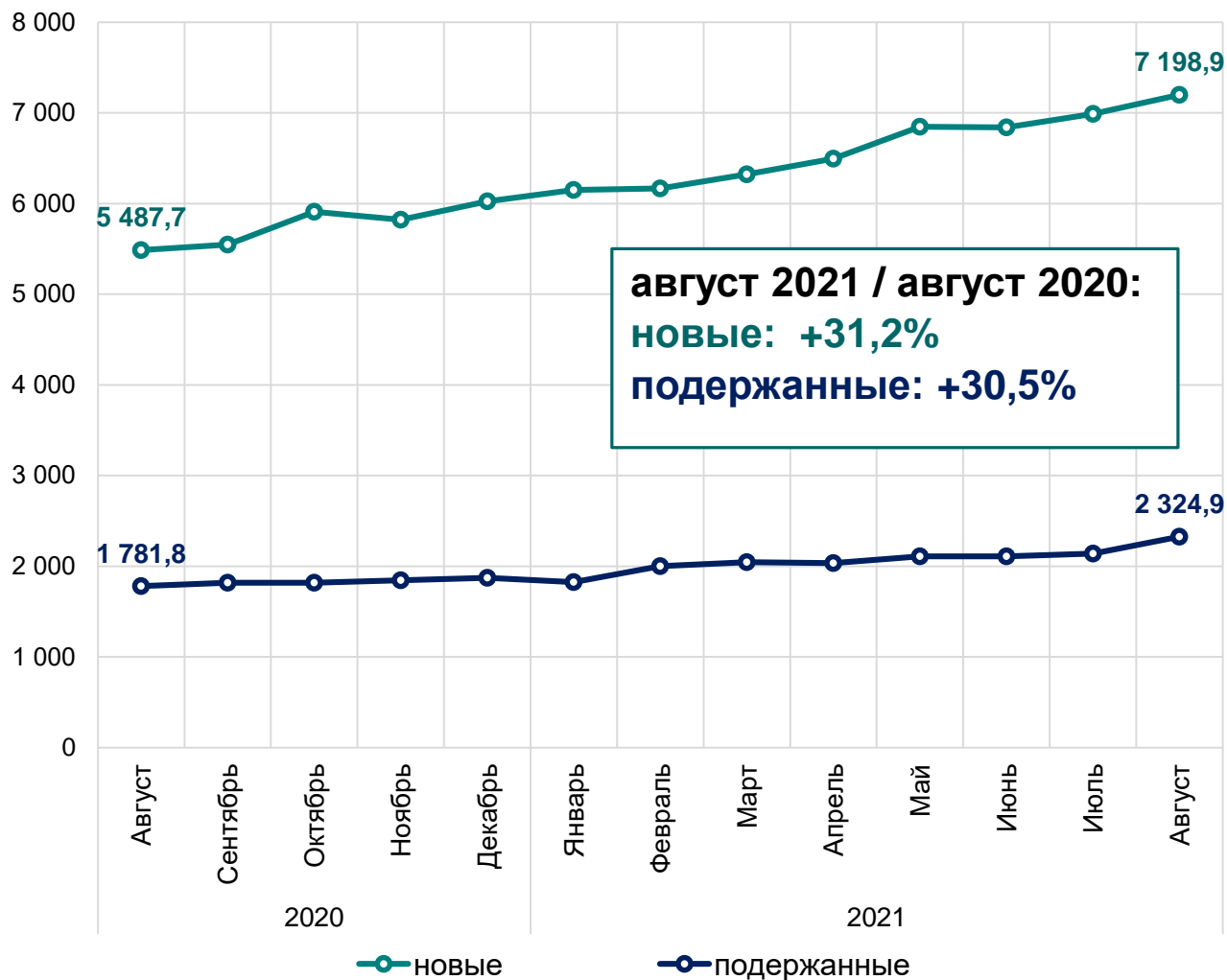


### Иностранные бренды

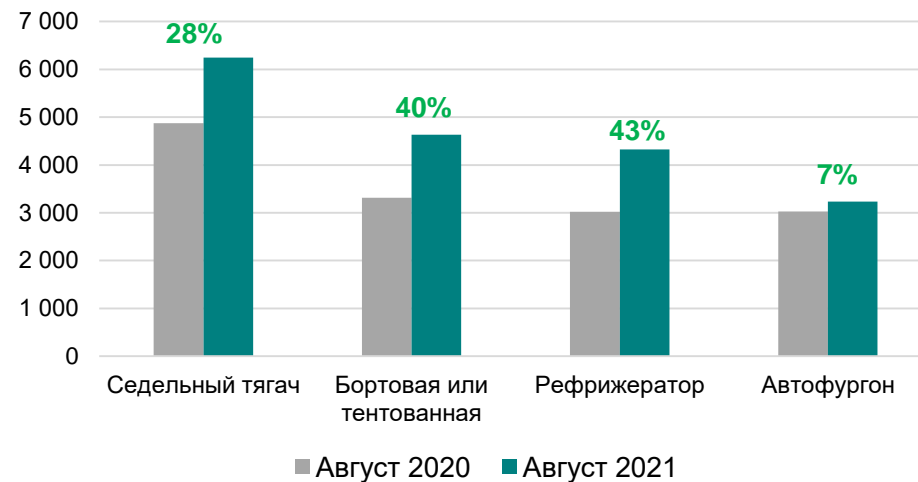


Источник: Russian Automotive Market Research

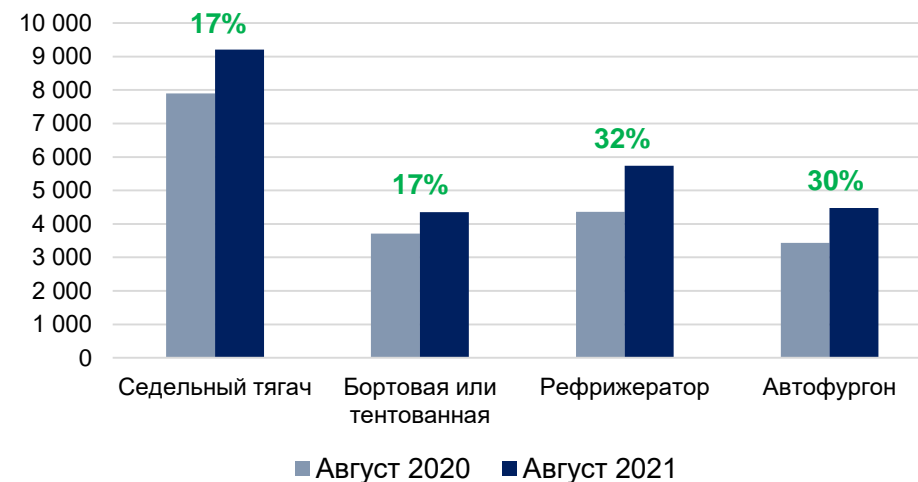
## Средние цены на новые и поддержанные грузовые автомобили, тыс. руб.



### Российские бренды



### Иностранные бренды



Источник: Russian Automotive Market Research



**DV-ТСО Экономика владения автомобилем** | Сравнение - Калькулятор ТСО(admin) - Калькулятор ТСО - Корзина<sup>1</sup> | Личный кабинет(admin)

## КАЛЬКУЛЯТОР ТСО

Выбор ТС: Грузовые автомобили | KAMAZ | 5490 | Модификация / Комплектация

Технические характеристики

Регион: | Срок владения: | Расходы:

**Расчитать**

Показаны записи 1-1 из 1.

**KAMAZ 5490**  
Седелный тягач

период (количество месяцев): 36 \*\*\*  
среднегодовой пробег, км.: 100 000  
общий пробег, км.: 300 000

стоимость нового автомобиля: 6 157 315 руб.  
Изменить стоимость  
стоимость автомобиля при покупке в лизинг: 7 562 414 руб.  
остаточная стоимость: 3 168 681 руб.  
потеря стоимости: 2 988 634 руб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАСХОДЫ

|  |       |
|--|-------|
| ЛИЗИНГ: 1 405 099 руб.                 | 43.2% |
| ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ: 2 988 634 руб.       | 26.1% |
| ТОПЛИВО: 4 952 970 руб.                | 8.1%  |
| ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ: 91 320 руб.            | 0.8%  |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ: 160 719 руб. | 0.7%  |
| ОСАГО: 73 514 руб.                     | 0.6%  |
| КАСКО: 578 172 руб.                    | 0.5%  |
| ГОСПОШЛИНА: 2 850 руб.                 | 0.02% |
| ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ: 84 210 руб.        | 0.7%  |
| ШИНЫ: 369 450 руб.                     | 3.2%  |
| ТЕЛЕМАТИКА: 52 420 руб.                | 0.4%  |
| СБОР С ГРУЗОВИКОВ: 693 000 руб.        | 6.1%  |

Регион: | Срок владения: | Расходы:

**Расчитать**

Показаны записи 1-1 из 1.

**LADA VESTA SMT / Exclusive**  
Sedan

период (количество месяцев): 24 \*\*\*  
среднегодовой пробег, км.: 15 000  
общий пробег, км.: 30 000

стоимость нового автомобиля: 963 900 руб.  
Изменить стоимость  
стоимость автомобиля при покупке в лизинг: 1 128 727 руб.  
остаточная стоимость: 607 465 руб.  
потеря стоимости: 356 435 руб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАСХОДЫ

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| ЛИЗИНГ: 184 827 руб.                  | 21.4% |
| ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ: 356 435 руб.        | 37.0% |
| ТОПЛИВО: 105 694 руб.                 | 11.0% |
| ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ: 2 807 руб.            | 0.3%  |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ: 13 427 руб. | 1.4%  |
| ОСАГО: 36 757 руб.                    | 3.8%  |
| КАСКО: 58 027 руб.                    | 6.0%  |
| ГОСПОШЛИНА: 2 850 руб.                | 0.3%  |
| ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ: 5 300 руб.        | 0.6%  |
| ШИНЫ: 7 200 руб.                      | 0.8%  |
| ТЕЛЕМАТИКА: 0 руб.                    | 0.0%  |
| СБОР С ГРУЗОВИКОВ: 0 руб.             | 0.0%  |

- ✓ Спрогнозировать затраты на владение ТС и оптимизировать формирование бюджета
- ✓ Оптимизировать выбор моделей для обновления корпоративного парка
- ✓ Оптимизировать затраты на приобретение ТС
- ✓ Выявить «слабое звено» в формировании стоимости владения ТС по сравнению с конкурентами

**DV-ТСО Экономика владения автомобилем** | Сравнение - Калькулятор ТСО(V2) - Личный кабинет | Выход(admin)

## СРАВНЕНИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Регион: | Срок владения: | Расходы:

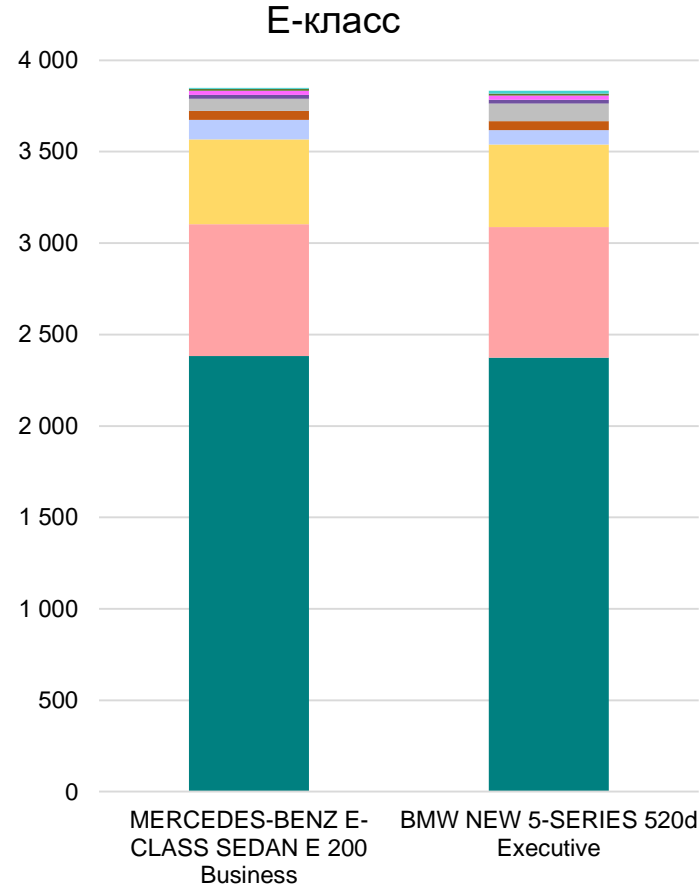
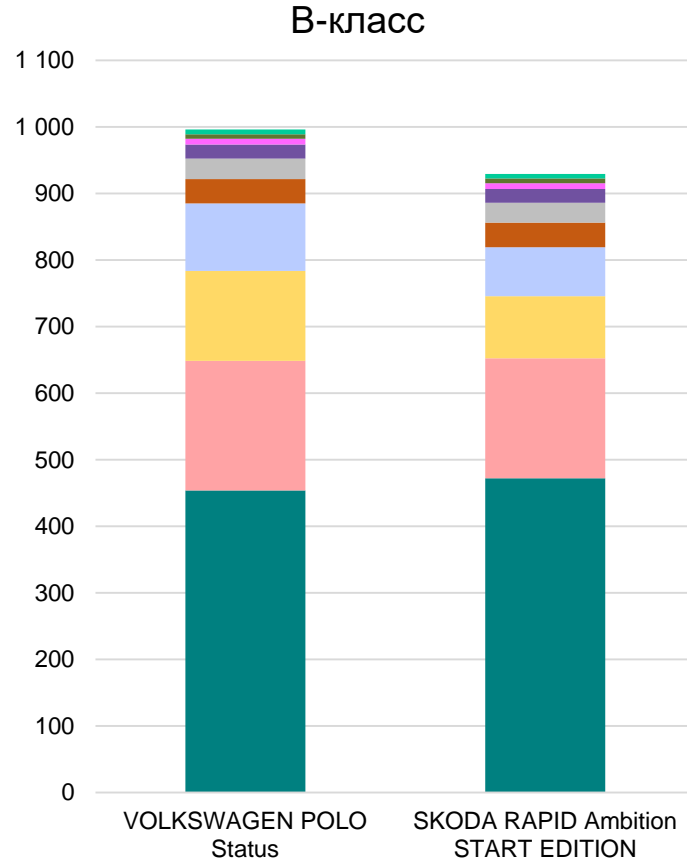
**Расчитать**

УДАЛИТЬ ВСЕ | УДАЛИТЬ | УДАЛИТЬ | УДАЛИТЬ

MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 316 CBV DOUBLE CAB STANDARD | FORD TRANSIT 310 L3H3 2.2L TDI 125 HP | OTRON JAMPER PROFIT TRANSFORMER FGT, 440 LHD

| Технические характеристики      | MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 316 CBV DOUBLE CAB STANDARD | FORD TRANSIT 310 L3H3 2.2L TDI 125 HP | OTRON JAMPER PROFIT TRANSFORMER FGT, 440 LHD |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Тип ТС                          | LCV  | LCV                                   | LCV  |
| Год выпуска                     | 2021   | 2021                                  | 2021   |
| Тип двигателя                   | Дизель   | Дизель                                | Дизель                                       |
| Объем двигателя                 | 2143   | 2198                                  | 2198   |
| Мощность двигателя              | 163  | 125                                   | 130  |
| Тип кузова                      | Шасси  | Фургон                                | Грузопассажирский фургон                     |
| Размер: топливный бак на 100 км | 7.9  | 7.7                                   | 8.7  |
| ТОИ/ТОЯ                         |  |                                       |  |
| Стоимость нового автомобиля     | 3 515 000 руб.   | 2 516 000 руб.                        | 2 873 300 руб.                               |
| Стоимость владения за километр  | 25 руб.  | 21 руб.                               | 22 руб.                                      |
| Стоимость владения в месяц      | 1 048 818 руб.   | 878 969 руб.                          | 939 044 руб.                                 |
| Стоимость владения в год        | 87 402 руб.  | 73 247 руб.                           | 78 254 руб.                                  |
| Стоимость владения              | 2 097 637 руб.   | 1 751 938 руб.                        | 1 878 087 руб.                               |
| Регионы                         |  |                                       |  |
| Регион                          | Москва   | Москва                                | Москва                                       |
| Период (количество месяцев)     | 24   | 24                                    | 24   |

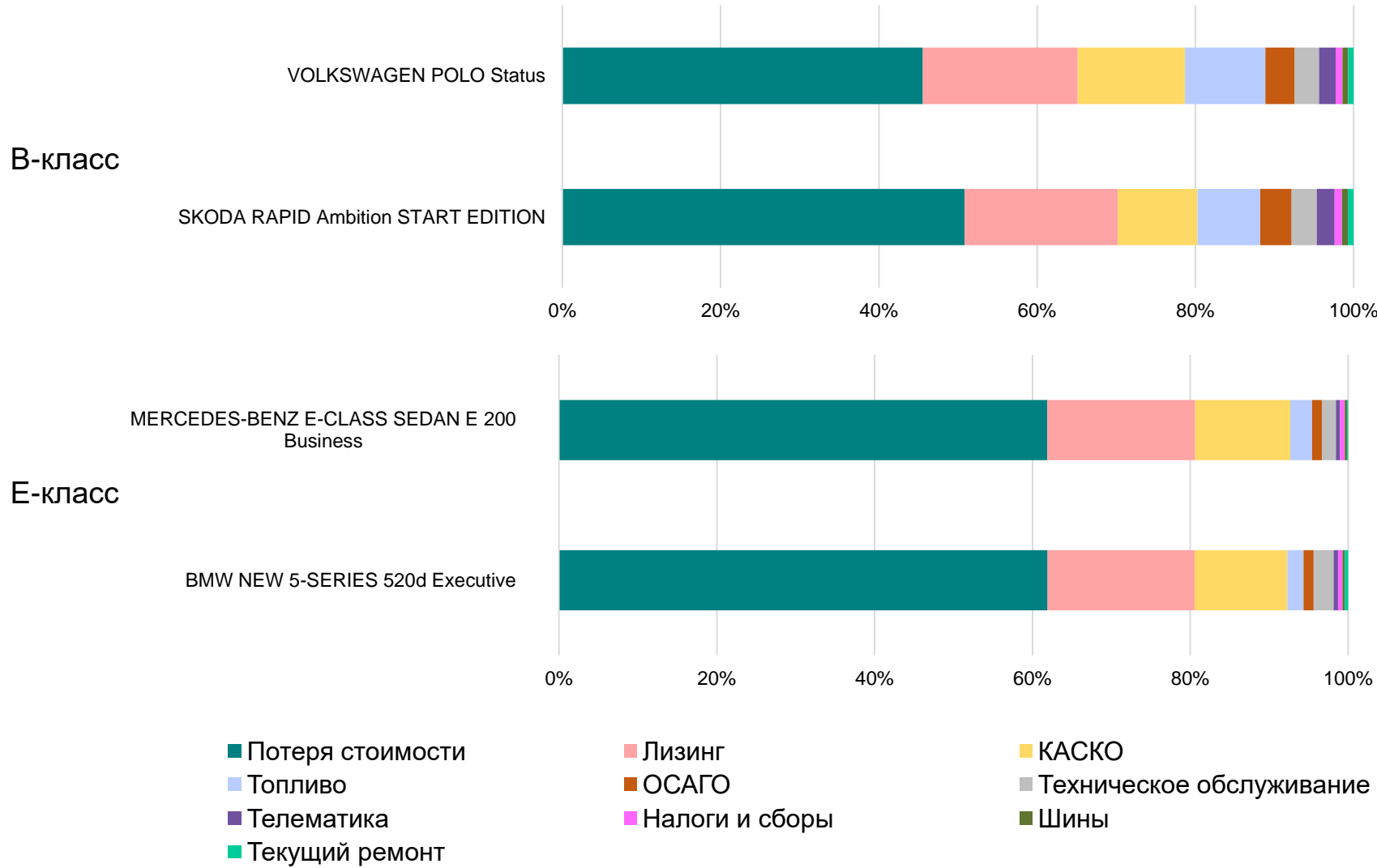
Источник: Russian Automotive Market Research



- **Модели:**  
В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID  
Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

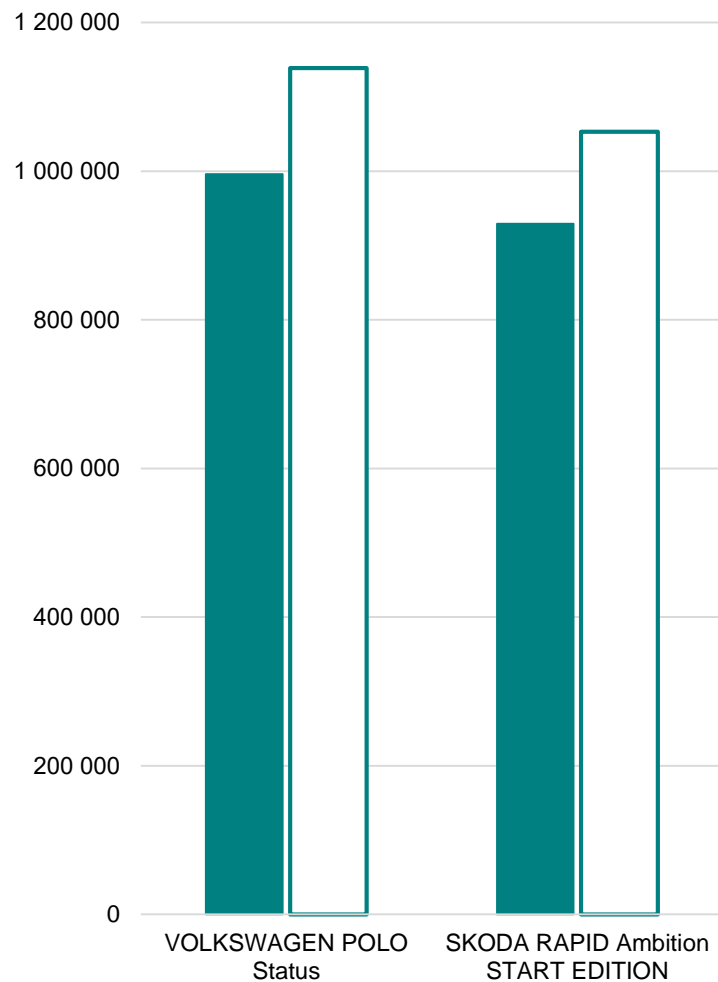
■ Текущий ремонт  
■ Шины  
■ Налоги и сборы  
■ Телематика  
■ Техническое обслуживание  
■ ОСАГО  
■ Топливо  
■ КАСКО  
■ Лизинг  
■ Потеря стоимости

■ Текущий ремонт  
■ Шины  
■ Налоги и сборы  
■ Телематика  
■ Техническое обслуживание  
■ ОСАГО  
■ Топливо  
■ КАСКО  
■ Лизинг  
■ Потеря стоимости



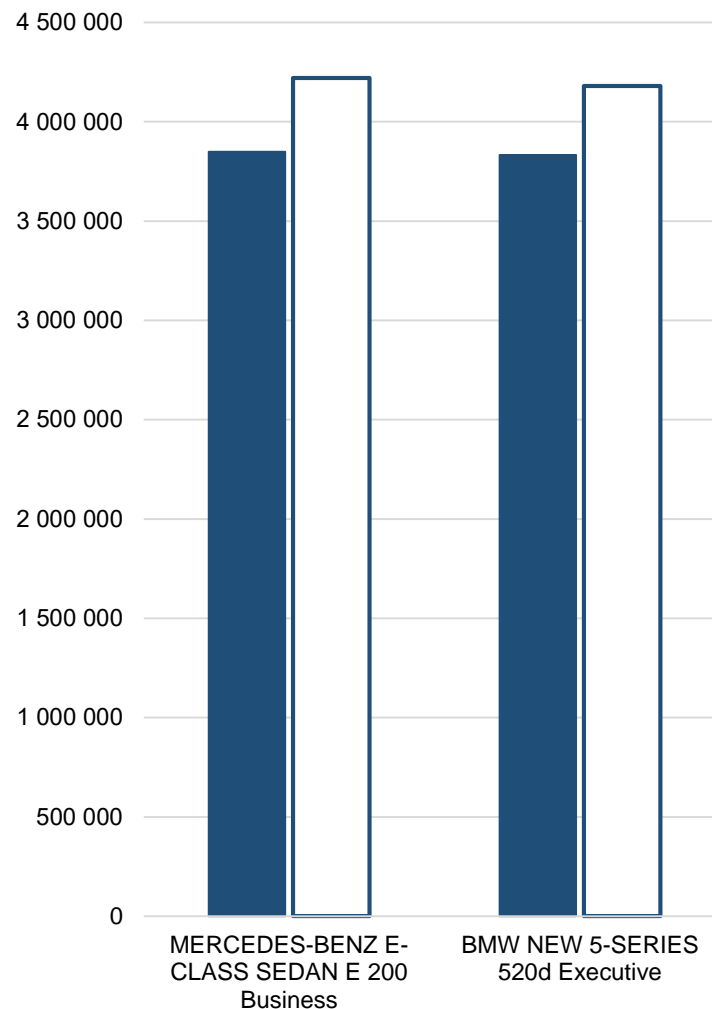
- **Модели:**  
 В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID  
 Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

## В-класс



■ Стоимость владения за 2 года  
 □ Стоимость нового автомобиля

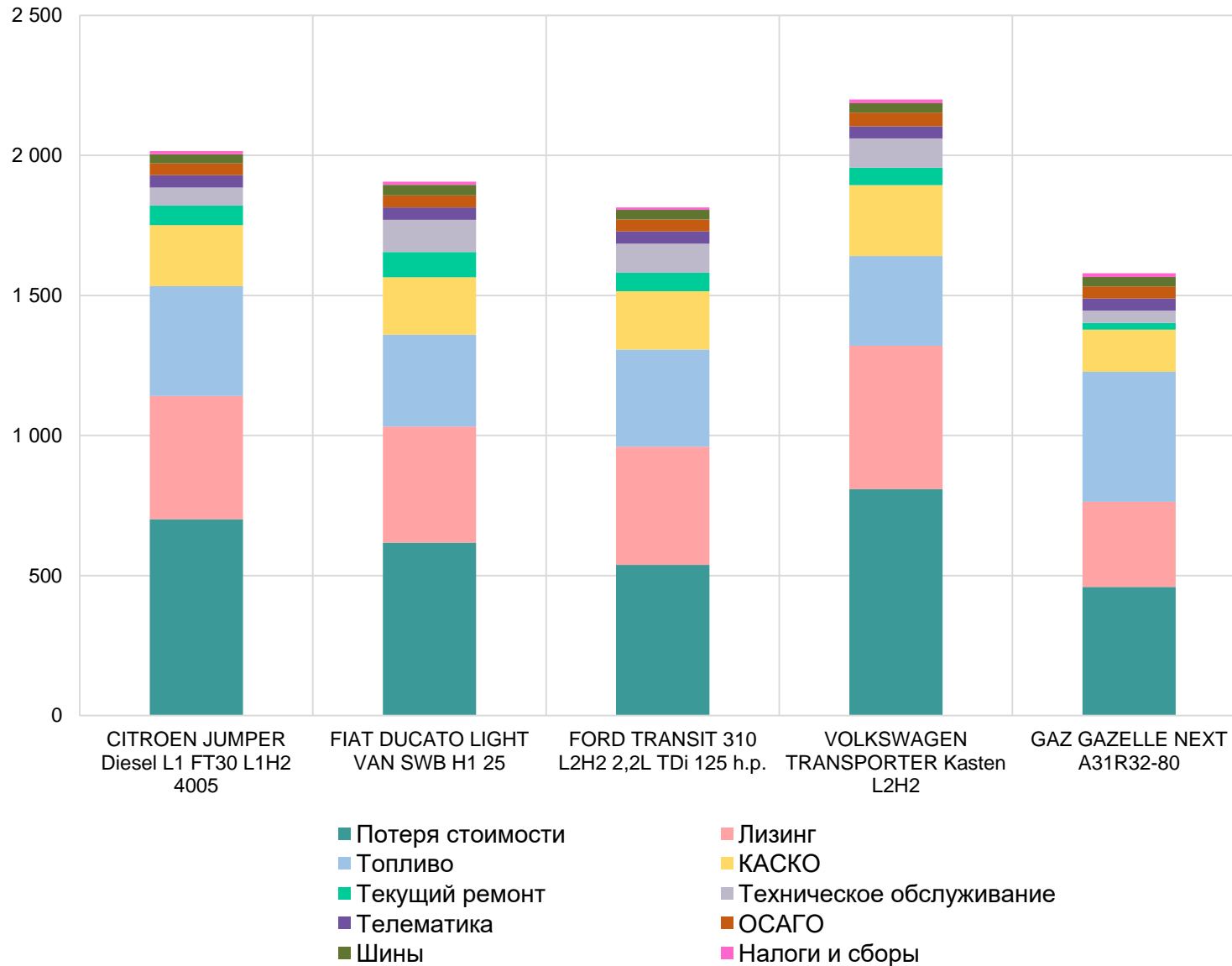
## Е-класс



■ Стоимость владения за 2 года  
 □ Стоимость нового автомобиля

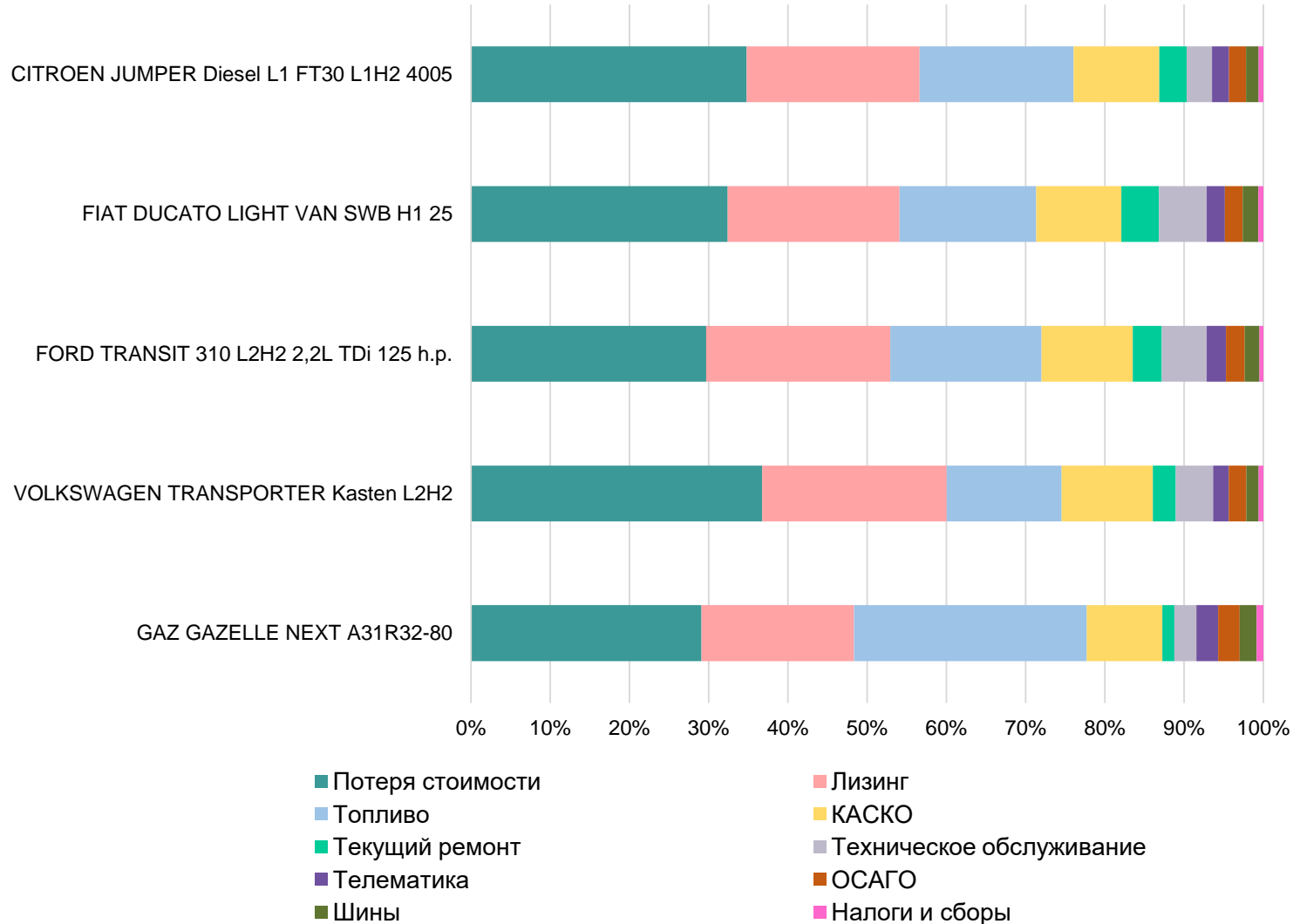
- **Модели:**  
 В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID  
 Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



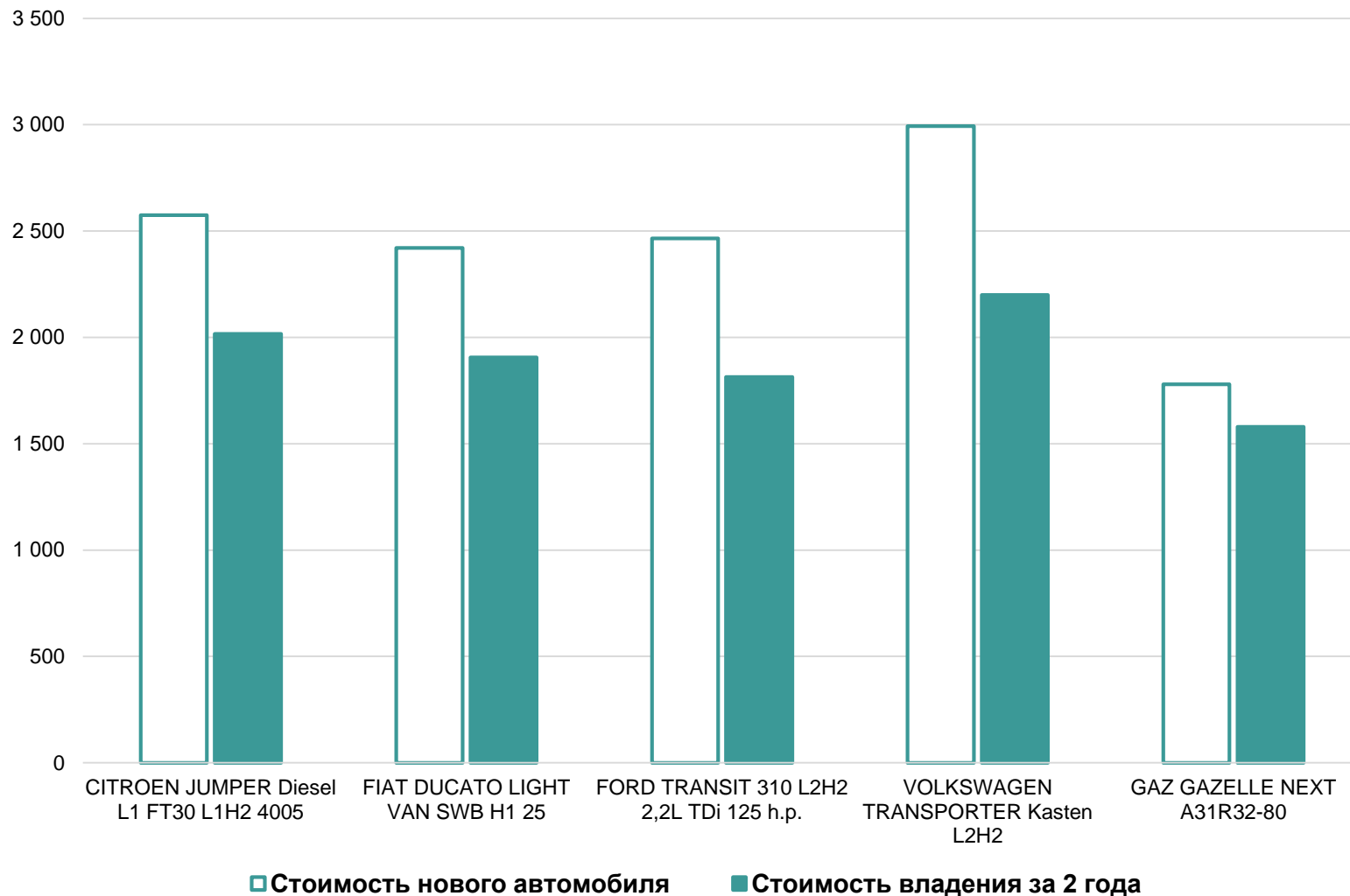
- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



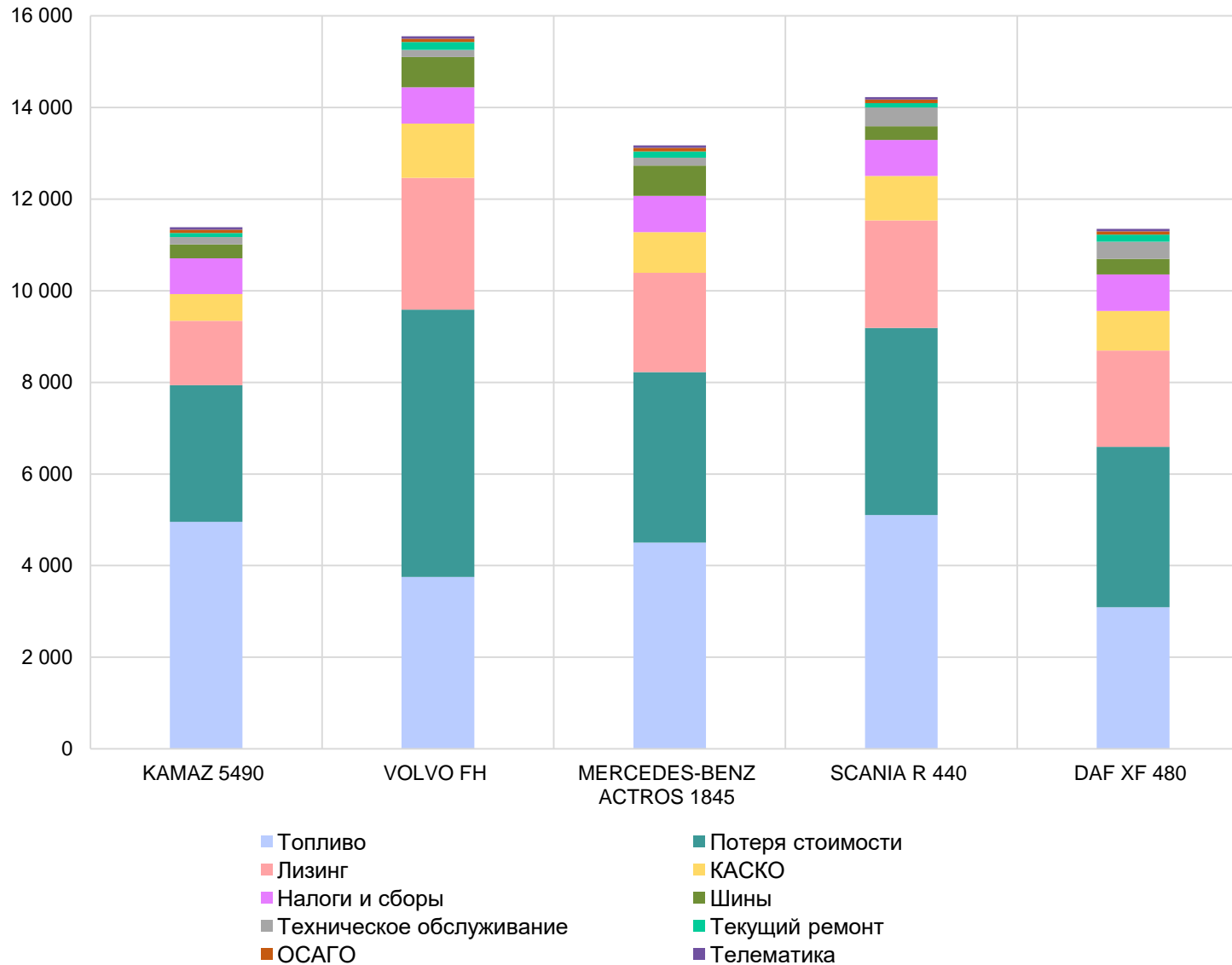
- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

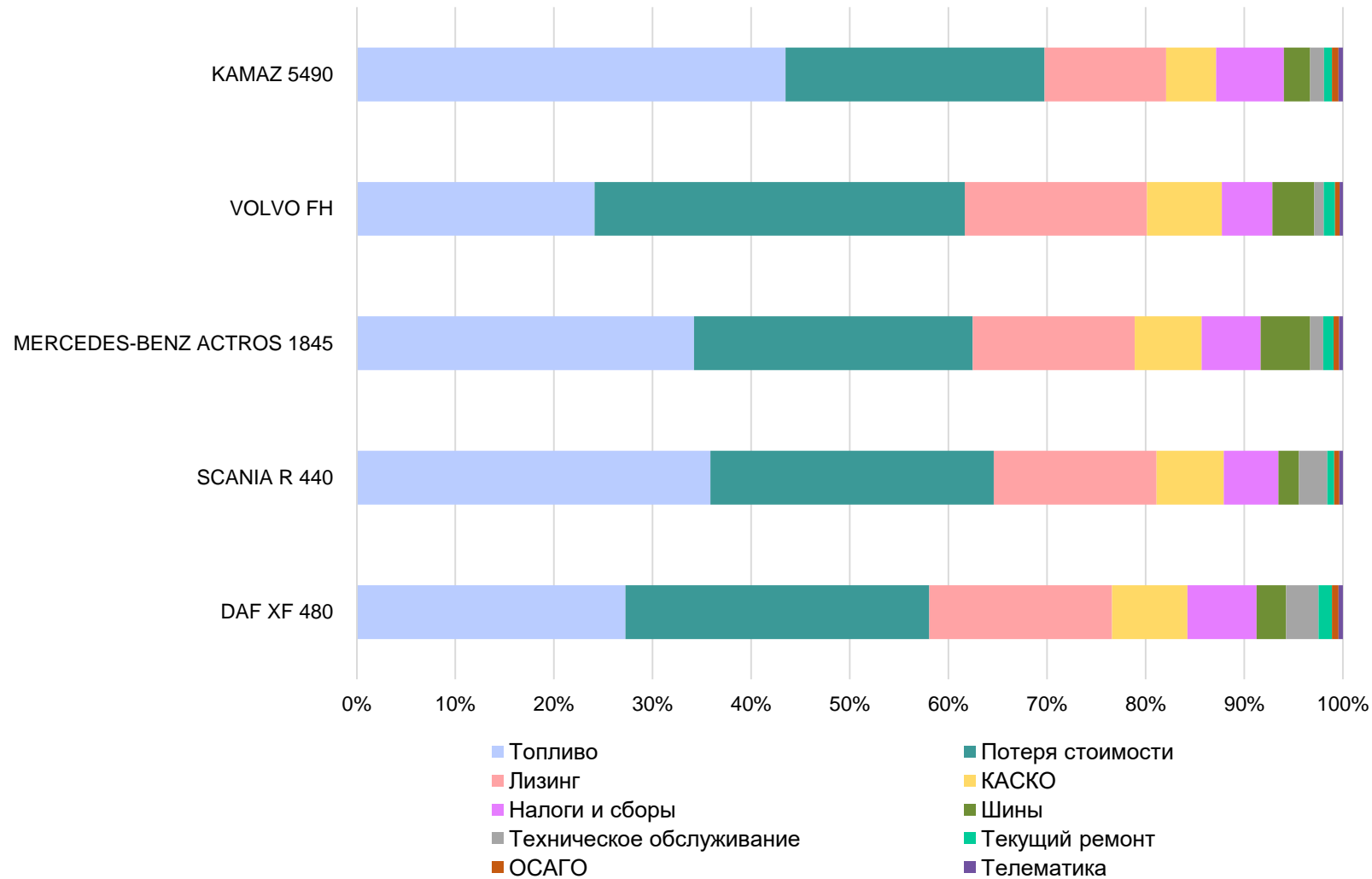
Источник: Russian Automotive Market Research



- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

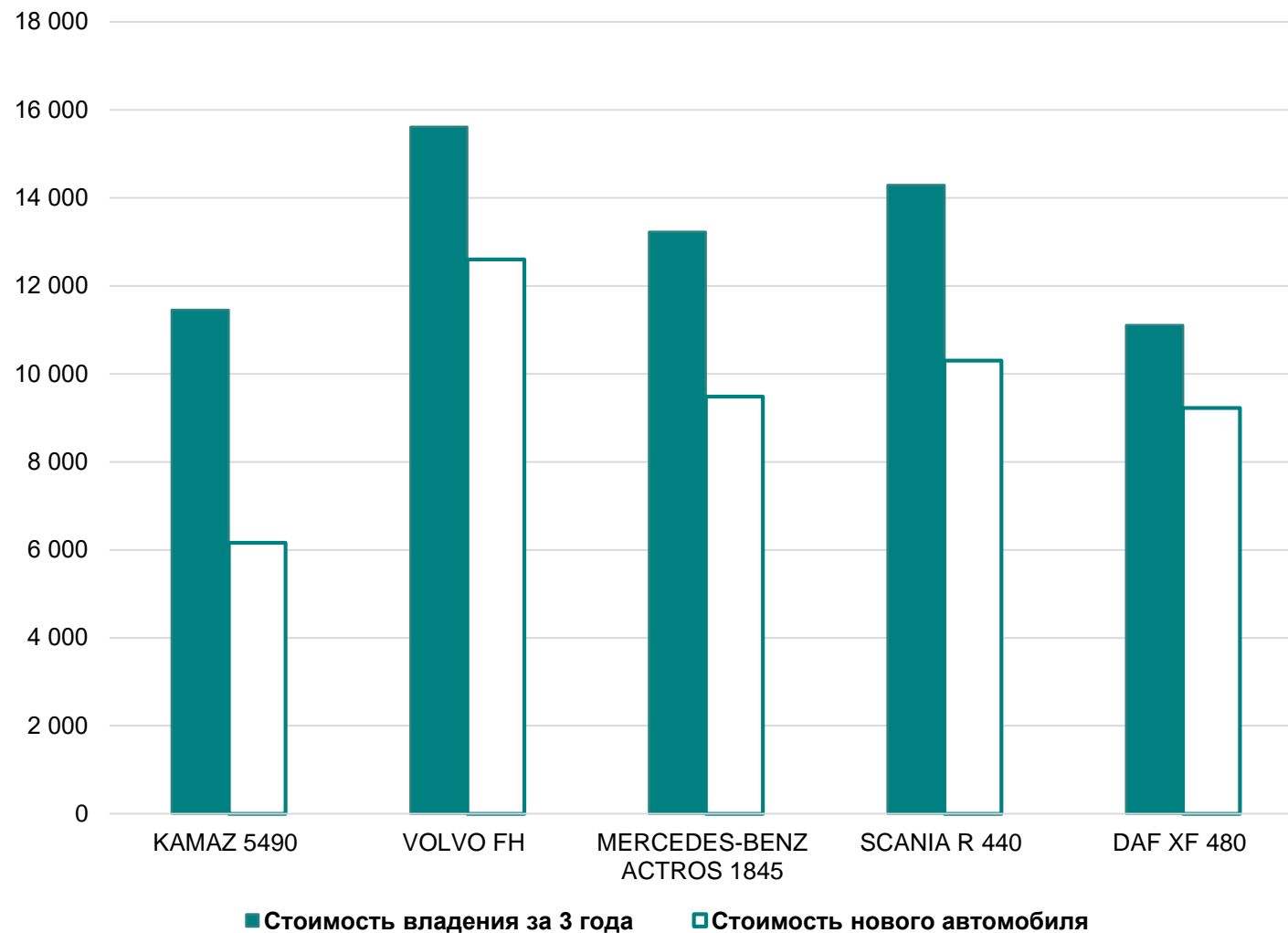
Источник: Russian Automotive Market Research





- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

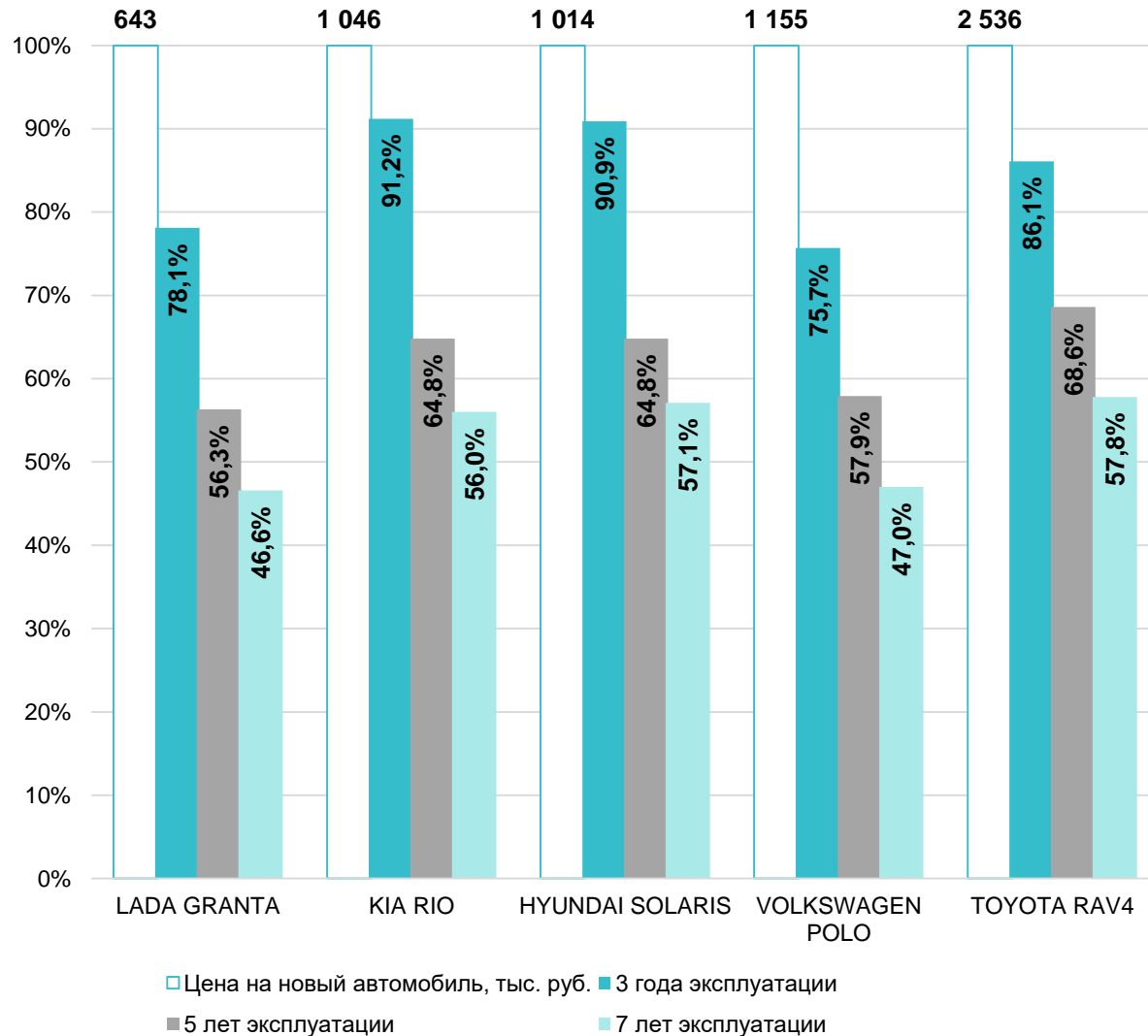
Источник: Russian Automotive Market Research



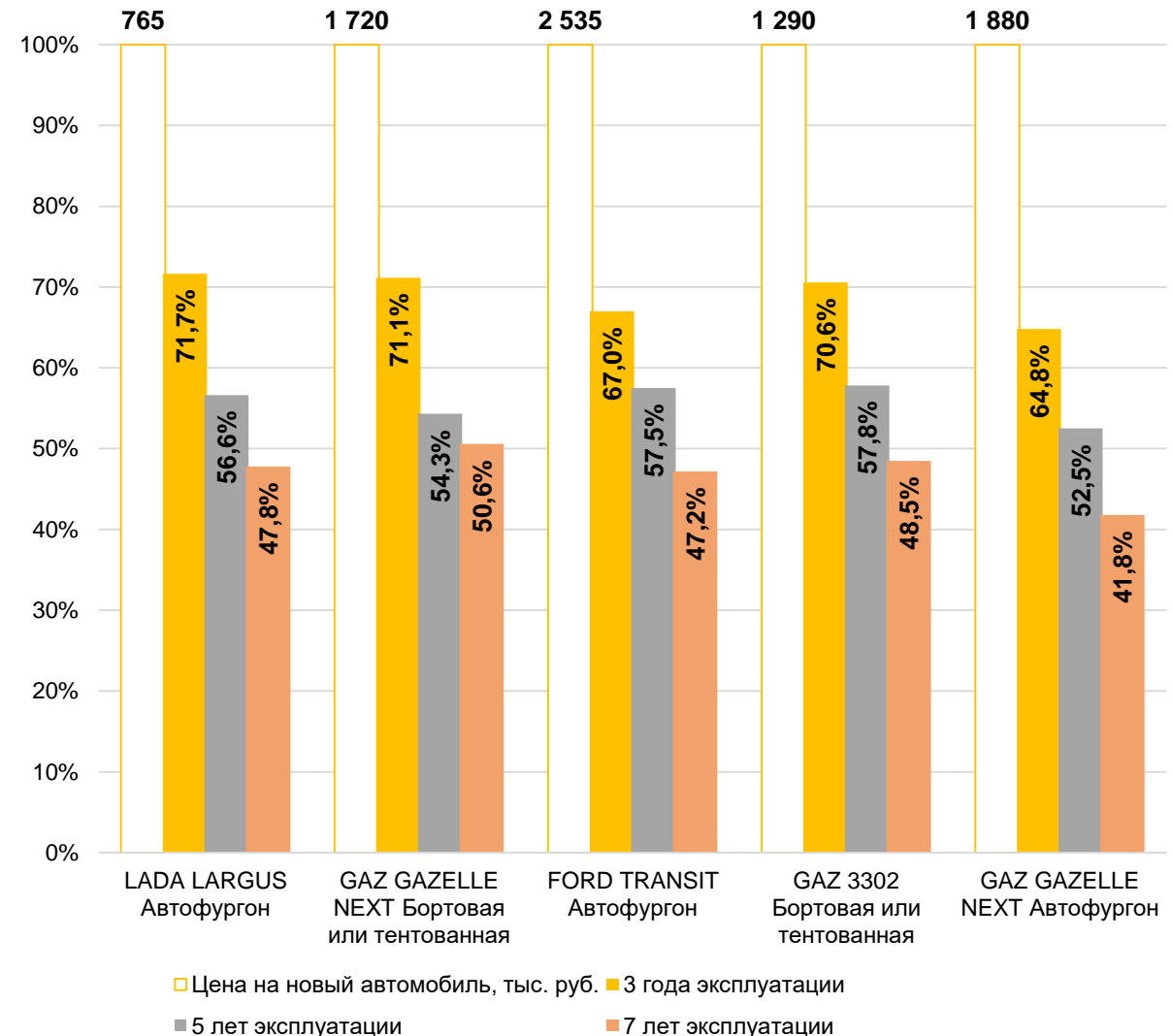
- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

Источник: Russian Automotive Market Research

Остаточная стоимость легковых автомобилей, TOP-5 моделей, %

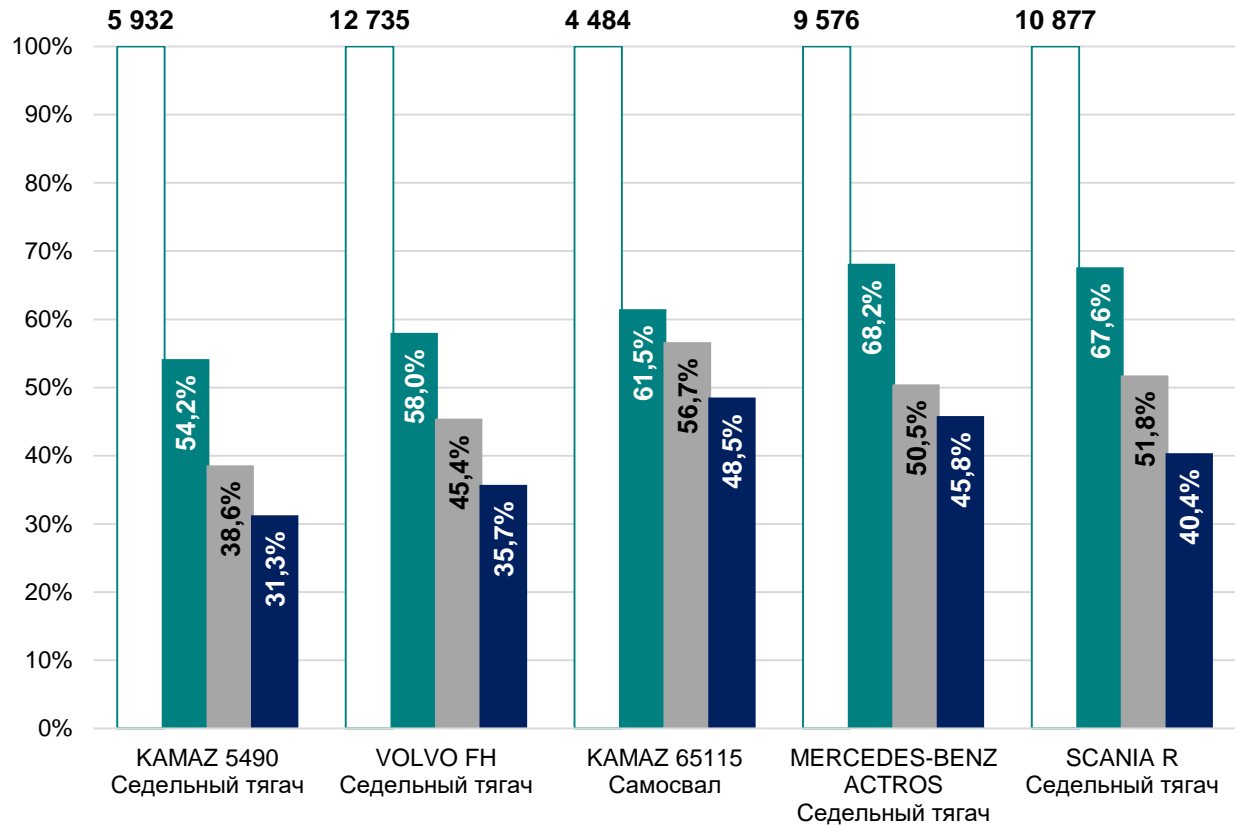


Остаточная стоимость LCV, TOP-5 моделей, %



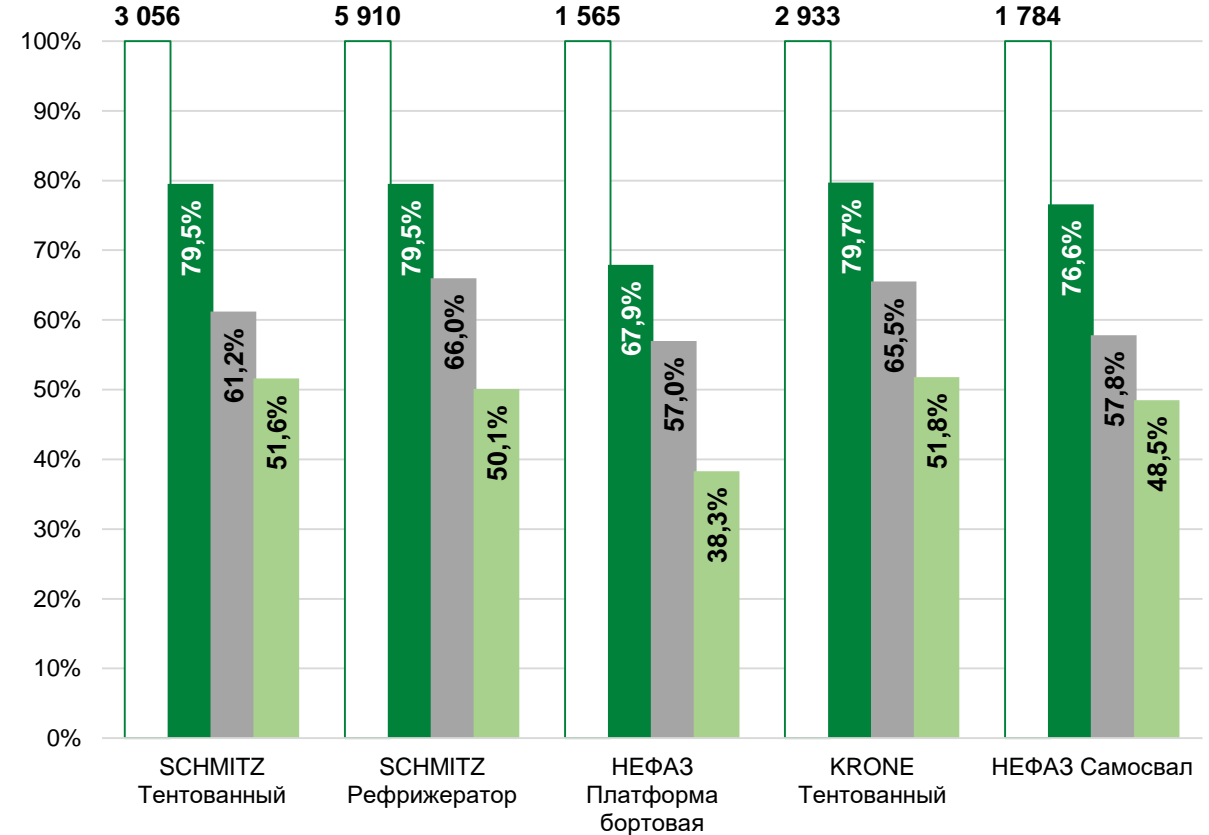
Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Остаточная стоимость грузовых автомобилей, TOP-5 моделей, %



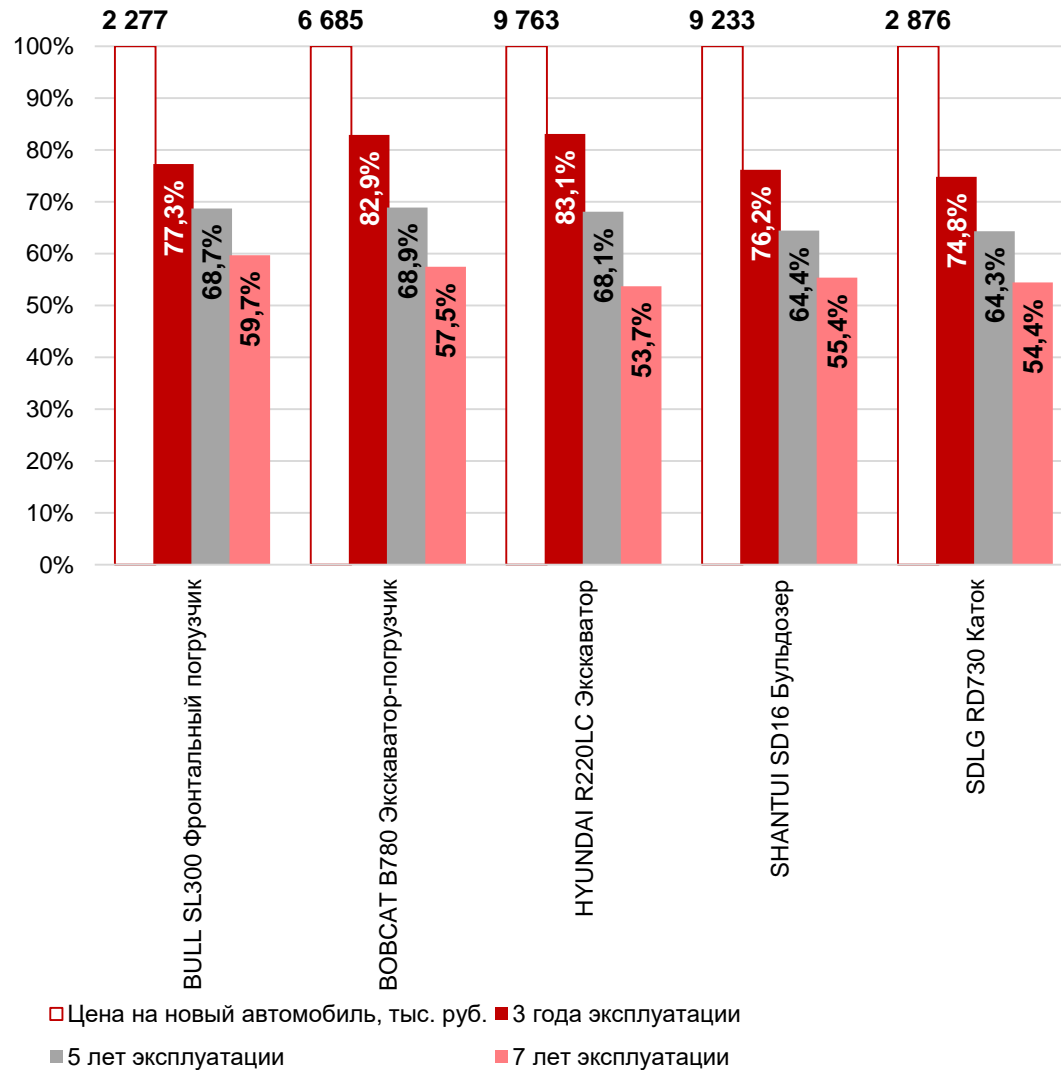
□ Цена на новый автомобиль, тыс. руб. ■ 3 года эксплуатации  
 ■ 5 лет эксплуатации ■ 7 лет эксплуатации

Остаточная стоимость прицепов, TOP-5 моделей, %

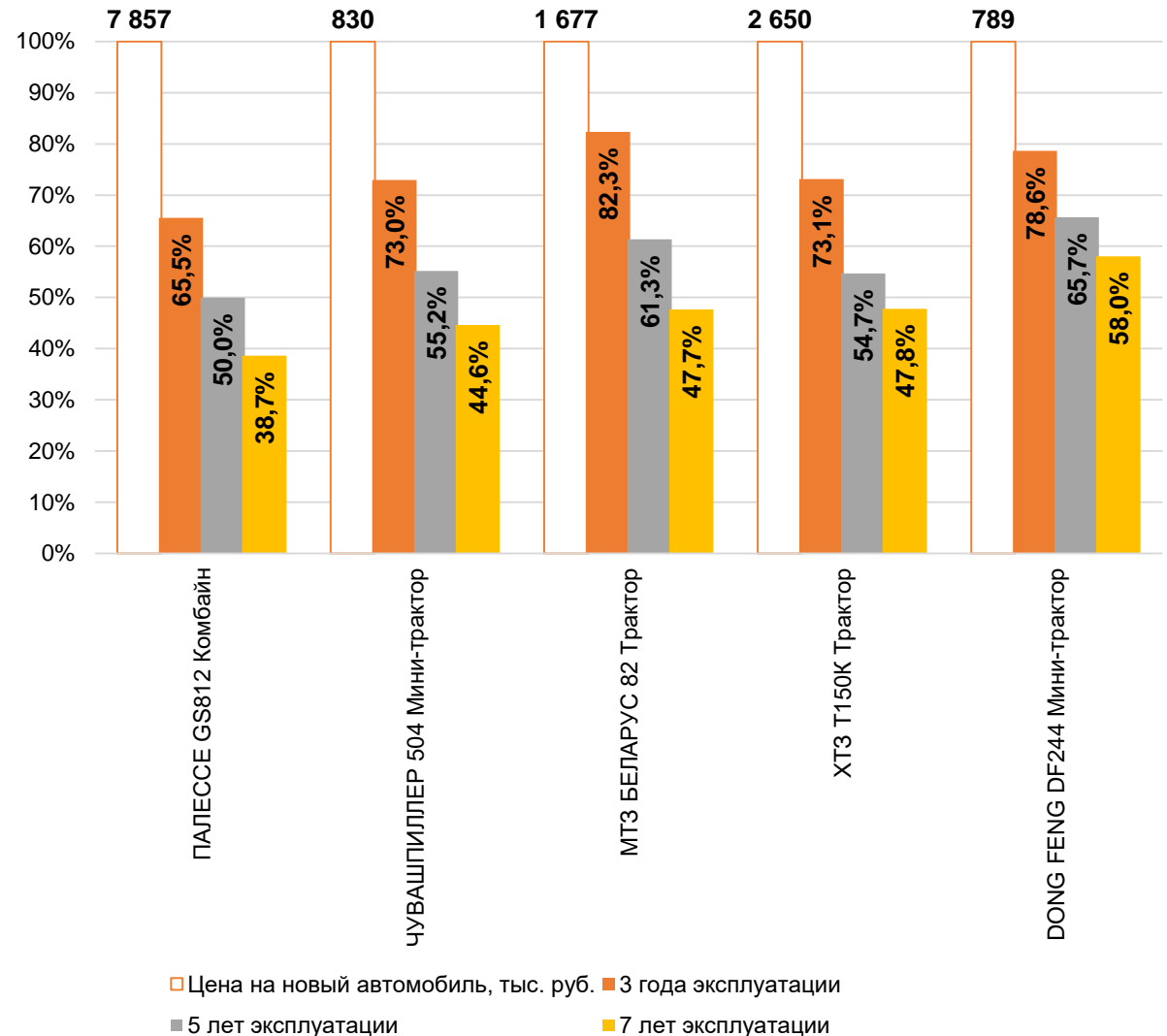


□ Цена на новый автомобиль, тыс. руб. ■ 3 года эксплуатации  
 ■ 5 лет эксплуатации ■ 7 лет эксплуатации

Остаточная стоимость спецтехники, TOP-5 моделей, %



Остаточная стоимость сельскохозяйственной техники, TOP-5 моделей, %



Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

## Контакты:

[www.napinfo.ru](http://www.napinfo.ru)

e-mail: [napi@abiz.ru](mailto:napi@abiz.ru)

Тел.: +7 831 439 21 82

+7 831 434 53 94



# Спасибо за внимание

RUSSIAN AUTOMOTIVE MARKET RESEARCH