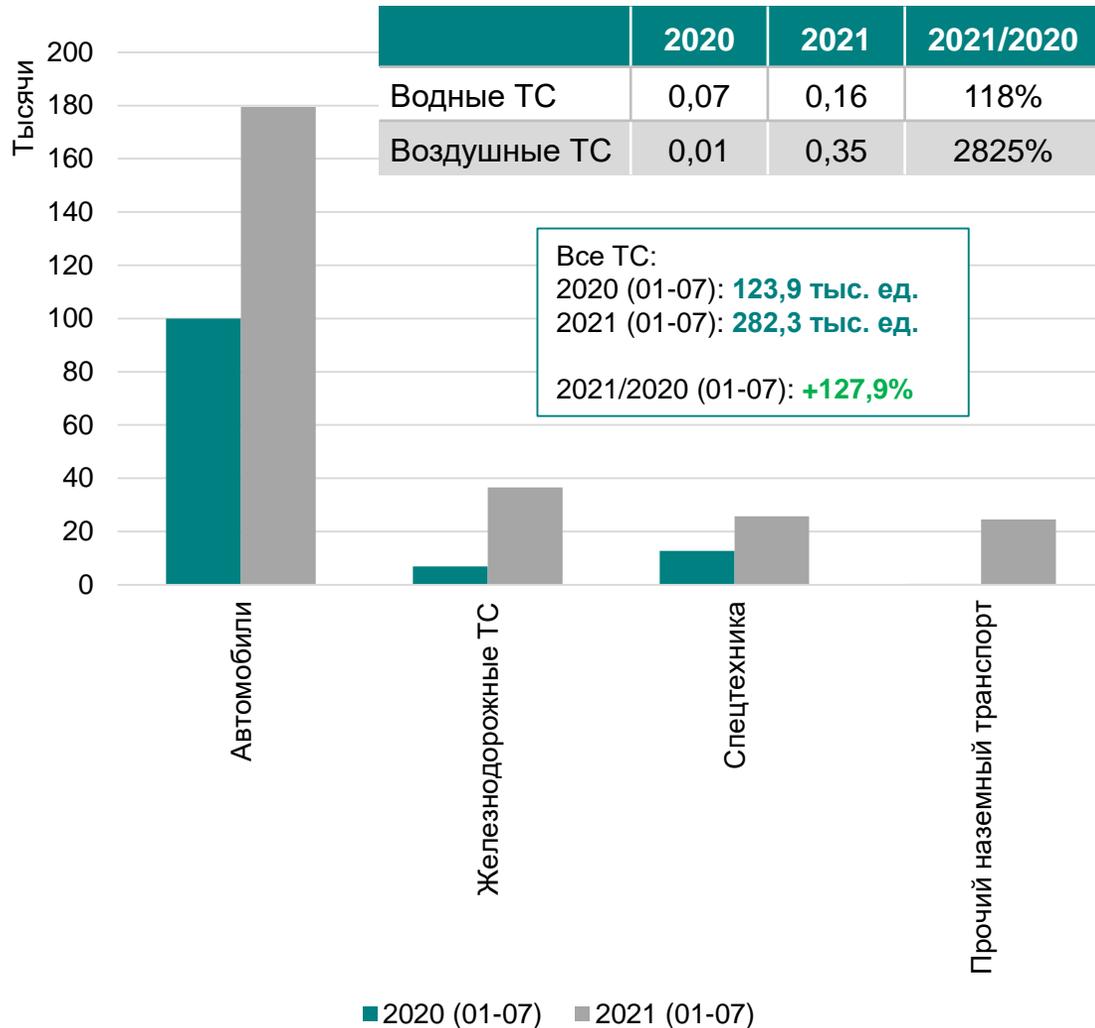
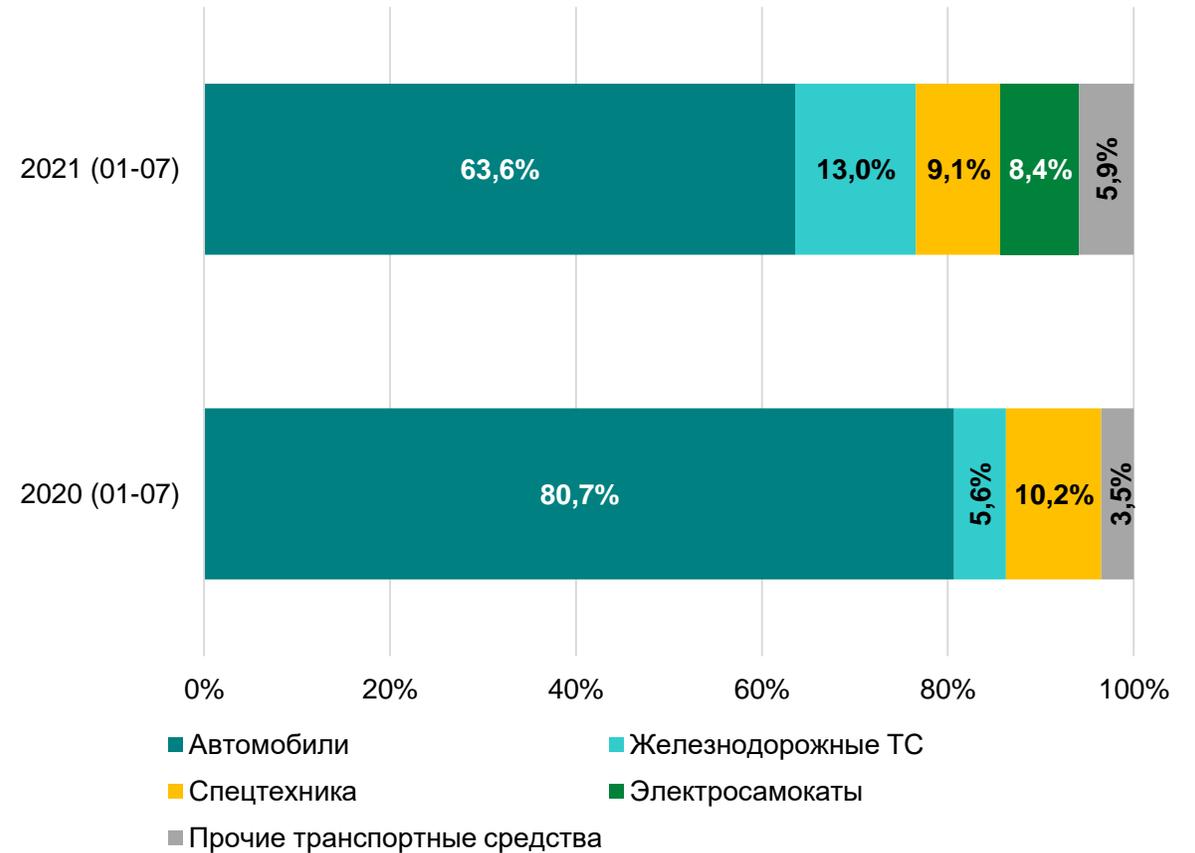


Рынок лизинга январь-июль 2021

Автомобили в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.

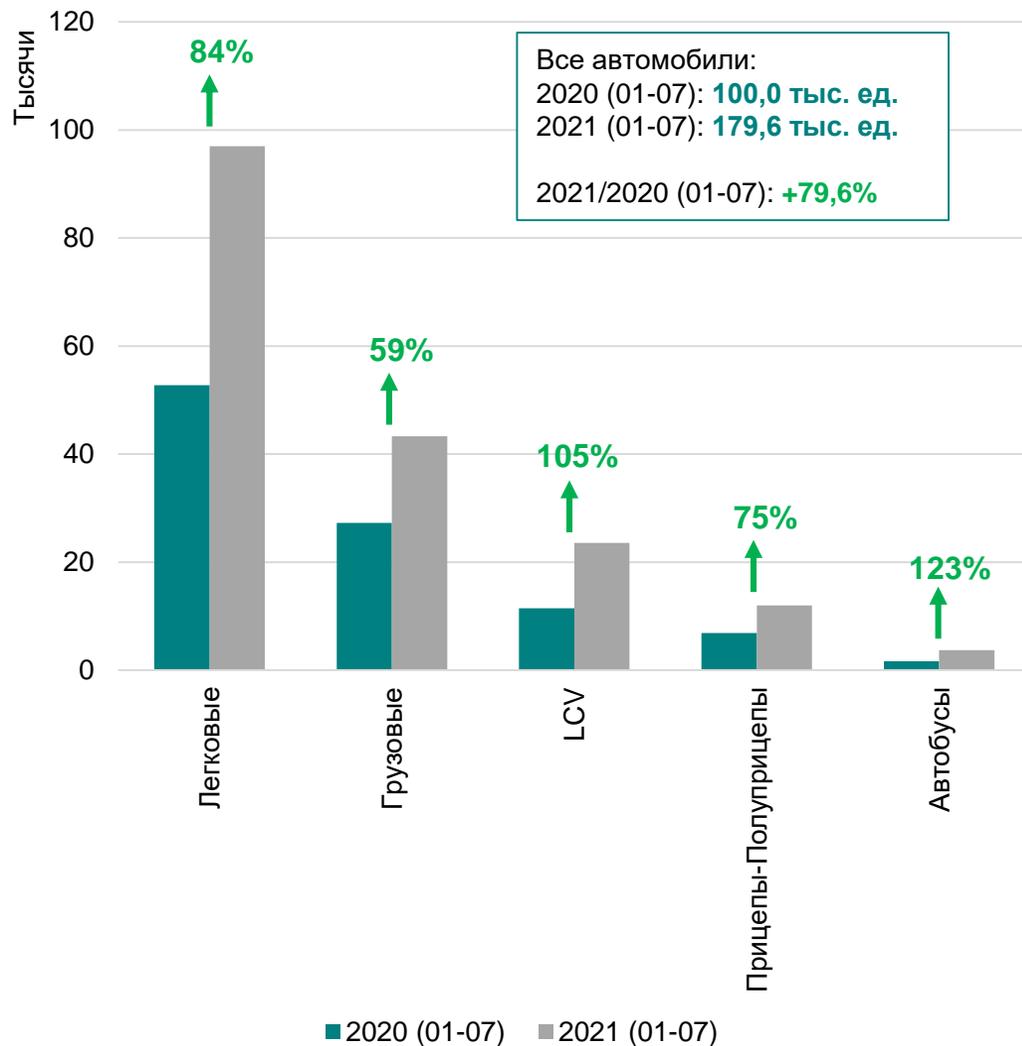


Доля типов транспортных средств в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.

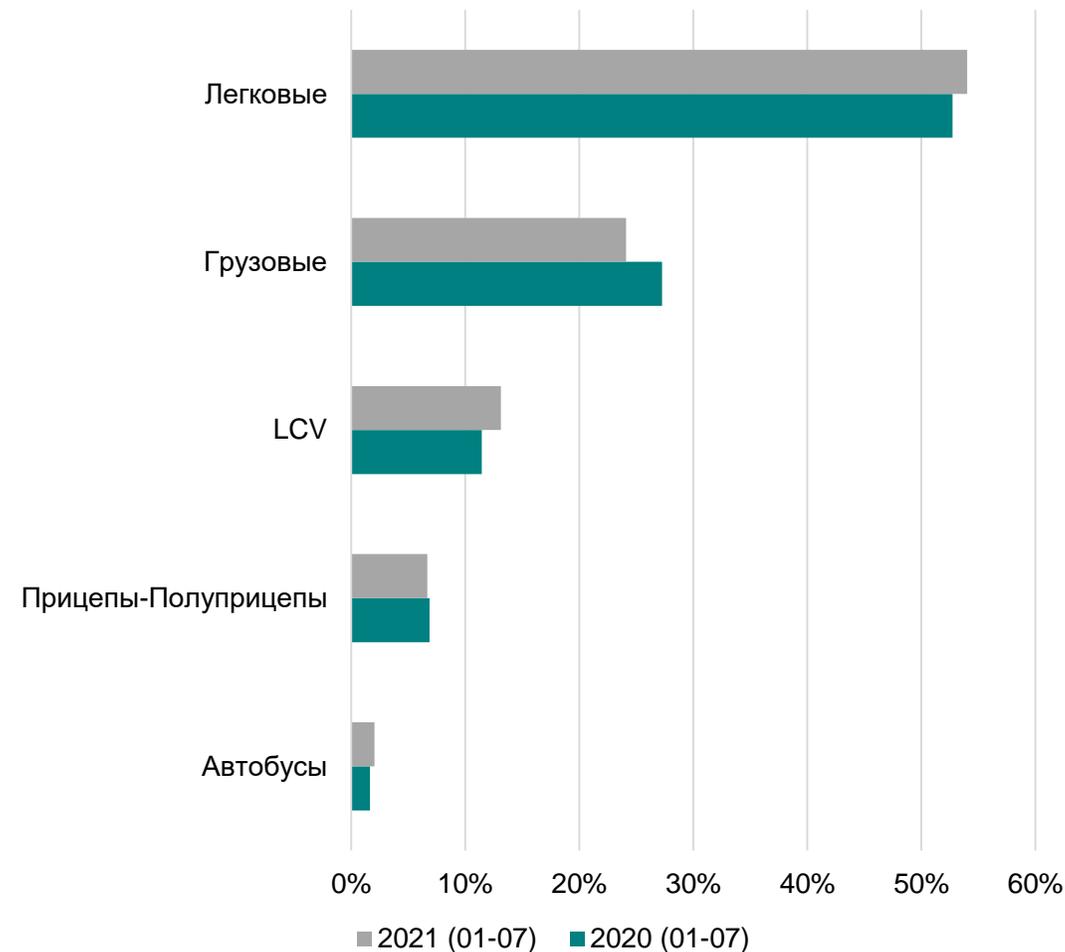


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Автомобили в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.

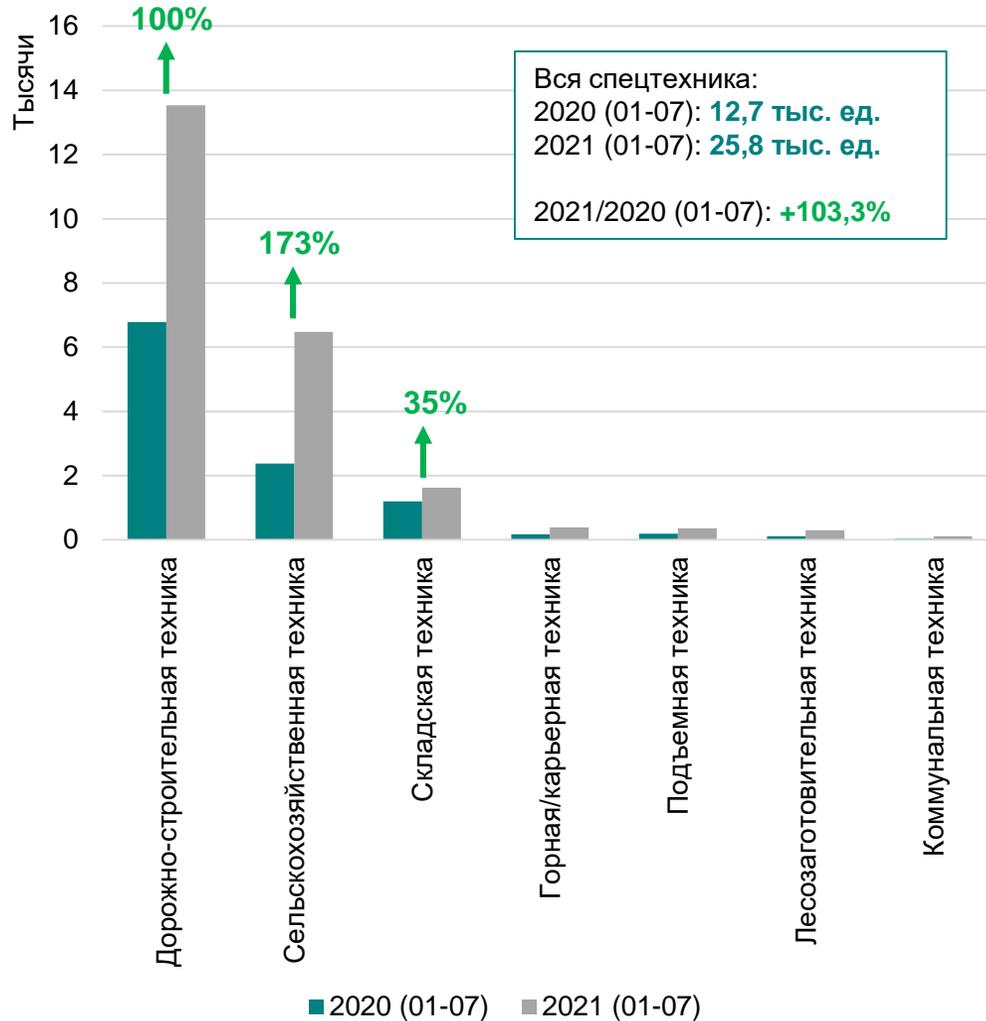


Доля типов автомобилей в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.



Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

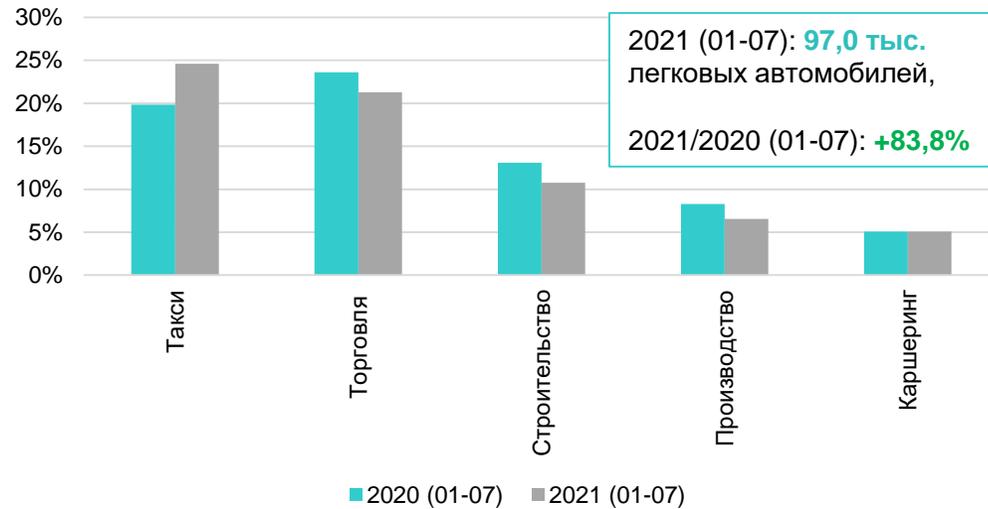
Спецтехника в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед.



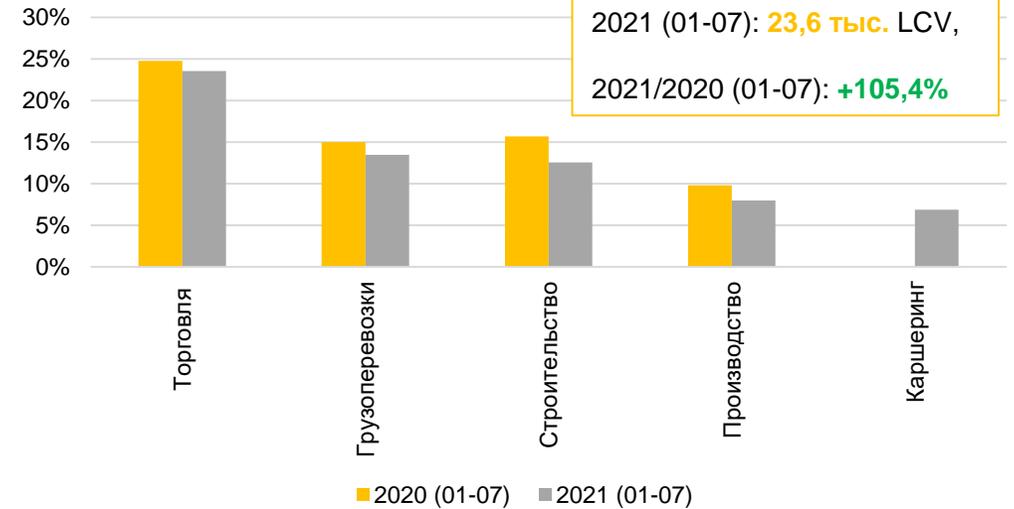
Доля типов спецтехники в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.



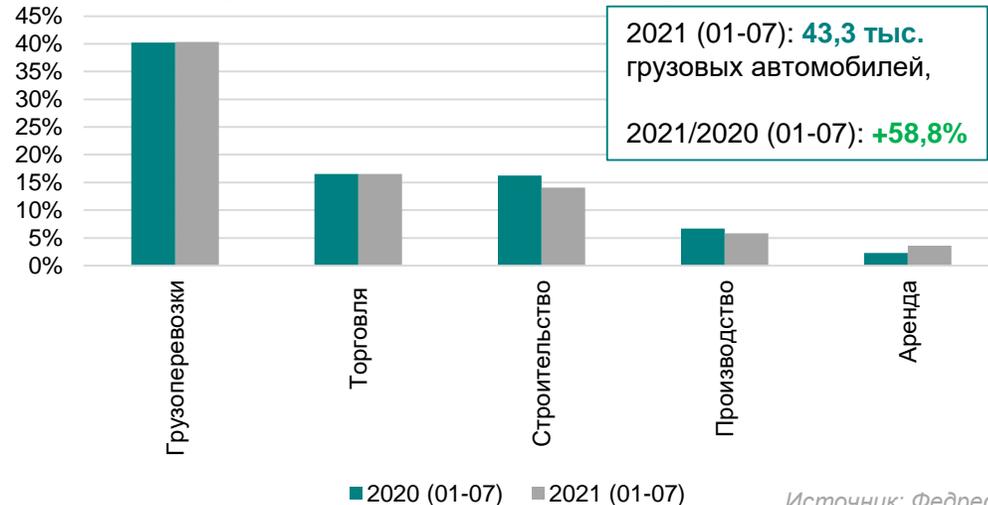
**Финансовый лизинг легковых автомобилей
по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**



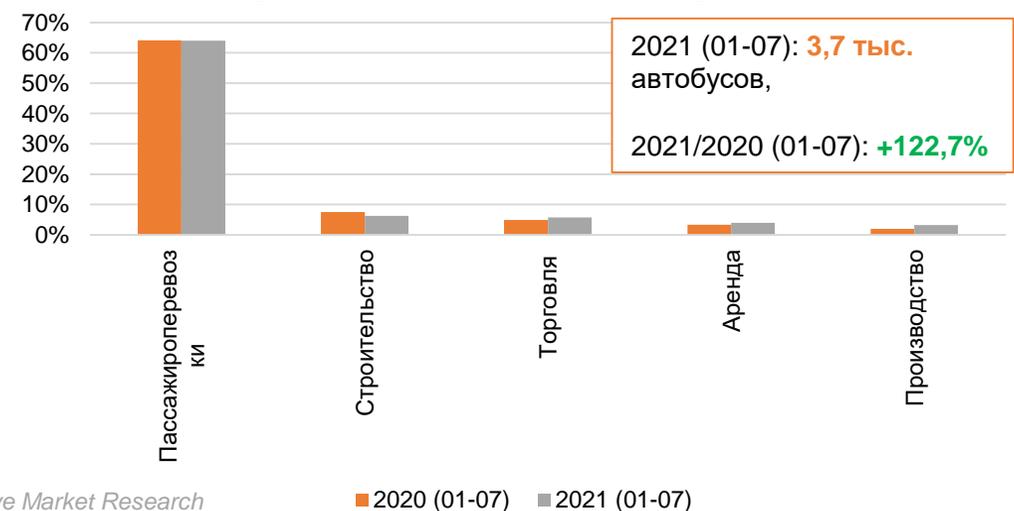
**Финансовый лизинг LCV
по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**



**Финансовый лизинг грузовых автомобилей
по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**

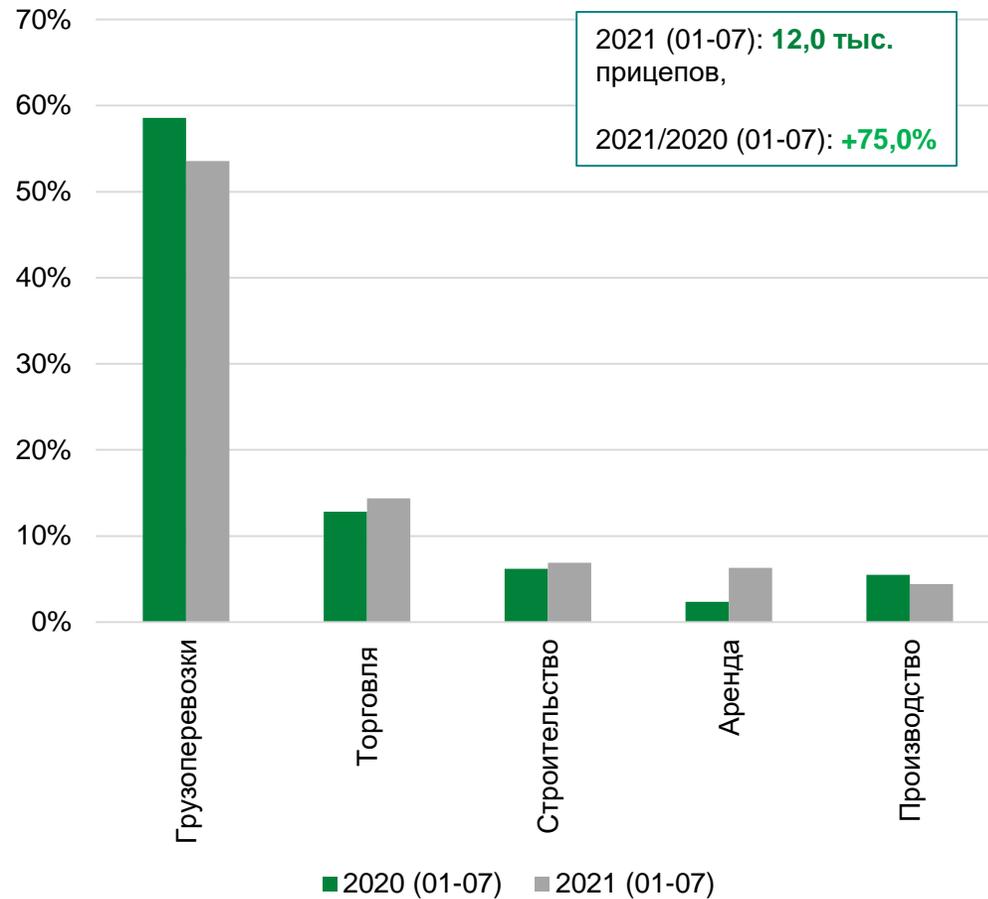


**Финансовый лизинг автобусов
по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5**

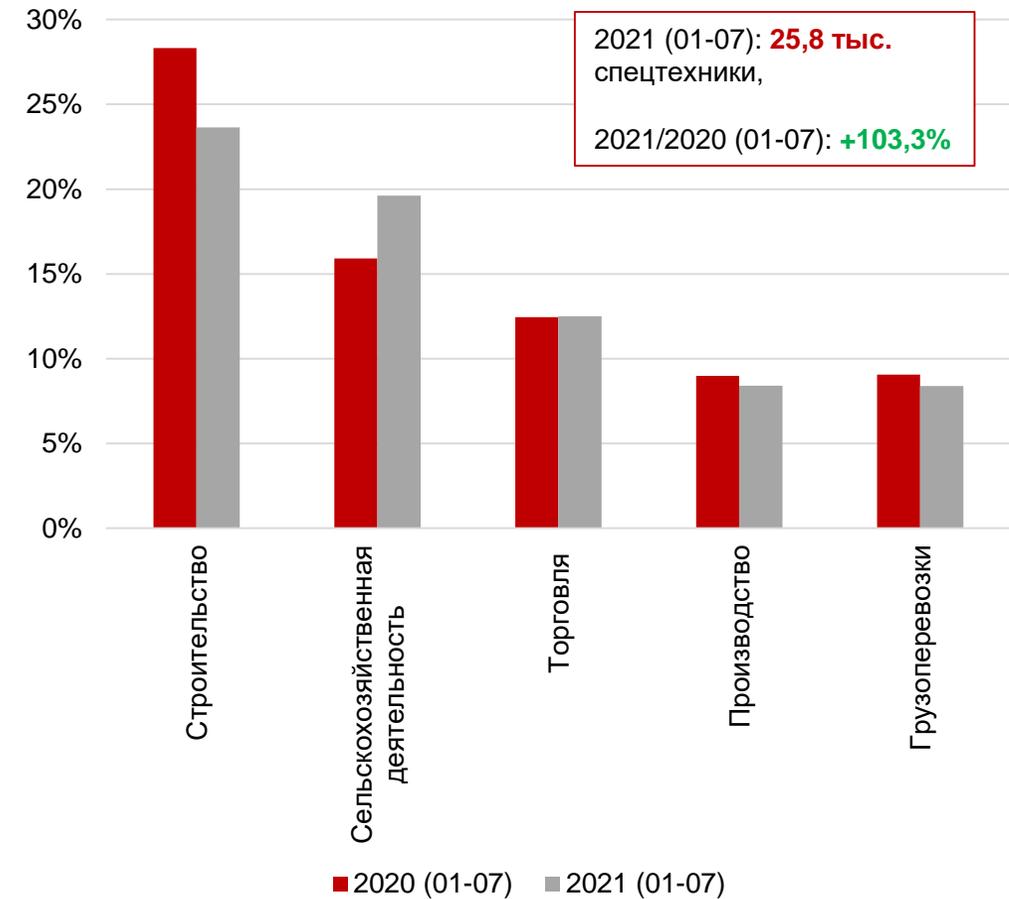


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

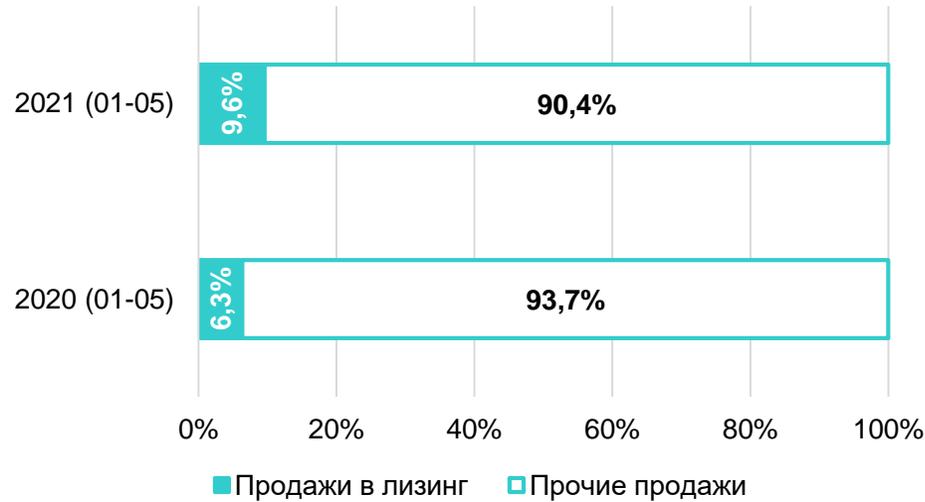
Финансовый лизинг прицепов по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5



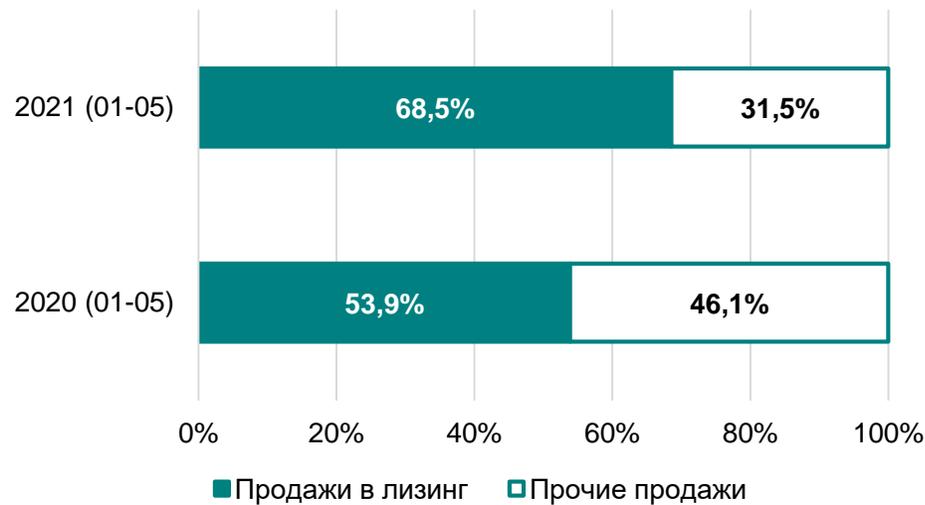
Финансовый лизинг спецтехники по виду деятельности лизингополучателя, TOP-5



Легковые автомобили



Грузовые автомобили

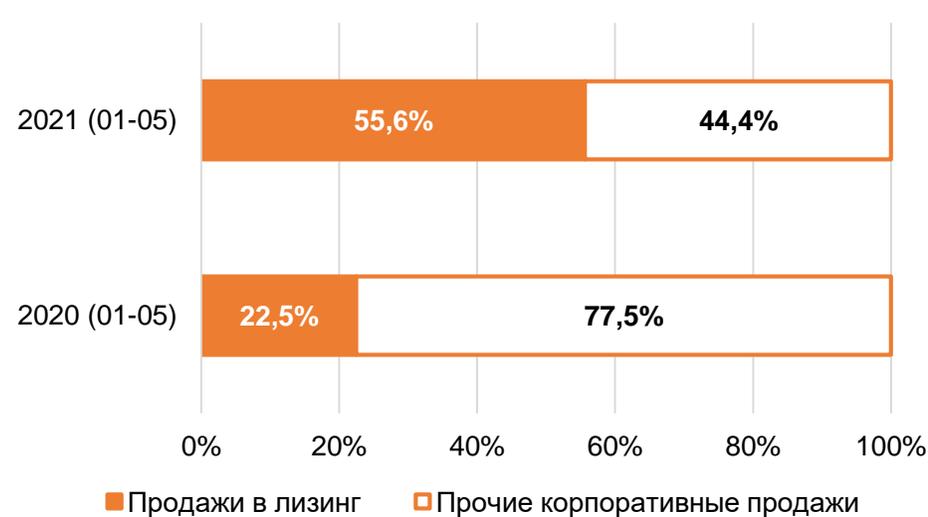
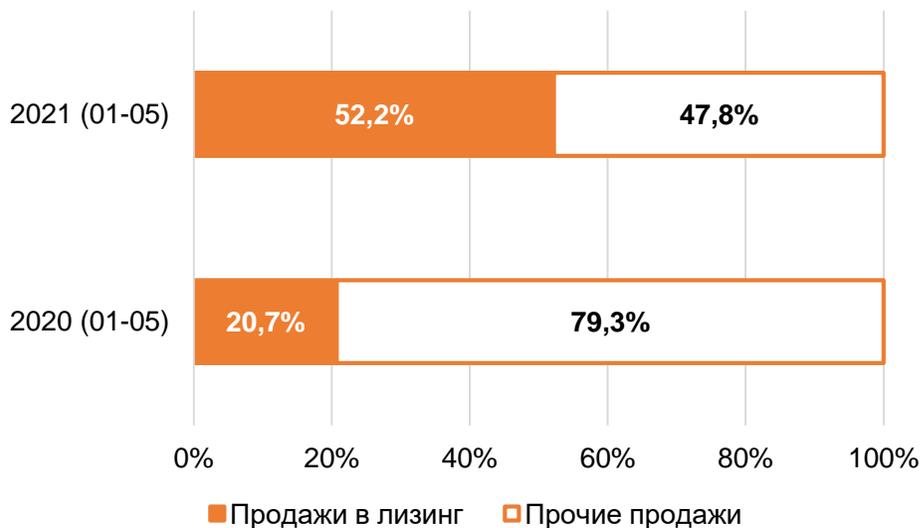


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

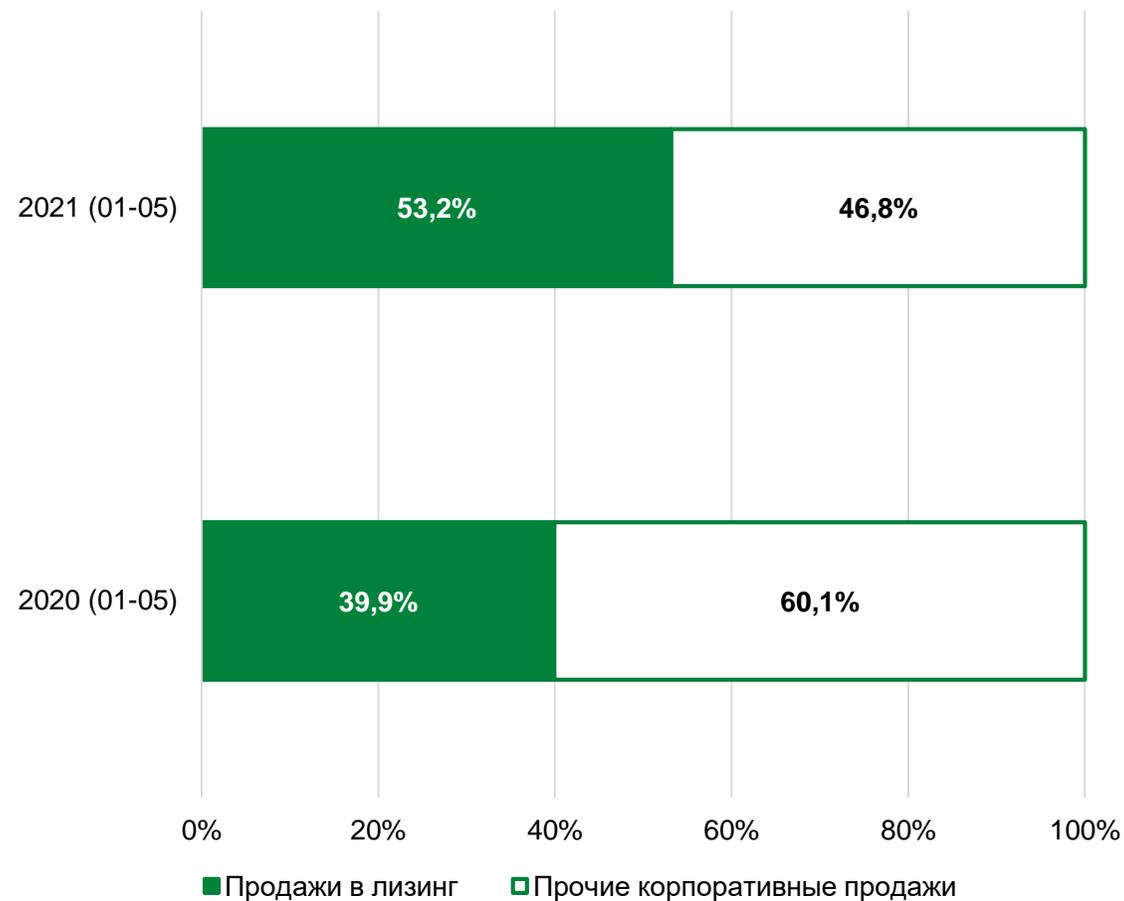
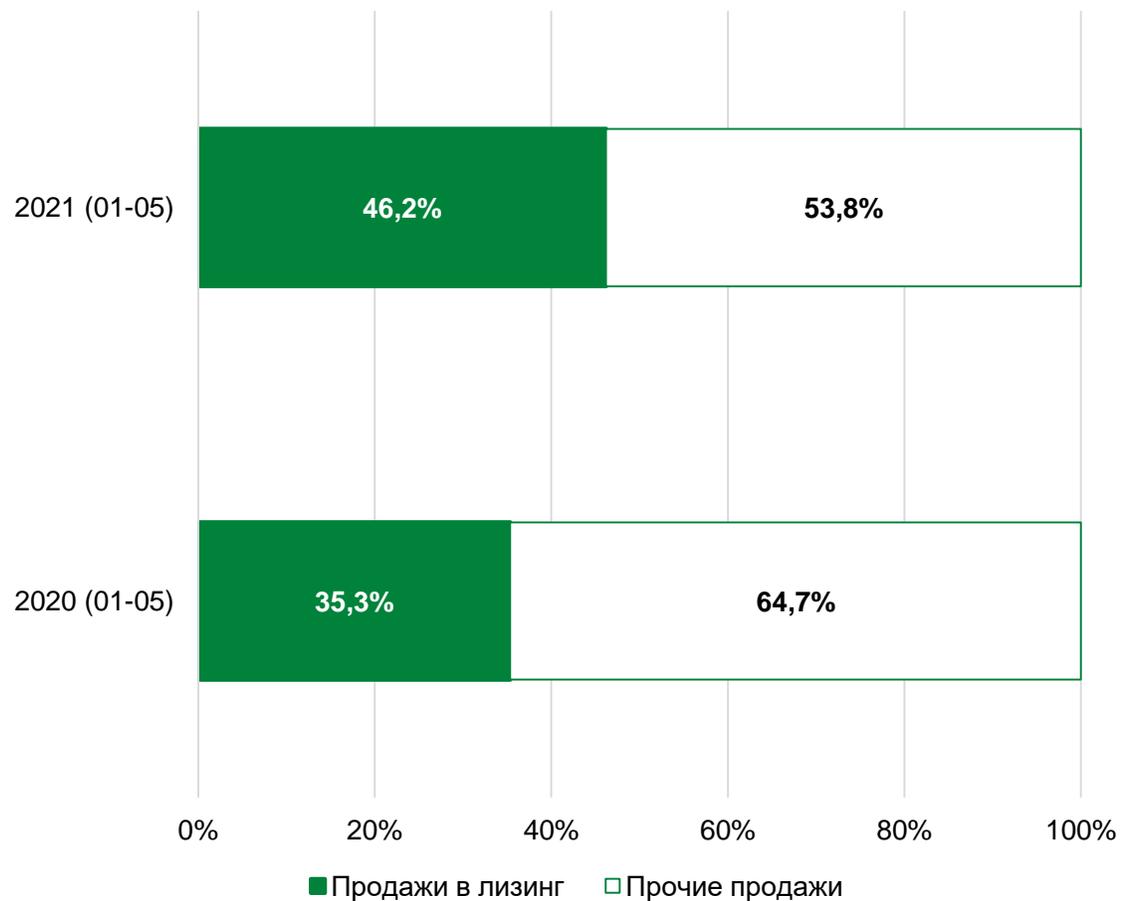
LCV



Автобусы

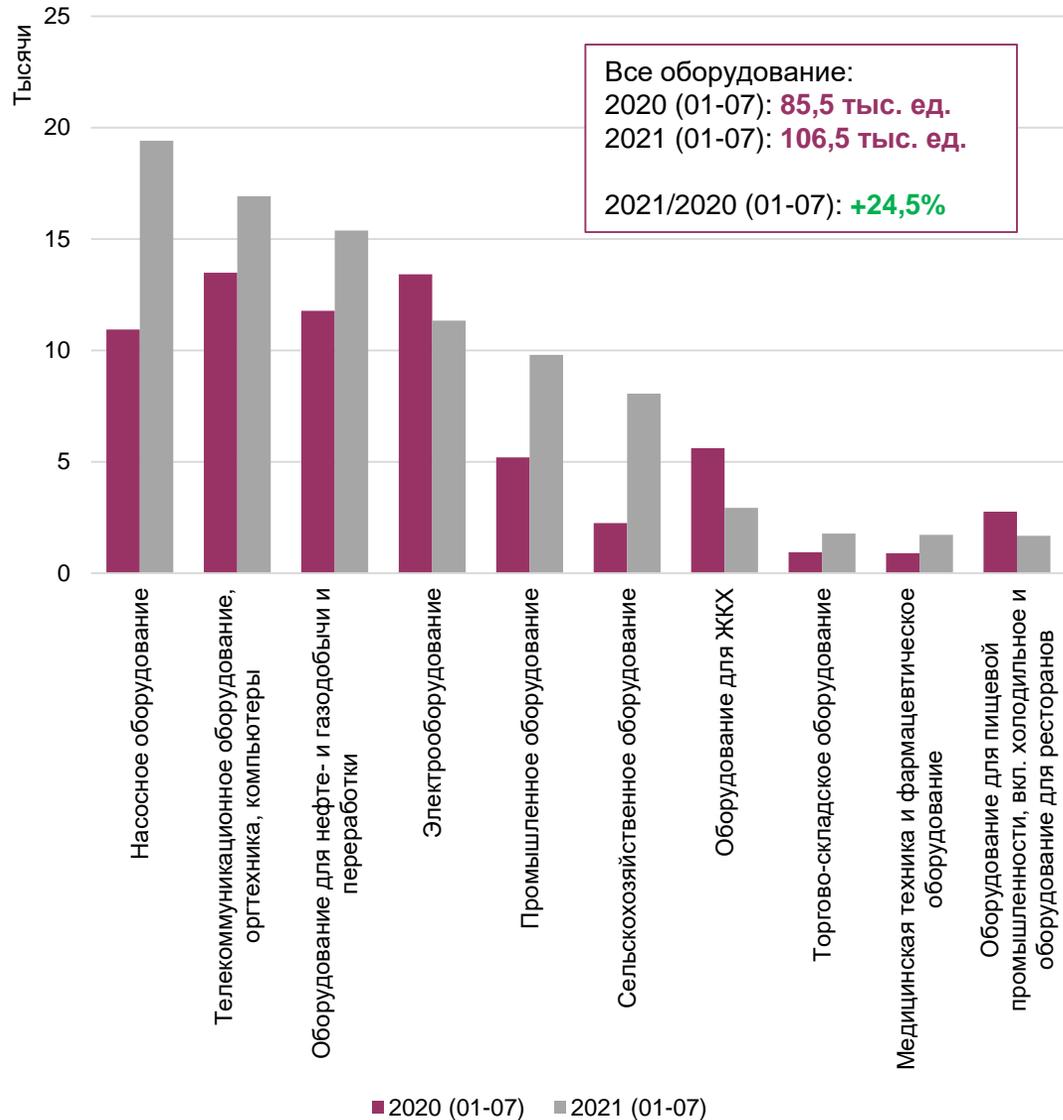


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

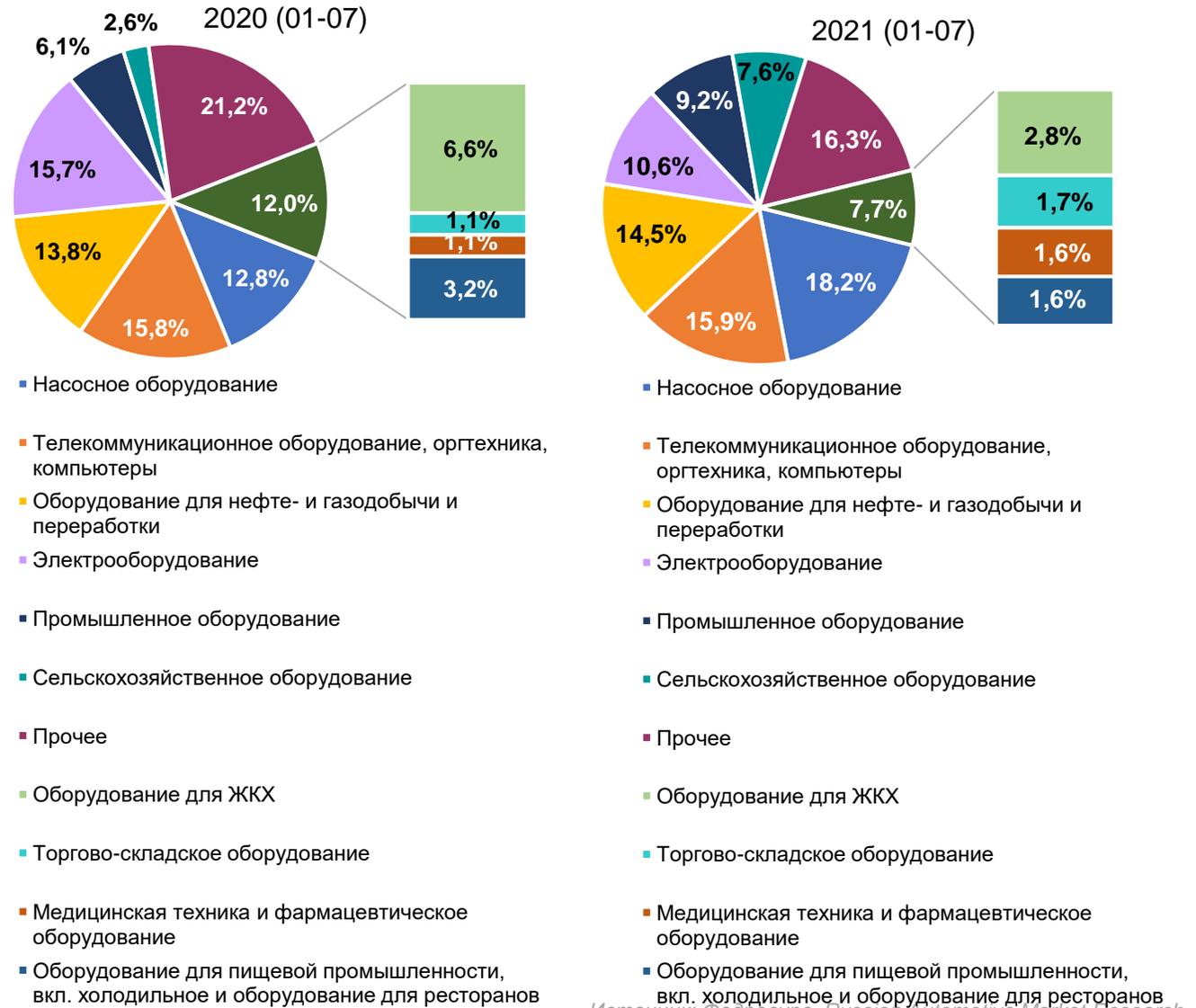


Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Оборудование в договорах финансового лизинга, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг., тыс. ед., TOP-10



Доля видов оборудования в договорах, заключенных в январе-июле 2020 и 2021 гг.



Источник: Федерэсурс, Russian Automotive Market Research

Географическое распределение лизингополучателей*, TOP-10 регионов

Автомобильные ТС	Доля	Спецтехника	Доля	Оборудование	Доля
Москва	23,5%	Москва	12,9%	Ханты-Мансийский АО	33,7%
Санкт-Петербург	7,4%	Московская область	53,4%	Москва	9,5%
Московская область	6,2%	Республика Татарстан	4,4%	Республика Дагестан	8,7%
Республика Татарстан	4,6%	Санкт-Петербург	4,3%	Московская область	7,5%
Краснодарский край	3,7%	Краснодарский край	3,8%	Республика Башкортостан	4,7%
Нижегородская область	2,8%	Красноярский край	2,7%	Санкт-Петербург	3,6%
Свердловская область	2,7%	Свердловская область	2,6%	Оренбургская область	3,3%
Самарская область	2,2%	Новосибирская область	2,5%	Самарская область	3,2%
Ростовская область	2,2%	Республика Башкортостан	2,5%	Красноярский край	2,2%
Республика Башкортостан	2,0%	Самарская область	2,4%	Свердловская область	1,7%



– регионы, которые входят в TOP-10 по всем рассматриваемым видам предметов лизинга



– регионы, которые входят в TOP-10 по двум из рассматриваемых видов предметов лизинга

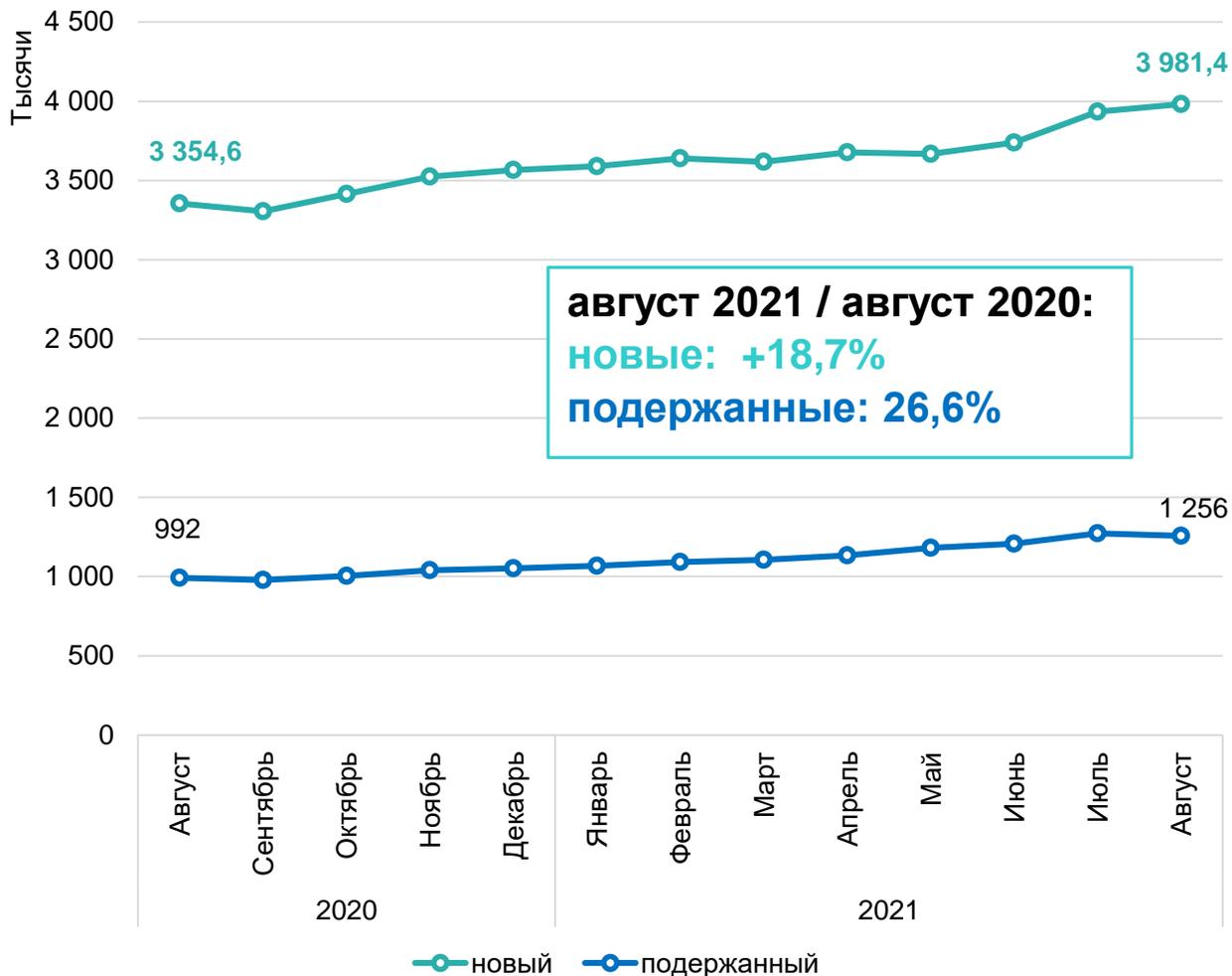


– регионы, которые входят в TOP-10 по одному из рассматриваемых видов предметов лизинга

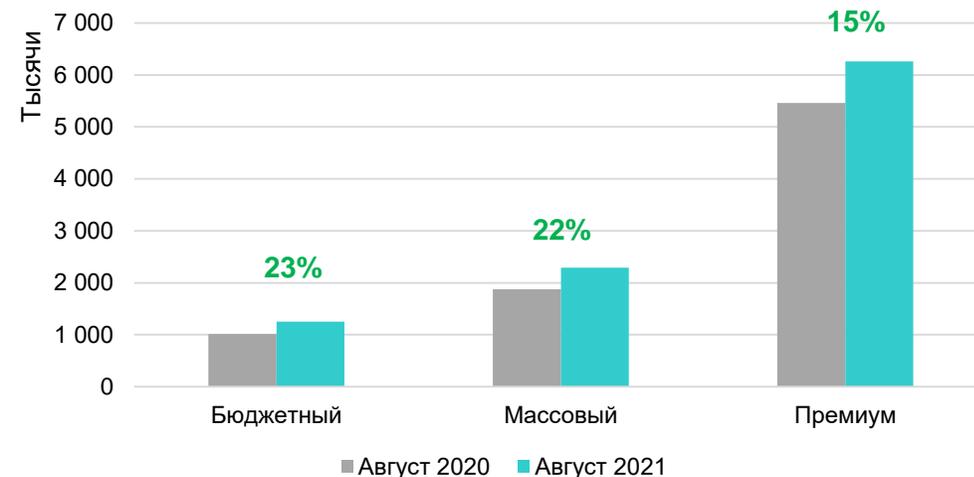
*По договорам финансового лизинга, заключенным в январе-июле 2021 г.

Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

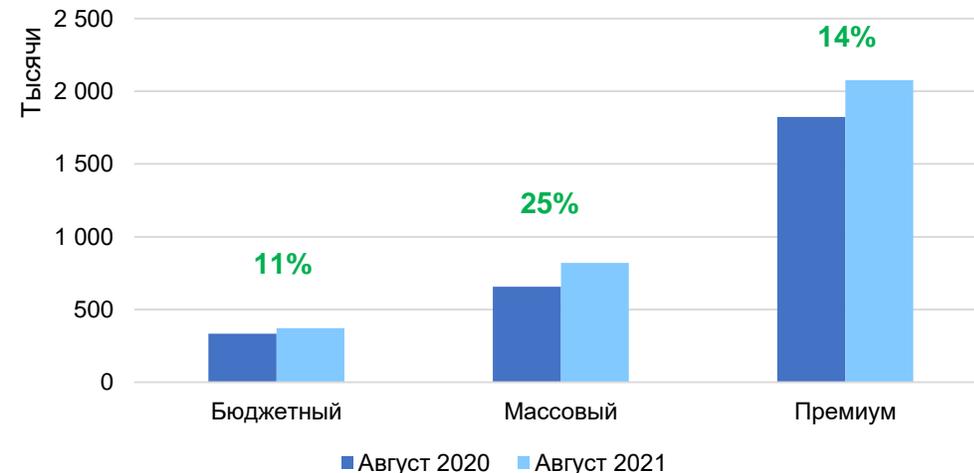
Средние цены на новые и поддержанные легковые автомобили, тыс. руб.



Ценовой сегмент новые

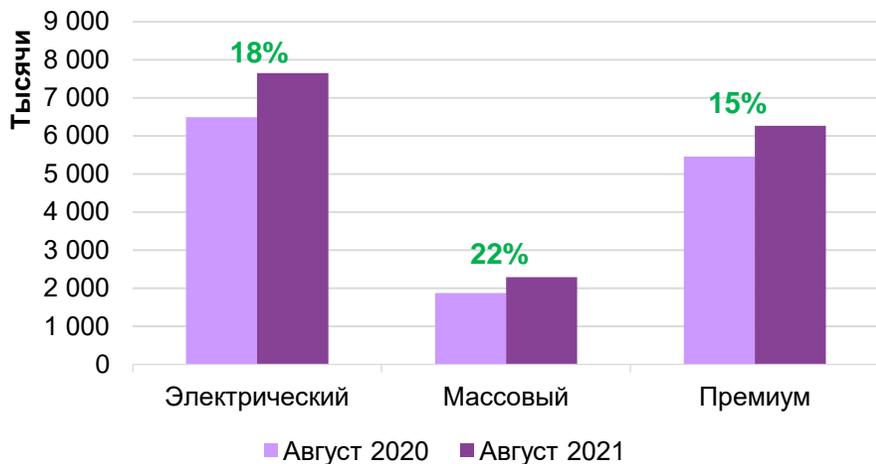


Ценовой сегмент подержанные



Источник: Russian Automotive Market Research

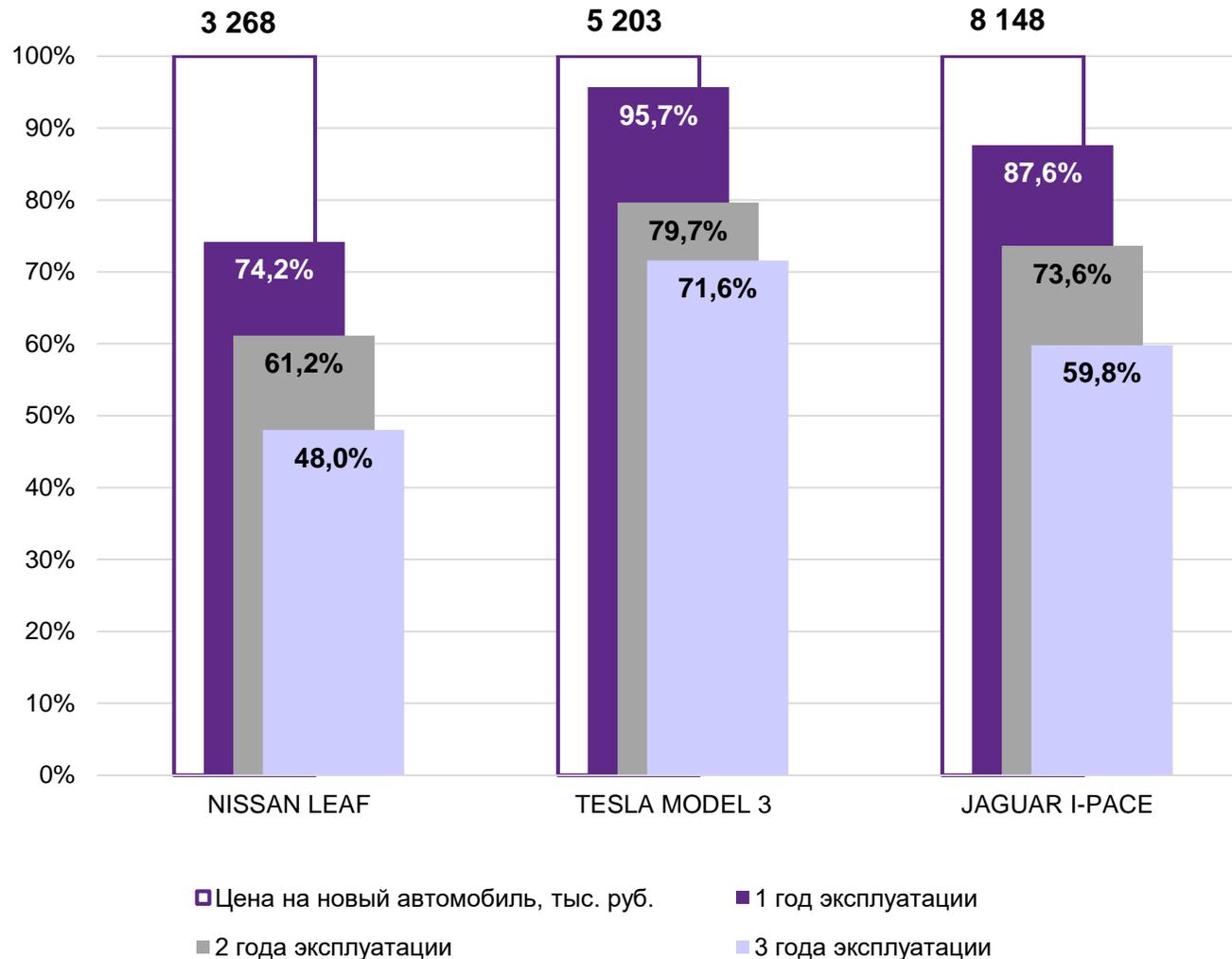
Новые автомобили зарубежных брендов



Подержанные автомобили зарубежных брендов



Остаточная стоимость электромобилей



Источник: Russian Automotive Market Research

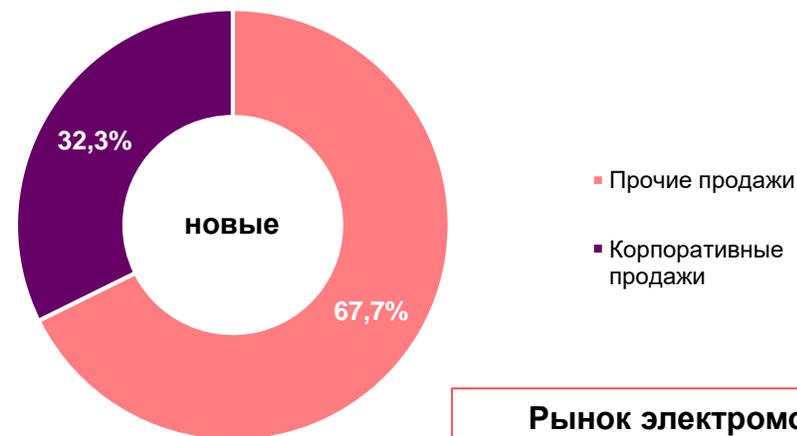
Доля электромобилей и электрогибридов в корпоративных продажах легковых автомобилей



Рынок корпоративных легковых автомобилей, 2021 (01-05)
 новые: **102,2 тыс. ед.**
 подержанные: **48,0 тыс. ед.**



Доля корпоративных легковых автомобилей в продажах электромобилей и электрогибридов

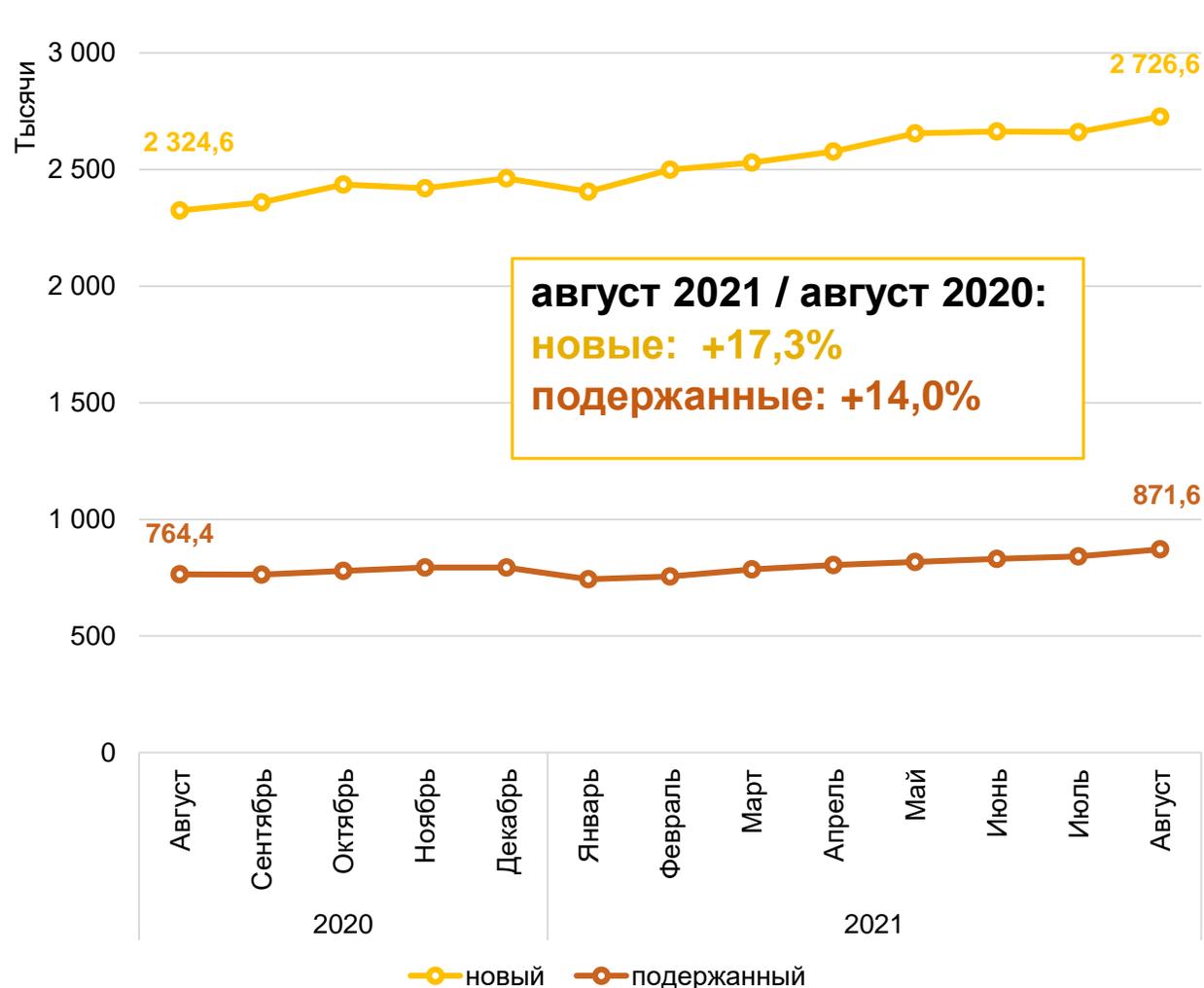


Рынок электромобилей и электрогибридов, 2021 (01-05)
 новые: **7,7 тыс. ед.**
 подержанные: **23,8 тыс. ед.**

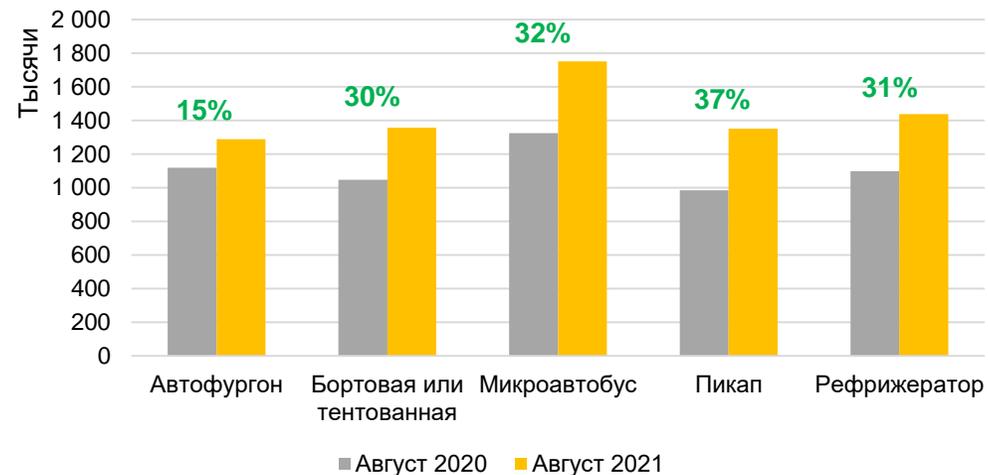


Источник: Russian Automotive Market Research

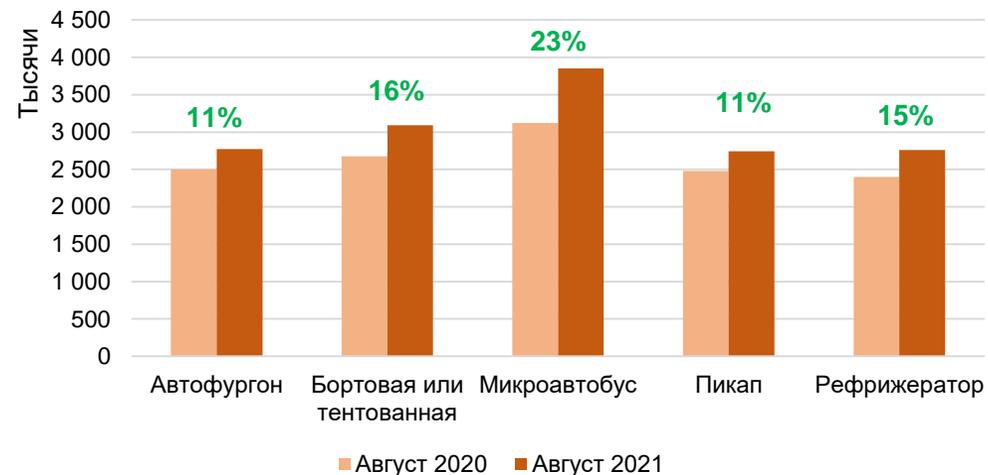
Средние цены на новые и подержанные LCV, тыс. руб.



Российские бренды

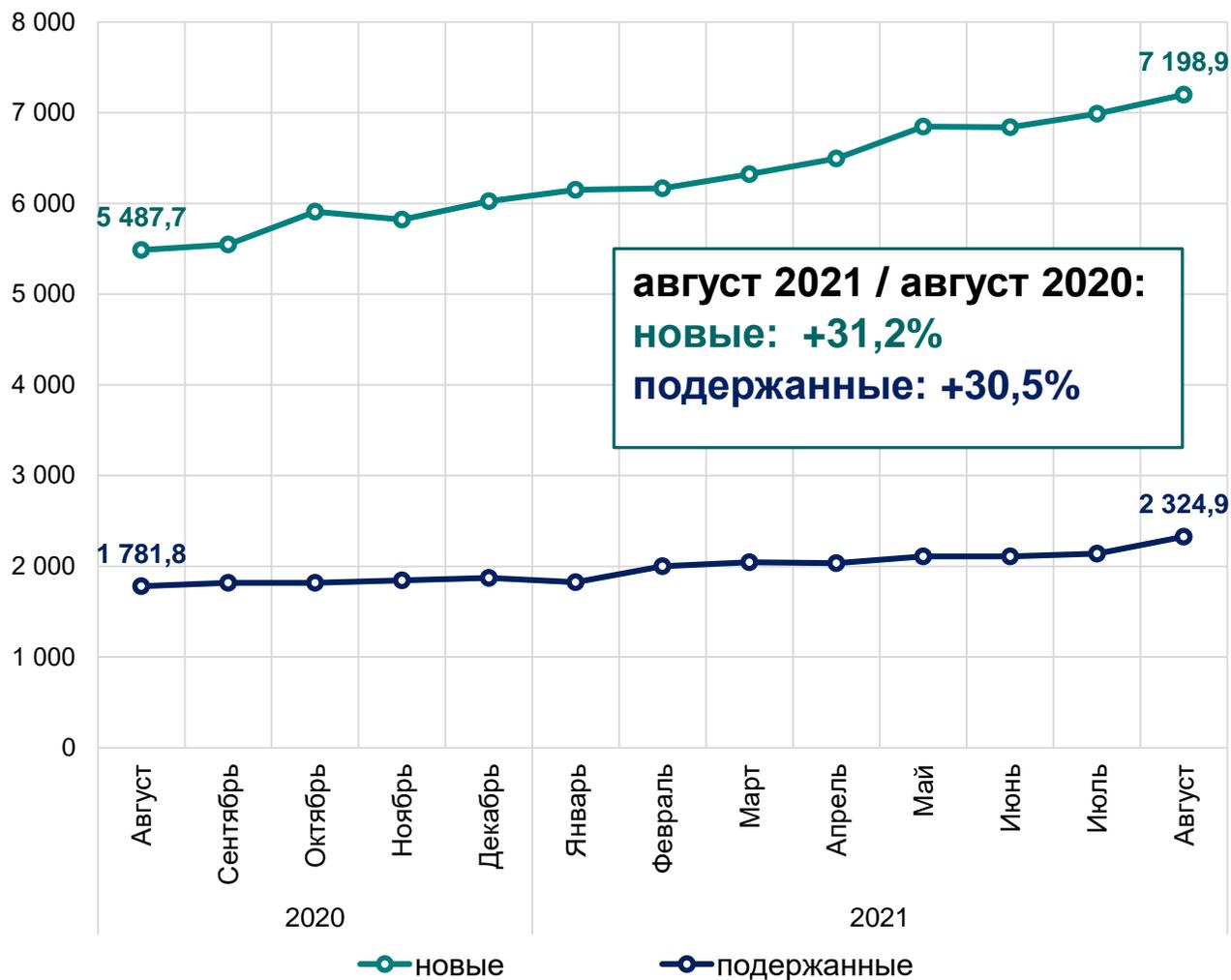


Иностранные бренды



Источник: Russian Automotive Market Research

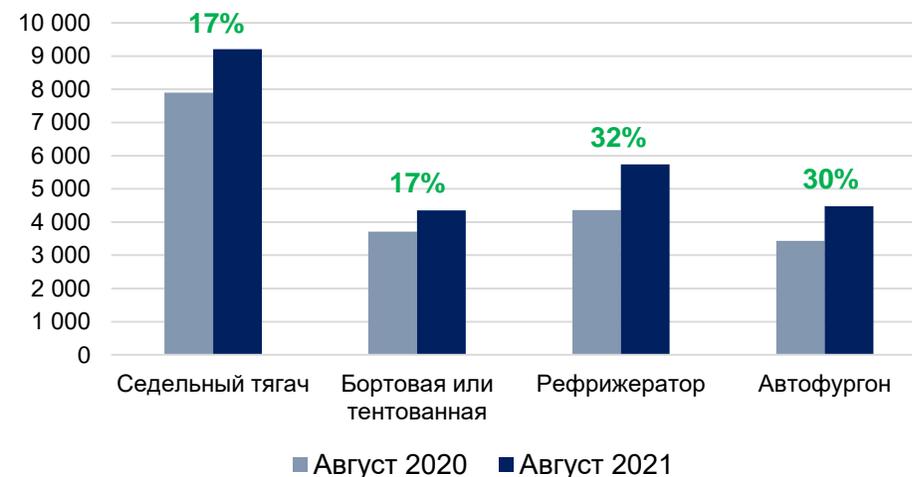
Средние цены на новые и поддержанные грузовые автомобили, тыс. руб.



Российские бренды



Иностранные бренды



Источник: Russian Automotive Market Research

DV-ТСО Экономика владения автомобилем | Сравнение | Калькулятор ТСО(admin) | Калькулятор ТСО | Корзина¹ | Личный кабинет(admin)

КАЛЬКУЛЯТОР ТСО

Выбор ТС: Грузовые автомобили | KAMAZ | 5490 | Модификация / Комплектация

Технические характеристики

Регион | Срок владения | Расходы

Расчитать

Показаны записи 1-1 из 1.

KAMAZ 5490
Седелный тягач

ПЕРИОД (КОЛИЧЕСТВО МЕСЯЦЕВ): 36 ***
СРЕДНЕГОДОВОЙ ПРОБЕГ, КМ.: 100 000
ОБЩИЙ ПРОБЕГ, КМ.: 300 000

РЕГИОН: МОСКВА
ТИП ВЛАДЕЛЬЦА: ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО

СТОИМОСТЬ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ: 6 157 315 руб.
Изменить стоимость
СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ В ЛИЗИНГ: 7 562 414 руб.
ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ: 3 168 681 руб.
ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ: 2 988 634 руб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАСХОДЫ

ЛИЗИНГ	1 405 099 руб.	22.9%
ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ	2 988 634 руб.	48.5%
ТОПЛИВО	4 952 970 руб.	80.4%
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	91 320 руб.	1.5%
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	160 719 руб.	2.6%
СБОР С ГРУЗОВИКОВ	693 000 руб.	11.3%
ГОСПОШЛИНА	2 850 руб.	0.0%
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ	84 210 руб.	1.4%
КАСКО	578 172 руб.	9.4%
ОСАГО	73 514 руб.	1.2%
ТЕЛЕМАТИКА	52 420 руб.	0.9%
ШИНЫ	369 450 руб.	6.0%

Регион | Срок владения | Расходы

Расчитать

Показаны записи 1-1 из 1.

LADA VESTA SMT / Exclusive
Sedan

ПЕРИОД (КОЛИЧЕСТВО МЕСЯЦЕВ): 24 ***
СРЕДНЕГОДОВОЙ ПРОБЕГ, КМ.: 15 000
ОБЩИЙ ПРОБЕГ, КМ.: 30 000

РЕГИОН: МОСКВА
ТИП ВЛАДЕЛЬЦА: ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО

СТОИМОСТЬ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ: 963 900 руб.
Изменить стоимость
СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ В ЛИЗИНГ: 1 128 727 руб.
ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ: 607 465 руб.
ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ: 356 435 руб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАСХОДЫ

ЛИЗИНГ	194 827 руб.	20.1%
ПОТЕРЯ СТОИМОСТИ	356 435 руб.	37.0%
ТОПЛИВО	105 694 руб.	11.0%
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	2 807 руб.	0.3%
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13 427 руб.	1.4%
СБОР С ГРУЗОВИКОВ	2 850 руб.	0.3%
ГОСПОШЛИНА	2 850 руб.	0.3%
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ	5 300 руб.	0.6%
КАСКО	58 027 руб.	6.0%
ОСАГО	36 757 руб.	3.8%
ТЕЛЕМАТИКА	0 руб.	0.0%
ШИНЫ	7 200 руб.	0.7%

- ✓ Спрогнозировать затраты на владение ТС и оптимизировать формирование бюджета
- ✓ Оптимизировать выбор моделей для обновления корпоративного парка
- ✓ Оптимизировать затраты на приобретение ТС
- ✓ Выявить «слабое звено» в формировании стоимости владения ТС по сравнению с конкурентами

DV-ТСО Экономика владения автомобилем | Сравнение | Калькулятор ТСО(V2) | Личный кабинет | Выход(admin)

СРАВНЕНИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Регион | Срок владения | Расходы

Расчитать

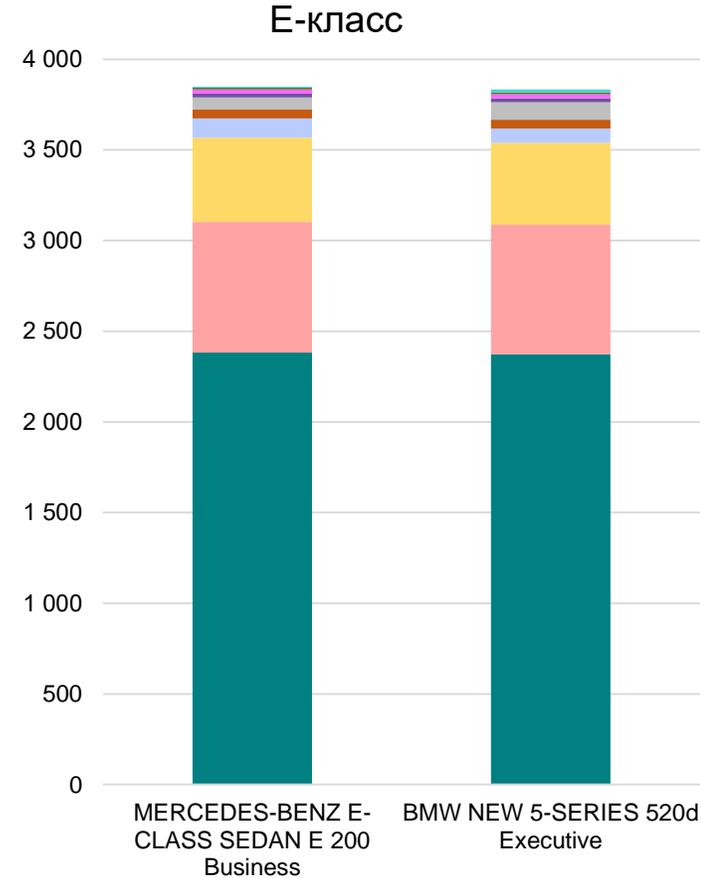
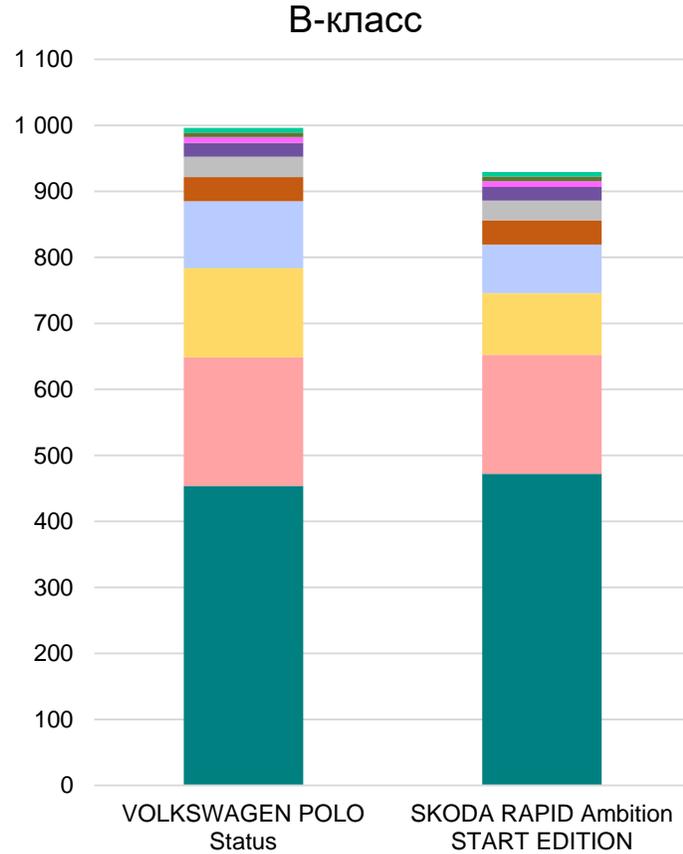
УДАЛИТЬ ВСЕ | УДАЛИТЬ | УДАЛИТЬ | УДАЛИТЬ

MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 316 CVI DOUBLE CAB STANDARD | FORD TRANSIT 310 L3H3 2.2L TDI 125 HP | OTRON JAMPER PROFIT TRANSFORMER FOTL 440 LH2

Технические характеристики	MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 316 CVI DOUBLE CAB STANDARD	FORD TRANSIT 310 L3H3 2.2L TDI 125 HP	OTRON JAMPER PROFIT TRANSFORMER FOTL 440 LH2
Тип ТС	LCV	LCV	LCV
Год выпуска	2021	2021	2021
Тип двигателя	Дизель	Дизель	Дизель
Объем двигателя	2143	2198	2198
Мощность двигателя	163	125	130
Тип кузова	Шасси	Фургон	Грузопассажирский фургон
Расход топлива на 100 км	7.9	7.7	8.7
ТОИ/ТОЯ			
Стоимость нового автомобиля	3 515 000 руб.	2 516 000 руб.	2 873 300 руб.
Стоимость владения за километр	25 руб.	21 руб.	22 руб.
Стоимость владения в месяц	1 048 818 руб.	878 969 руб.	939 044 руб.
Стоимость владения в год	87 402 руб.	73 247 руб.	78 254 руб.
Стоимость владения	2 097 637 руб.	1 751 938 руб.	1 878 087 руб.
Регионы			
Регион	Москва	Москва	Москва
Период (количество месяцев)	24	24	24

Источник: Russian Automotive Market Research

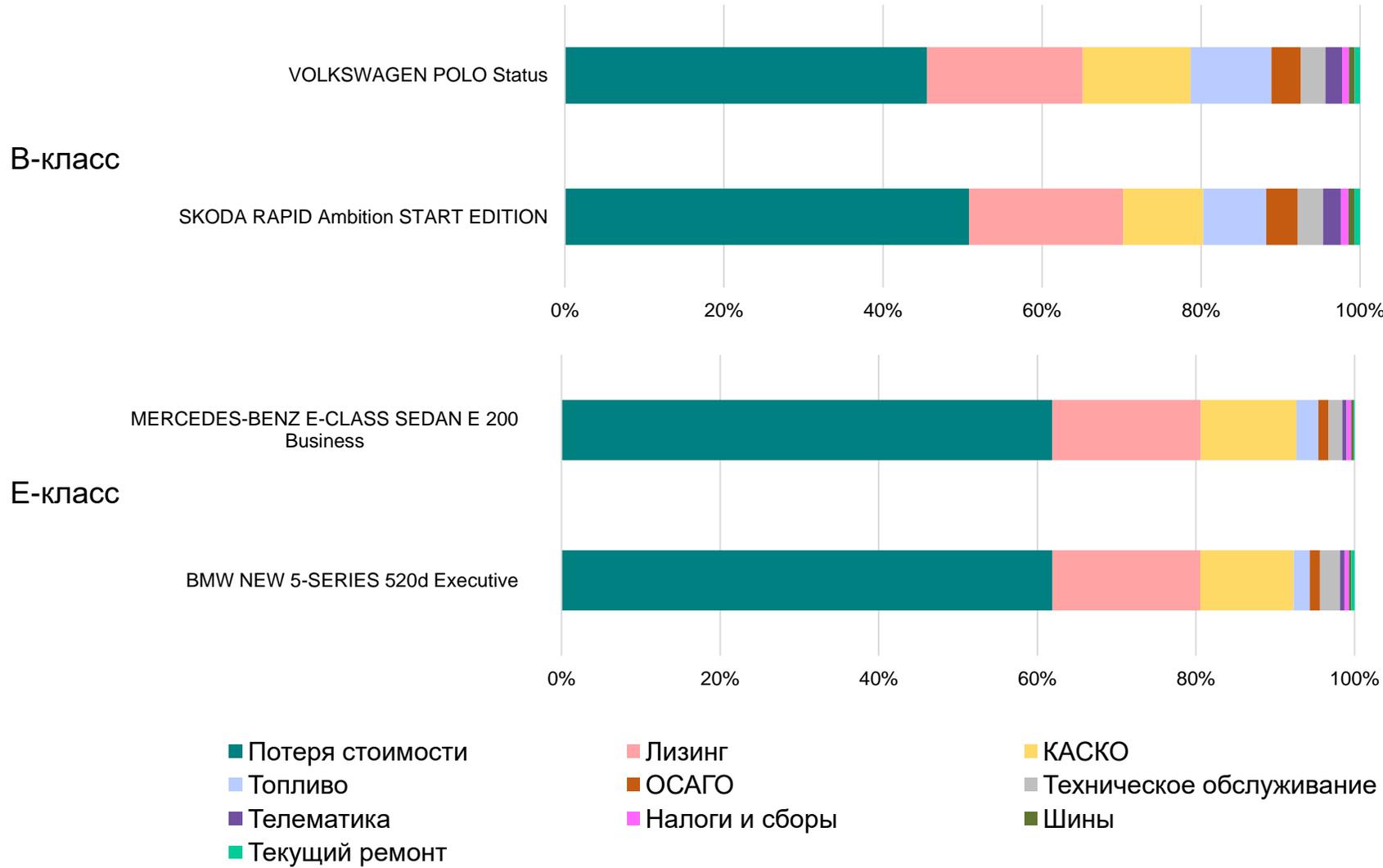
www.napinfo.ru



- **Модели:**
В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID
Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

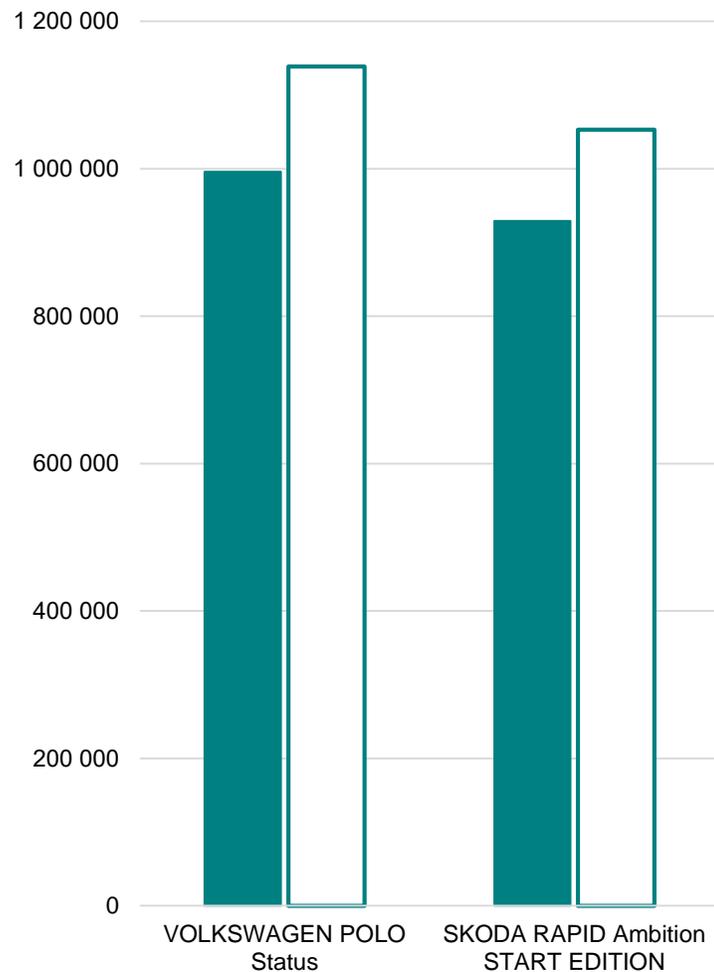
■ Текущий ремонт
■ Шины
■ Налоги и сборы
■ Телематика
■ Техническое обслуживание
■ ОСАГО
■ Топливо
■ КАСКО
■ Лизинг
■ Потеря стоимости

■ Текущий ремонт
■ Шины
■ Налоги и сборы
■ Телематика
■ Техническое обслуживание
■ ОСАГО
■ Топливо
■ КАСКО
■ Лизинг
■ Потеря стоимости



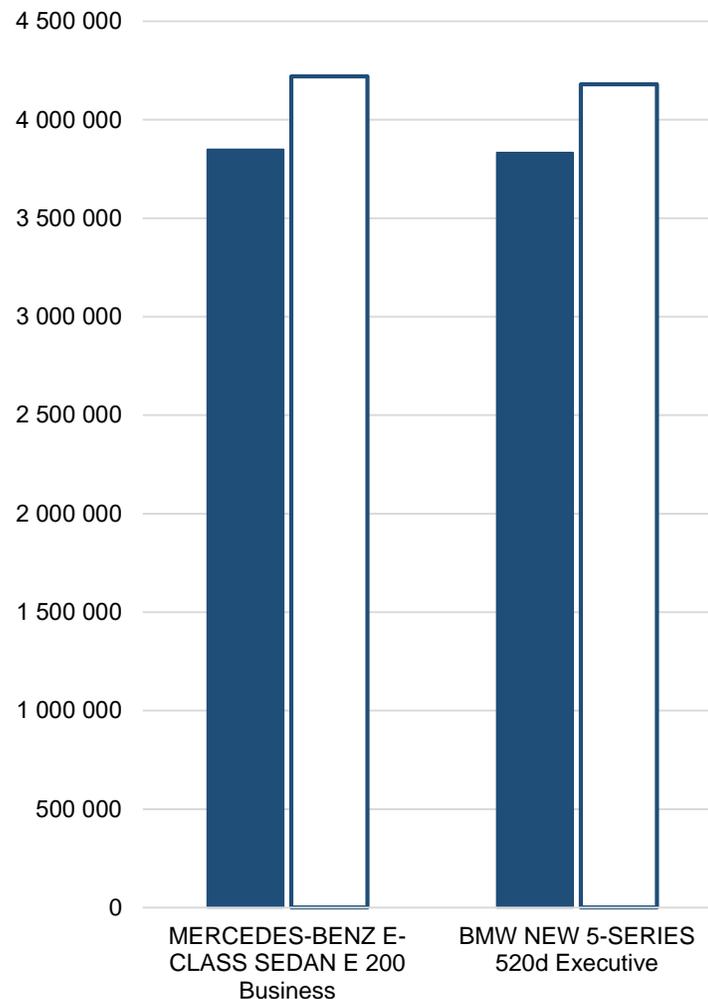
- **Модели:**
В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID
Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

В-класс



■ Стоимость владения за 2 года
□ Стоимость нового автомобиля

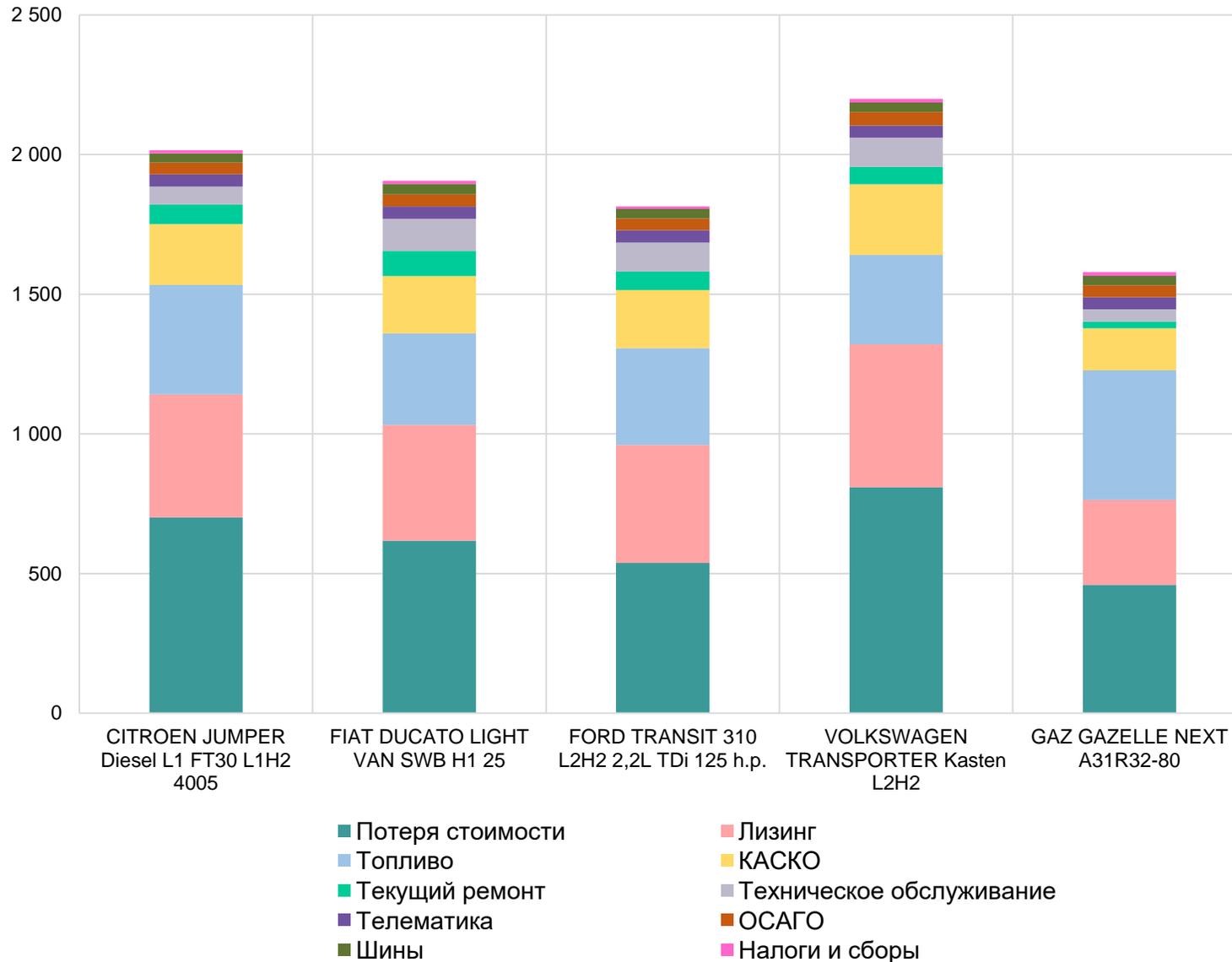
Е-класс



■ Стоимость владения за 2 года
□ Стоимость нового автомобиля

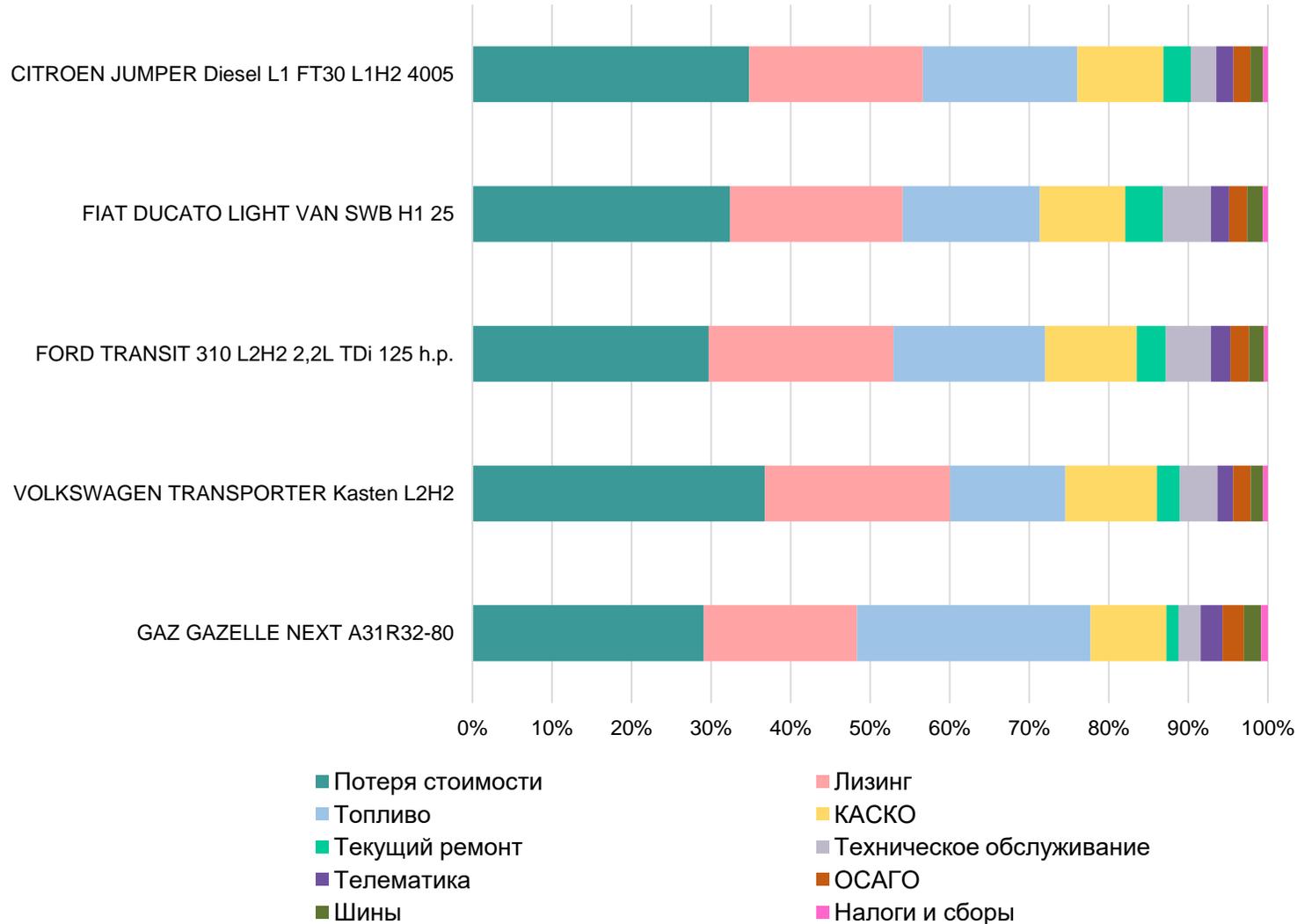
- **Модели:**
В-класс: VOLKSWAGEN POLO, SKODA RAPID
Е-класс: MERCEDES-BENZ E-CLASS, BMW 5-SERIES
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 15 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



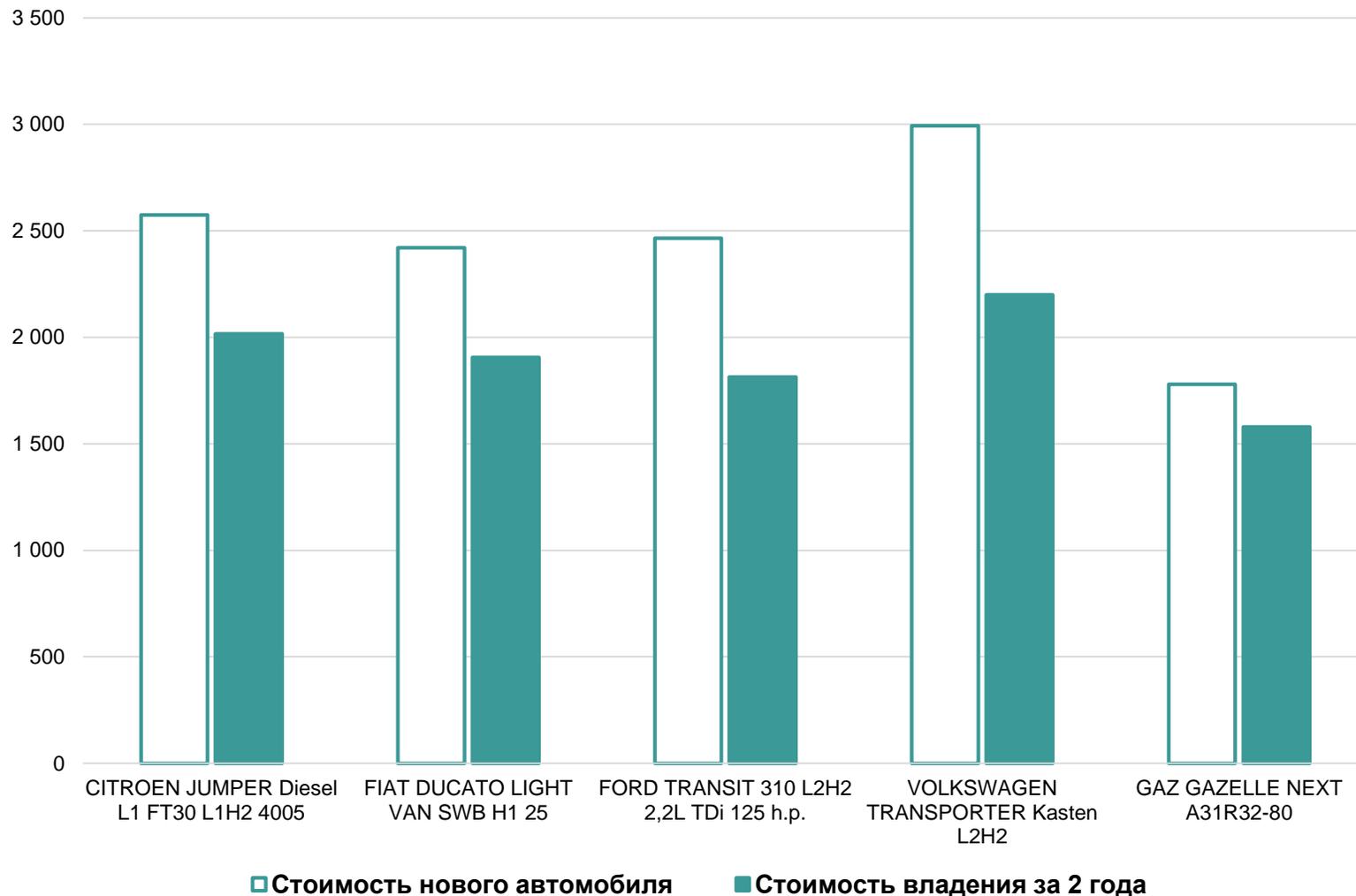
- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



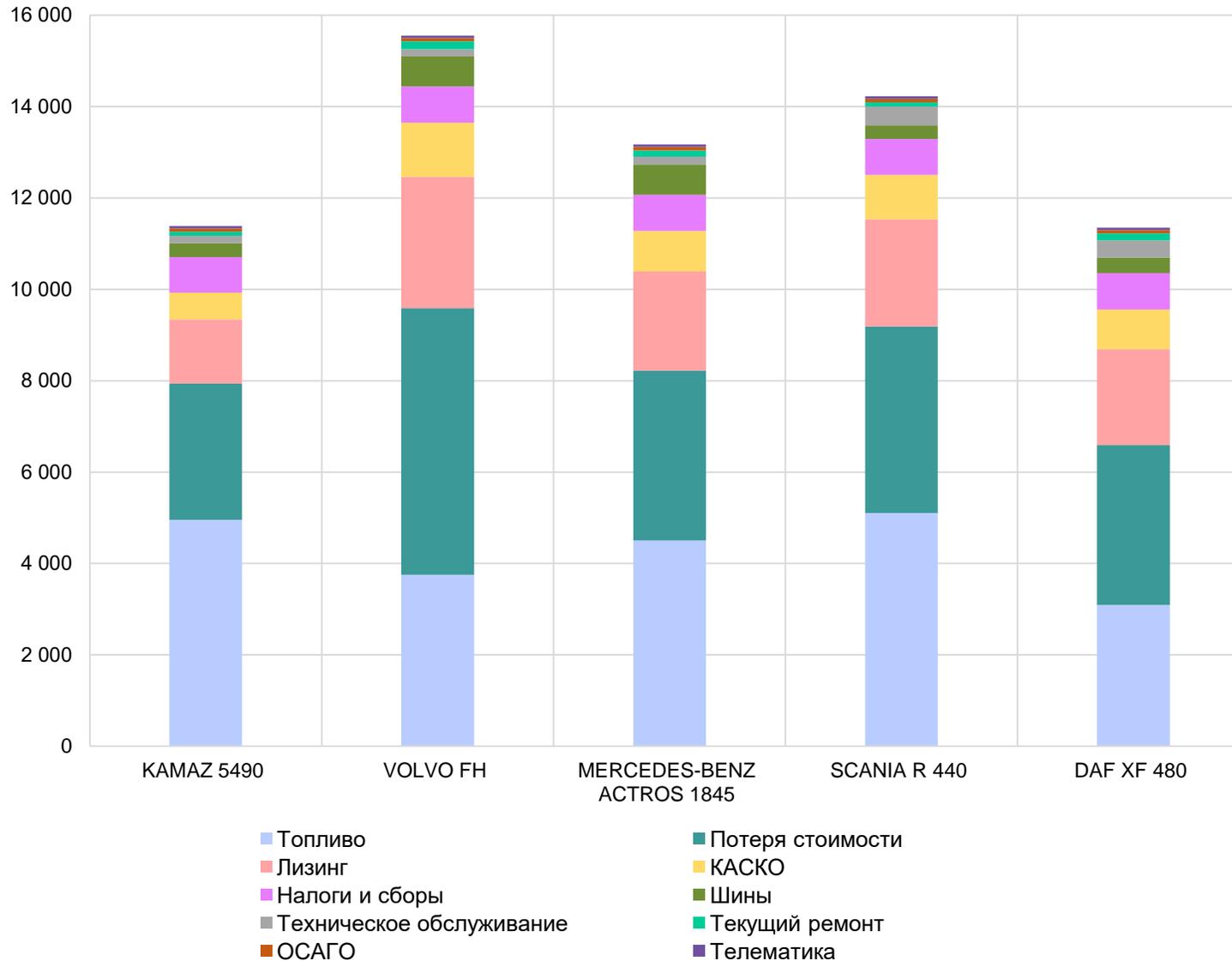
- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



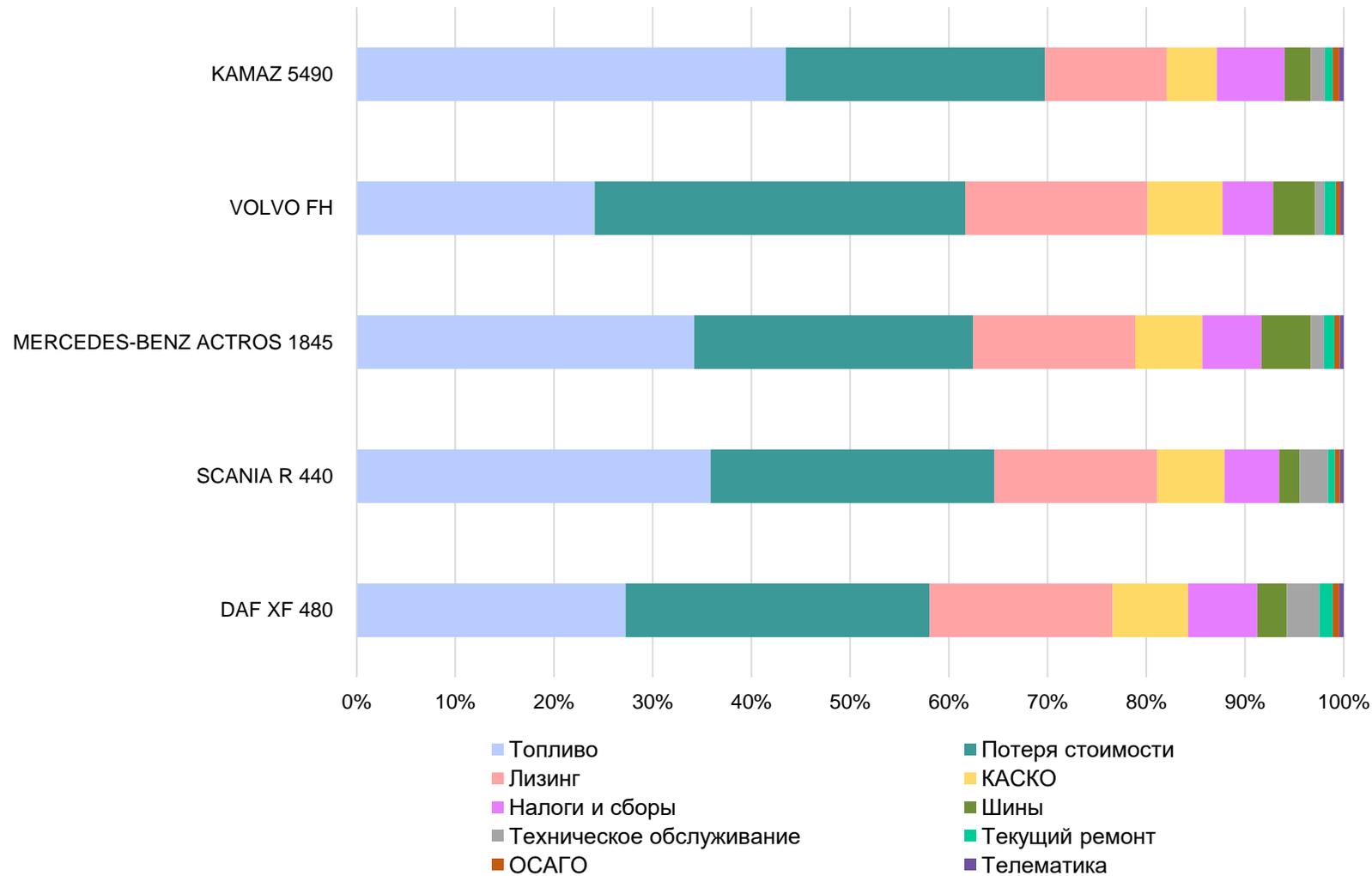
- **Модели:** CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, FORD TRANSIT, VOLKSWAGEN TRANSPORTER, GAZ GAZELLE NEXT
- **Кузов:** фургон
- **Лизинг:** 2 года, первоначальный платеж 20%
- **Срок владения:** 2 года
- **Средний годовой пробег:** 45 000 км

Источник: Russian Automotive Market Research



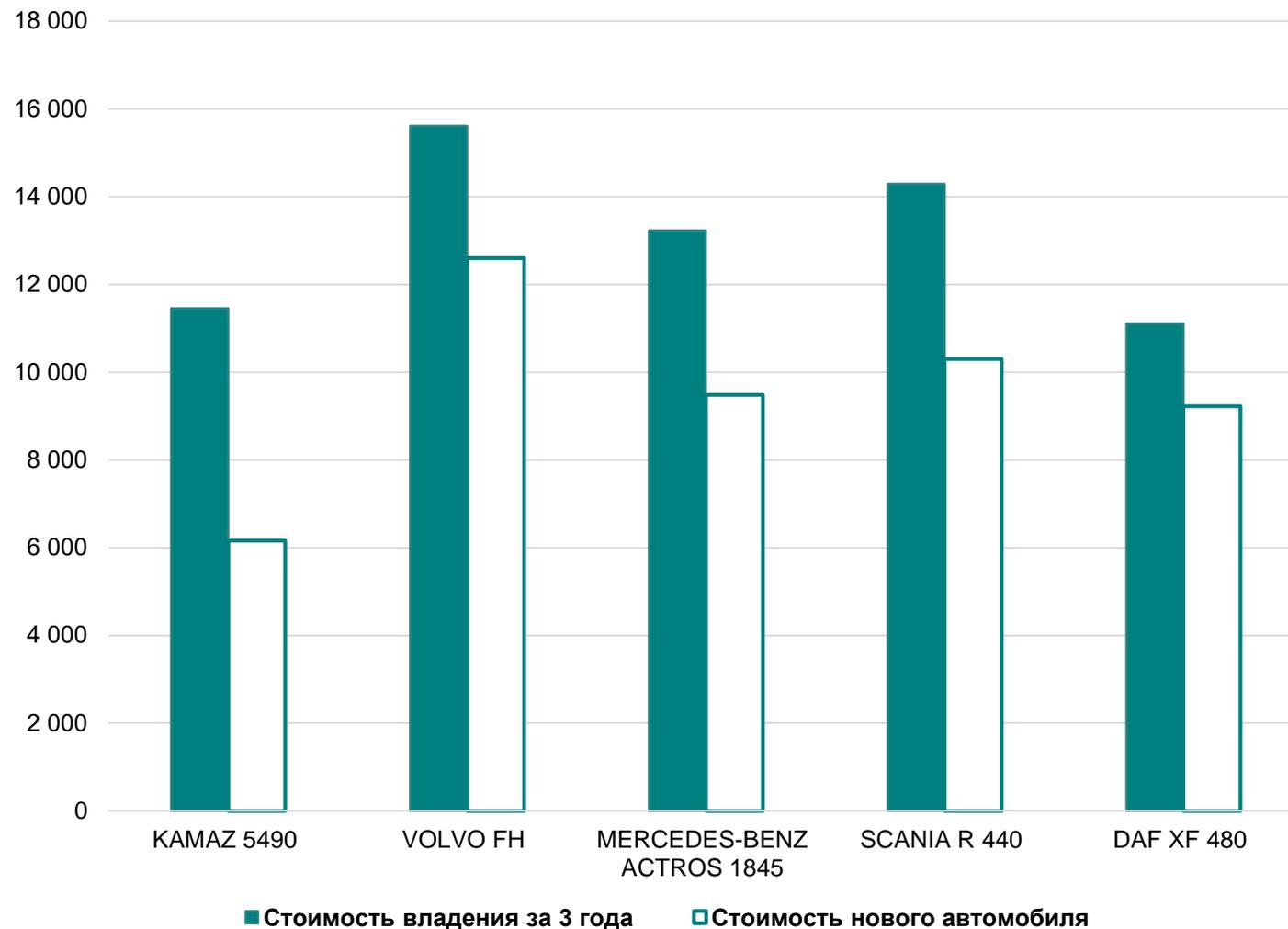
- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

Источник: Russian Automotive Market Research



- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

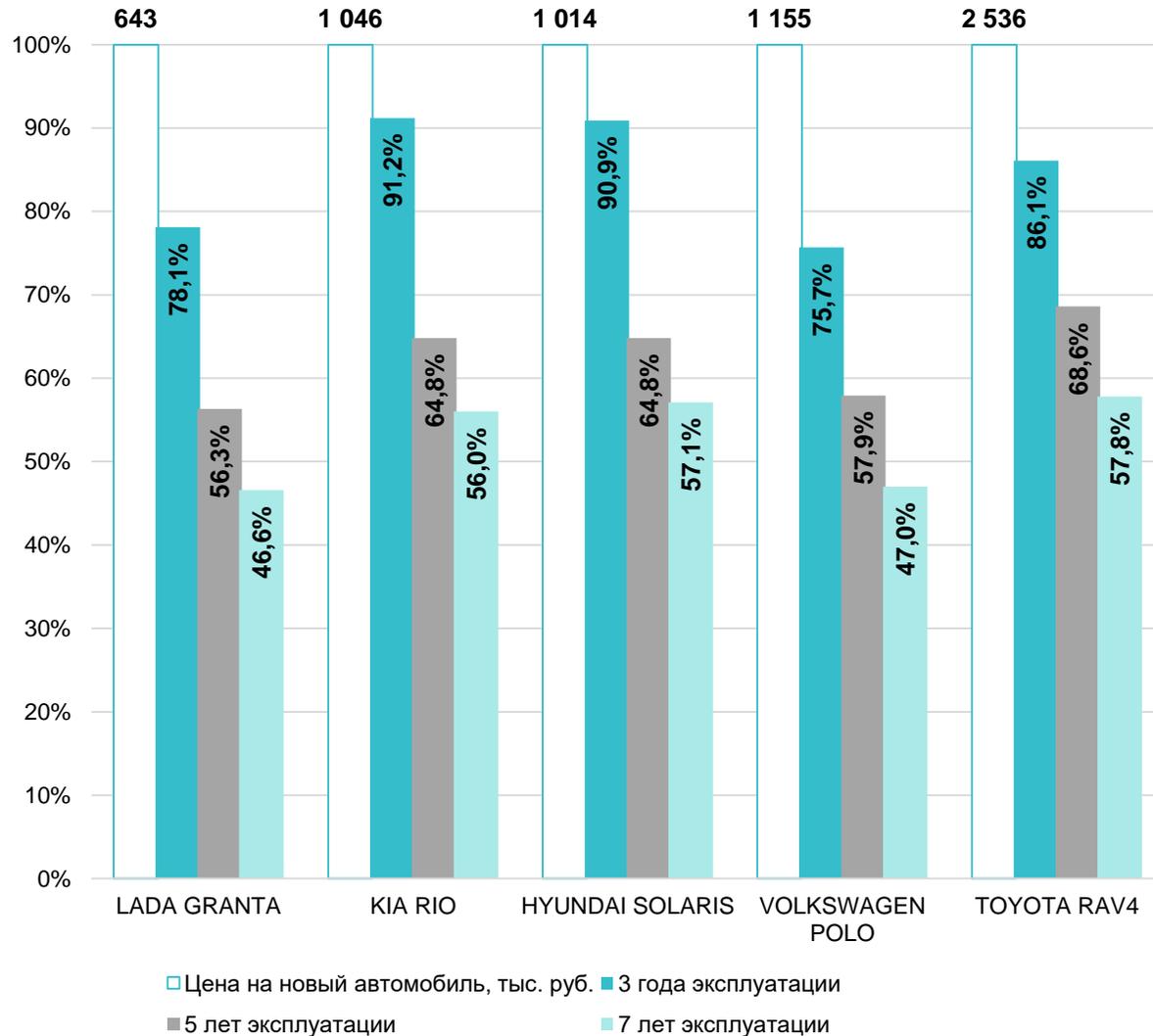
Источник: Russian Automotive Market Research



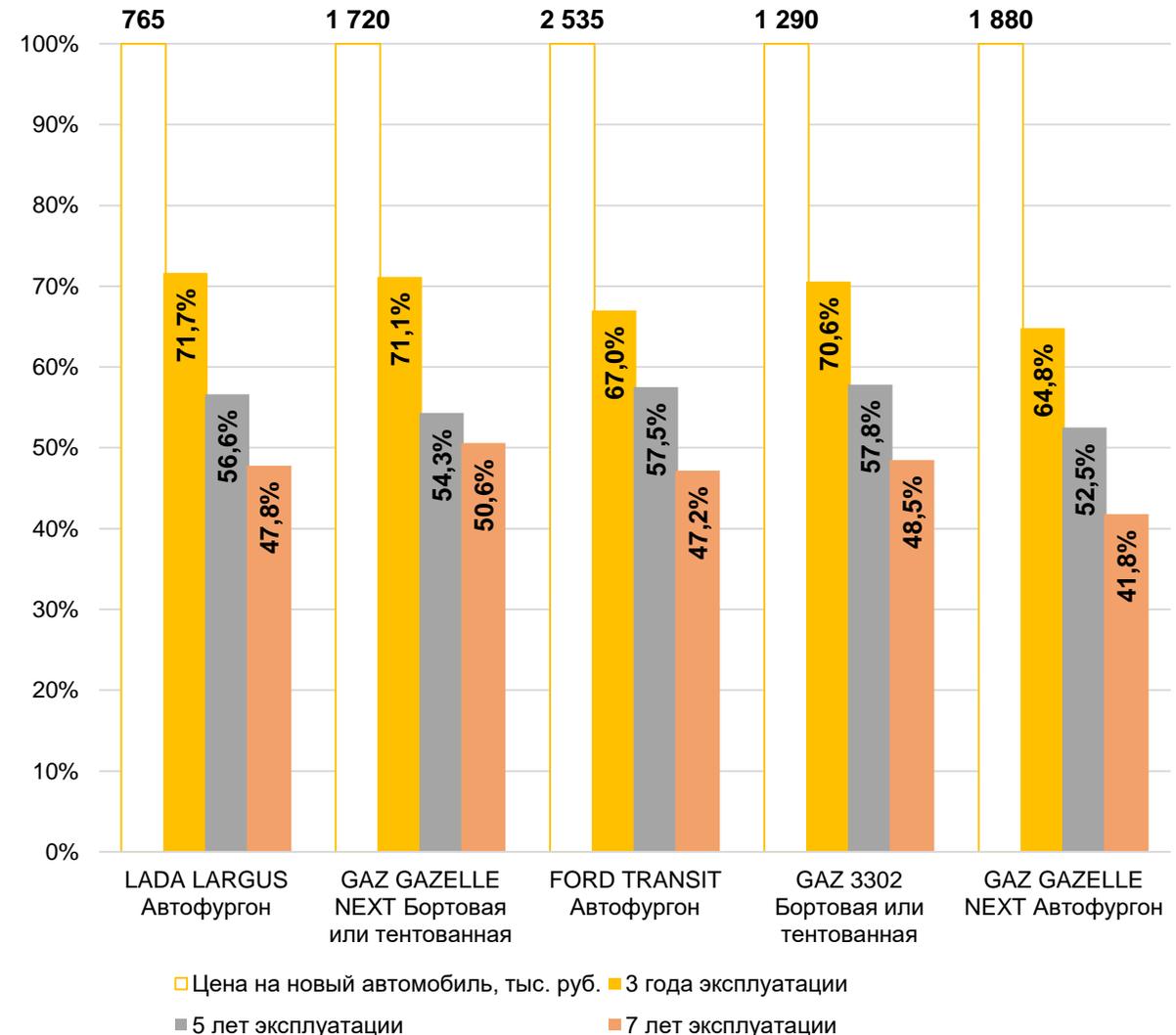
- **Модели:** KAMAZ 5490, VOLVO FH, MERCEDES-BENZ ACTROS, SCANIA R, DAF XF
- **Кузов:** седельный тягач
- **Колесная формула:** 4x2
- **Срок владения:** 3 года
- **Средний годовой пробег:** 100 000 км
- **Лизинг:** 3 года, первоначальный платеж 30%

Источник: Russian Automotive Market Research

Остаточная стоимость легковых автомобилей, TOP-5 моделей, %

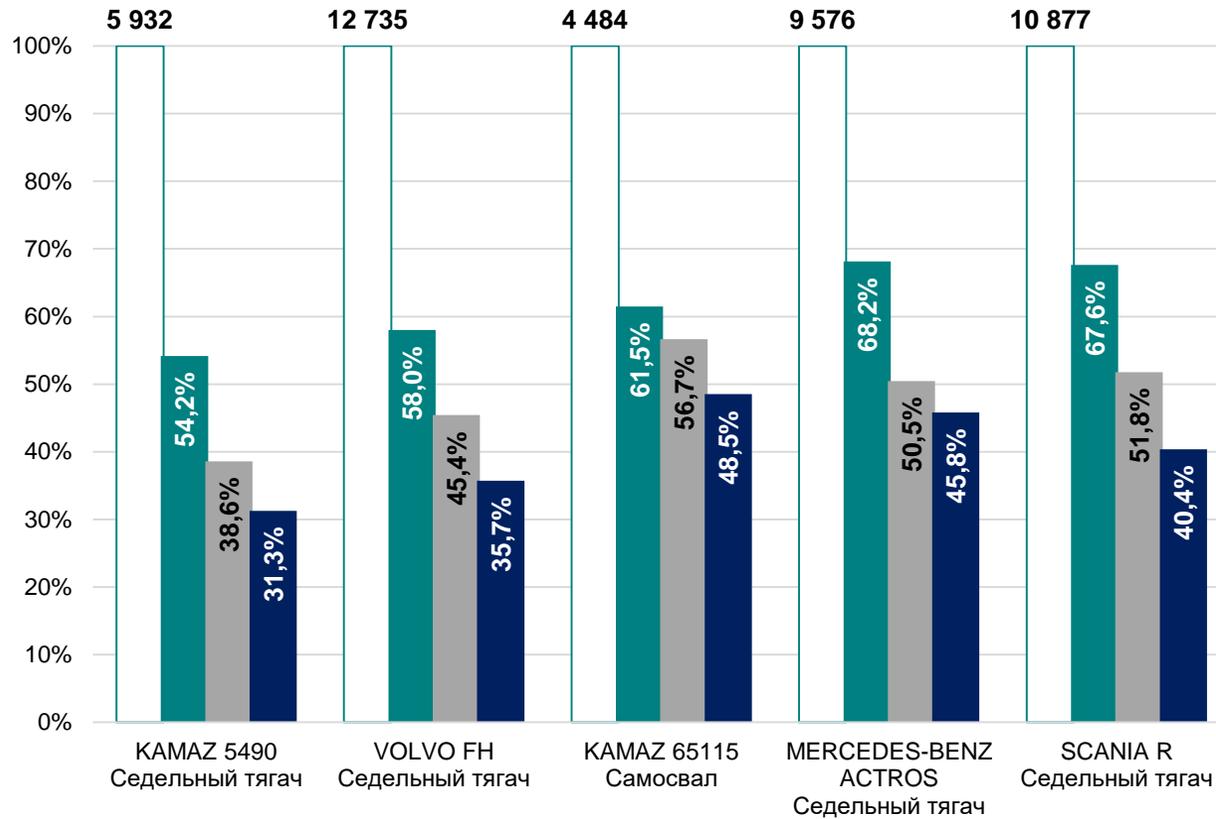


Остаточная стоимость LCV, TOP-5 моделей, %



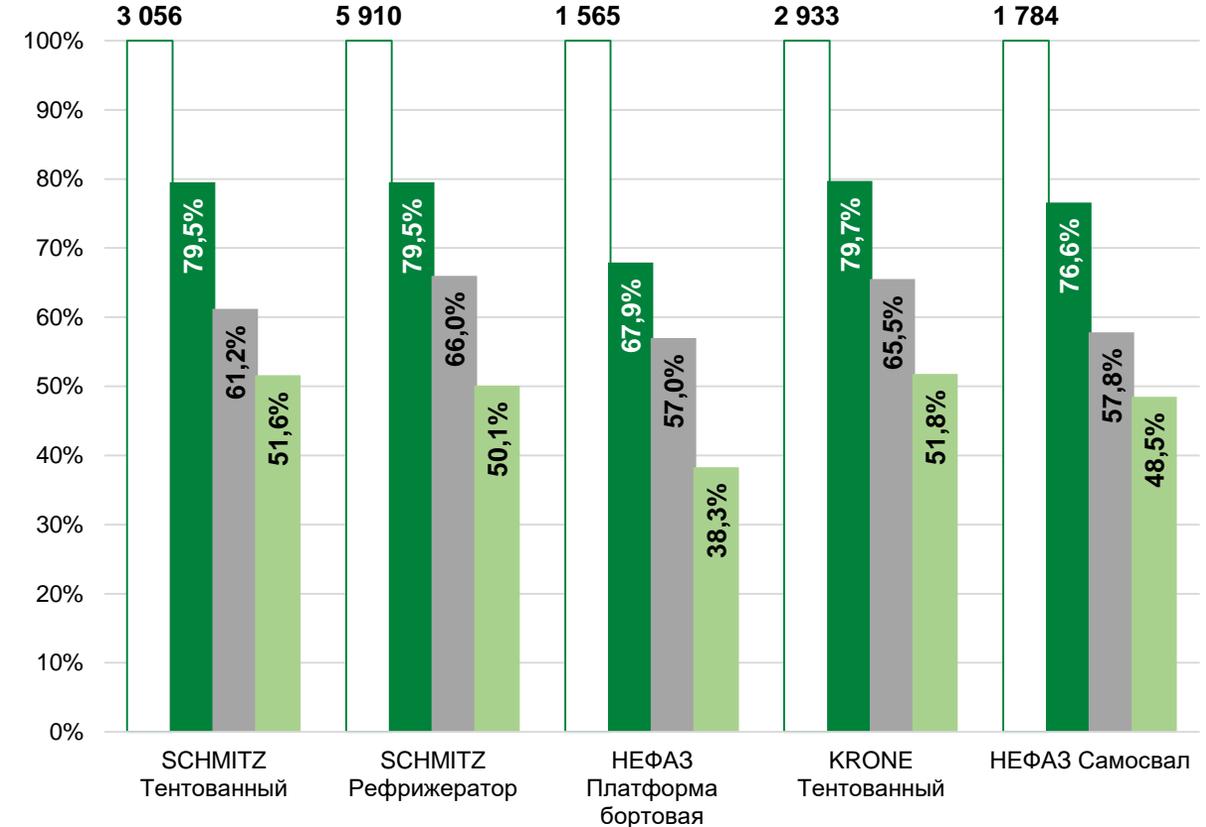
Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Остаточная стоимость грузовых автомобилей, TOP-5 моделей, %



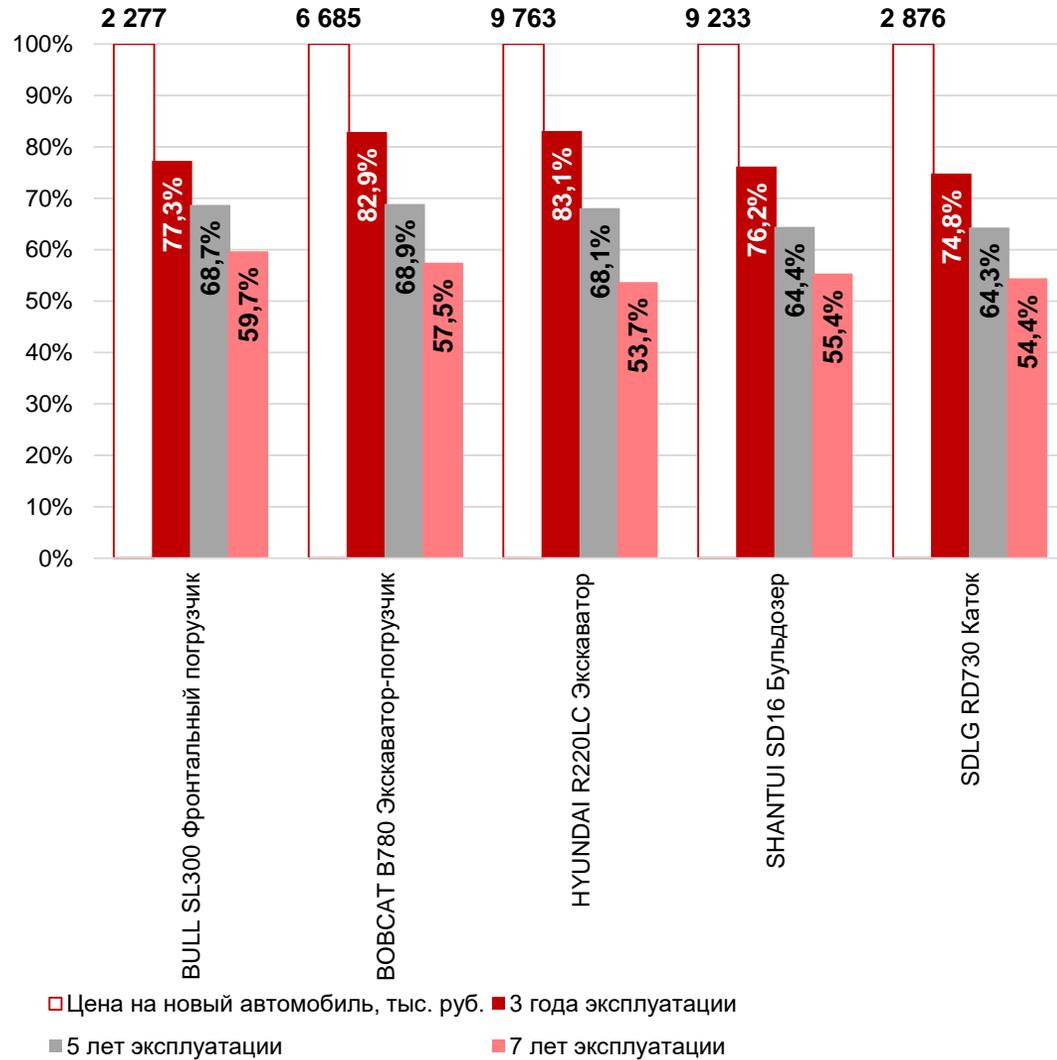
□ Цена на новый автомобиль, тыс. руб. ■ 3 года эксплуатации
 ■ 5 лет эксплуатации ■ 7 лет эксплуатации

Остаточная стоимость прицепов, TOP-5 моделей, %

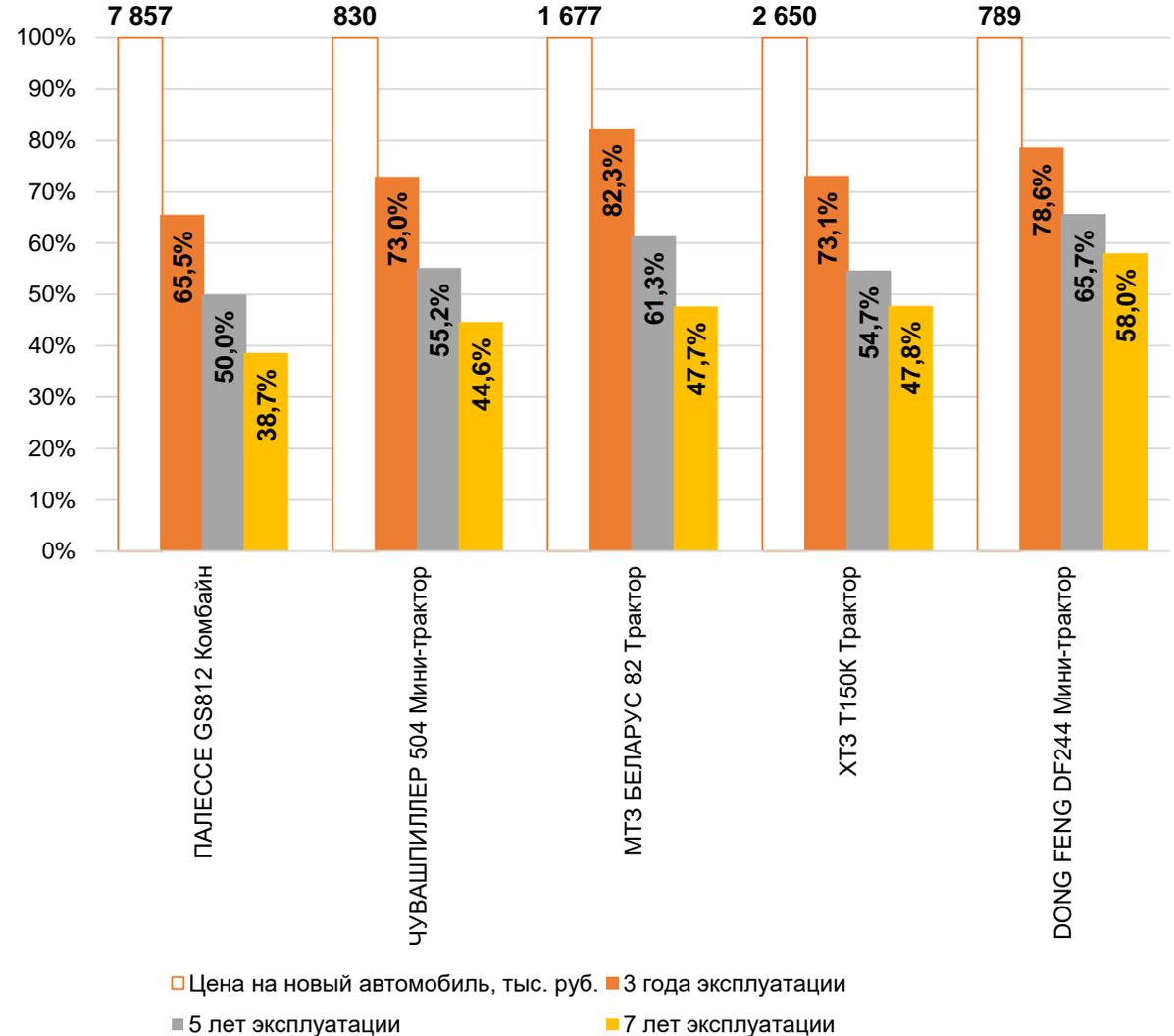


□ Цена на новый автомобиль, тыс. руб. ■ 3 года эксплуатации
 ■ 5 лет эксплуатации ■ 7 лет эксплуатации

Остаточная стоимость спецтехники, TOP-5 моделей, %



Остаточная стоимость сельскохозяйственной техники, TOP-5 моделей, %



Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Контакты:

www.napinfo.ru

e-mail: napi@abiz.ru

Тел.: +7 831 439 21 82

+7 831 434 53 94



Спасибо за внимание

RUSSIAN AUTOMOTIVE MARKET RESEARCH